

BEITRÄGE ZUR STATISTIK DES LANDES NORDRHEIN-WESTFALEN

HERAUSGEGEBEN VOM STATISTISCHEN LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



Heft 108

Die Gemeindestraßen in Nordrhein-Westfalen
am 31. März 1956

Düsseldorf 1959

BEITRÄGE ZUR STATISTIK DES LANDES NORDRHEIN-WESTFALEN

HERAUSGEGEBEN VOM STATISTISCHEN LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



Heft 108

Die Gemeindestraßen in Nordrhein-Westfalen
am 31. März 1956

Düsseldorf 1959

Herausgegeben vom Statistischen Landesamt Nordrhein-Westfalen
Düsseldorf, Ludwig-Beck-Straße 23, Fernruf 62 62 21
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Vorwort

Auf Grund einer Verordnung über die Durchführung einer Statistik der Gemeindestraßen vom 15. September 1957 wurde die Länge der Gemeindestraßen nach dem Stand vom 31. März 1956 in allen Bundesländern erfaßt. Diese Erhebung ist die erste dieser Art in der Bundesrepublik Deutschland.

Bislang standen nur die Ergebnisse der Statistik der klassifizierten Straßen, die von den Straßenbauverwaltungen der Länder bearbeitet wird, zur Verfügung. Über die Länge der Gemeindestraßen lagen nur Schätzungen vor. Die Erhebung schließt eine Lücke, die sich in der Kommunal-, Verkehrs- und Finanzpolitik als sehr unangenehm erwiesen hatte.

Die Erhebung war teilweise mit großen Schwierigkeiten verbunden, die vor allem darin begründet lagen, daß in verschiedenen Gemeinden keine Unterlagen (Straßenkataster) vorhanden waren. So war es für einige Gemeinden nicht möglich, die Angaben in der wünschenswerten Genauigkeit zu liefern.

Diese Veröffentlichung wurde in der von Regierungsrat Dr. Kurt H. Berger geleiteten Abteilung "Handel und Verkehr" zusammengestellt.

Düsseldorf, im Juni 1959

**Statistisches Landesamt
Nordrhein-Westfalen**

E. C. Chandon

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	1
Tabellenteil	
A. Straßen nach ihrer Art	
1. Straßen in den kreisfreien Städten und Landkreisen	6
2. Straßen in den Gemeinden mit mehr als 10 000 Einwohnern	10
3. Straßen in den Gemeinden nach Gemeindegrößenklassen	18
B. Straßen nach Deckenarten	
1. Straßen in der Baulast der Gemeinden nach kreisfreien Städten und Landkreisen .	20
2. Straßen in der Baulast der Gemeinden nach Gemeinden mit mehr als 10 000 Einwohnern	24
3. Straßen in der Baulast der Gemeinden nach Gemeindegrößenklassen	32
4. Innerortstraßen in der Baulast der Gemeinden nach kreisfreien Städten und Landkreisen	34
5. Innerortstraßen in der Baulast der Gemeinden nach Großstädten	38
6. Innerortstraßen in der Baulast der Gemeinden nach Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern	42
7. Innerortstraßen in der Baulast der Gemeinden nach Gemeindegrößenklassen . . .	60
8. Außenortstraßen in der Baulast der Gemeinden nach kreisfreien Städten und Landkreisen	62
9. Außenortstraßen in der Baulast der Gemeinden nach Gemeinden mit mehr als 10 000 Einwohnern	76
10. Außenortstraßen in der Baulast der Gemeinden nach Gemeindegrößenklassen . .	102
C. Schienenbahnen auf Gemeindestraßen	
1. Länge der Schienenbahnen auf Straßen in der Baulast der Gemeinden nach Großstädten	104
2. Länge der Schienenbahnen auf Straßen in der Baulast der Gemeinden nach Gemeinden mit mehr als 20 000 Einwohnern	106
D. Öffentliche Parkplätze	
1. Öffentliche Parkplätze in den Gemeinden mit mehr als 20 000 Einwohnern	108
<u>Anhang</u>	
Formblatt 1: Erhebungsbogen für Gemeinden mit weniger als 10 000 Einwohnern . . .	112
" 2: Erhebungsbogen für Gemeinden mit mehr als 10 000 Einwohnern	113
" 3: Ergänzungsblatt zum Erhebungsbogen für Gemeinden mit mehr als 20 000 Einwohnern	114
" 4: Örtliches Erfassungsblatt	115

Vorbemerkungen

I. Rechtsgrundlage

Als Rechtsgrundlage für diese Erhebung diente die "Verordnung über die Durchführung einer Statistik der Gemeindestraßen nach dem Stande vom 31. März 1956" vom 15. September 1957 (Bundesanzeiger vom 19. September 1957, Seite 1). Sie hat folgenden Wortlaut:

"Auf Grund des § 6 Abs. 2 des Gesetzes über die Statistik für Bundeszwecke vom 3. September 1953 (BGBl. I S. 1314) verordnet die Bundesregierung mit Zustimmung des Bundesrates:

§ 1

(1) Im Geltungsbereich dieser Verordnung wird eine Bundesstatistik der Gemeindestraßen nach dem Stande vom 31. März 1956 durchgeführt.

(2) Gemeindestraßen im Sinne dieser Verordnung sind auch die nicht klassifizierten Straßen der Gemeindeverbände.

§ 2

Erfasst werden

1. in allen Gemeinden die Längen der Gemeindestraßen, getrennt nach Straßenarten und Deckenarten;

2. außerdem in Gemeinden mit mehr als 20 000 Einwohnern

- a) die Längen der Schienenbahnen innerhalb des Verkehrsraumes der Gemeindestraßen, getrennt nach Straßenarten sowie nach Art und Lage der Schienenbahnen,
- b) die Anzahl und die Gesamtfläche der öffentlichen Parkplätze.

§ 3

Auskunftspflichtig sind die Träger der Straßenbaulast.

§ 4

Diese Verordnung gilt nach § 14 des Dritten Überleitungsgesetzes vom 4. Januar 1952 (BGBl. I S. 1) in Verbindung mit § 17 des Gesetzes über die Statistik für Bundeszwecke auch im Land Berlin.

§ 5

Diese Verordnung gilt nicht im Saarland.

§ 6

Diese Verordnung tritt am Tage nach ihrer Verkündung in Kraft."

II. Methodische Erläuterungen

Die Erhebung erfaßte in sämtlichen Gemeinden die Längen der Gemeindestraßen, getrennt nach Straßen- und Deckenarten sowie in Gemeinden mit mehr als 20 000 Einwohnern die Längen der Schienenbahnen auf den Gemeindestraßen und Anzahl und Fläche der öffentlichen Parkplätze. Gemeindestraßen im Sinne dieser Erhebung waren auch die nicht klassifizierten Straßen der Gemeindeverbände. Es wurden auch die klassifizierten Straßen innerhalb geschlossener Ortslage (Innerortstraßen) in die Erhebung einbezogen, die klassifizierten Straßen außerhalb geschlossener Ortslage (Außenortstraßen) dagegen nicht. Die Angaben hierzu stammen von den Landesstraßenbauverwaltungen.

Auskunftspflichtig waren die Träger der Straßenbaulast.

Weiter wurden nicht erfaßt alle Straßen und Wege im Gemeindebereich, die nicht dem allgemeinen Verkehr offenstehen, nicht befestigt sind und/oder nicht von Kraftfahrzeugen befahren werden.

Hierzu rechnen

- a) alle Straßen, die dauernd durch Verkehrszeichen entsprechend den Bildern 13 und 14 der Anlage zur Straßenverkehrsordnung für den Kraftfahrzeugverkehr gesperrt sind,

b) Feldwege (Zu- und Abfahrten sowie Verbindungswege von und zwischen Feldern), Waldwege, andere spezielle Wirtschaftswege und ähnliche Wege,

- c) alle Straßen, die am 31. März 1956 noch im Bau befindlich waren und weder am Stichtag noch vorher dem allgemeinen Verkehr mit Kraftfahrzeugen offen gestanden haben.

Die Erhebung berücksichtigte auch die Privatstraßen, d. h. diejenigen öffentlich zugänglichen Straßen, die nicht von Gebietskörperschaften unterhalten werden. Jedoch war ihre Erfassung nicht obligatorisch. Verschiedene Gemeinden haben daher keine Angaben über Privatstraßen gemacht. Es muß auch damit gerechnet werden, daß einzelne Gemeinden die Privatstraßen nur unvollständig erfaßt haben. Trotzdem ist anzunehmen, daß der weitaus größte Teil der Privatstraßen erfaßt worden ist.

Grenzänderungen durch Ein- und Umgemeindungen oder Zusammenschlüsse bis zum 31. Oktober 1958 wurden berücksichtigt.

Bei einigen Landkreisen ergaben sich bei den klassifizierten Straßen geringe Unterschiede zwischen den bisher veröffentlichten Zahlen und den Angaben der Gemeinden. Eine Bereinigung der

Unterschiede durch Rückfragen oder durch Nachmessungen auf Straßenkarten war aus verschiedenen Gründen nicht immer möglich.

Eine Addition der Einzelangaben ergibt wegen der Auf- und Abrundungen nicht in allen Fällen die Gesamtsumme.

III. Begriffsbestimmungen

1. Straßenarten

a) Innerortstraßen

Allgemeine Begriffsbestimmung

Innerortstraßen sind alle innerhalb der Bebauungsgrenze d. h. innerhalb der geschlossenen Ortslage befindlichen Straßen. Zu ihnen zählen auch die Straßen, die getrennt liegende Siedlungsteile ein und derselben Gemeinde verbinden.

In Anlehnung an die Bestimmung des Bundesfernstraßengesetzes vom 6. August 1953 (BGBl. I, Seite 903), § 5, Absatz 4, gilt als geschlossene Ortslage der Teil des Gemeindebezirkes, der in geschlossener oder offener Bauweise zusammenhängend bebaut ist. Unbebaute Grundstücke, zur Bebauung ungeeignetes oder ihr entzogenes Gelände sowie einseitige Bebauung unterbrechenden Zusammenhang der geschlossenen Ortslage nicht. Bei Innerortstraßen, die nach außen hin verlaufen, wurde das Ende der geschlossenen Ortslage wie folgt bestimmt:

Bei klassifizierten Straßen (Bundesstraßen, Landstraßen I. und II. Ordnung) war die Länge (der Beginn und das Ende) der geschlossenen Ortslage durch die Abgrenzung der Länge der Ortsdurchfahrt an einem bestimmten Stichtag (hier: 31. März 1956) bei den Gemeinden bekannt. Bei den nach außen hin verlaufenden Gemeindestraßen war die Abgrenzung nach dem Bebauungsplan vorzunehmen; wenn kein Bebauungsplan bestand, wurde der Grenzpunkt zwischen Innerortstraßen und Außenortstraßen entsprechend der Regelung bei den klassifizierten Straßen durch die zuständige Gemeindedienststelle bestimmt.

In den Fällen, in denen Ortsdurchfahrten nicht klassifizierter Kreis- oder Ämterstraßen vorhanden waren, wurden diese ebenfalls als Innerortstraßen der Gemeinde behandelt, nicht dagegen als Straßen des Amtes oder Kreises.

Unterteilung der Innerortstraßen nach Straßenarten

Für die Unterteilung der Innerortstraßen nach Straßenarten bei Gemeinden mit 10 000 und mehr Einwohnern wurden die Begriffserklärungen in den "Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RAST)"¹⁾ angewendet. Danach galten für die

einzelnen Arten der Innerortstraßen folgende Begriffserklärungen:

aa) Hauptverkehrsstraßen ²⁾

Hauptverkehrsstraßen sind Straßen mit einer besonders großen Verkehrsmenge. Sie dienen dem Durchgangsverkehr sowie dem Ziel-, Quell- und Binnenverkehr.

Durchgangsverkehr umfaßt den Verkehr, der lediglich ein Verkehrsgebiet durchquert, ohne darin ein Ziel anzulaufen.

Zielverkehr ist der Verkehr, der von außerhalb kommt, in das Verkehrsgebiet hineinführt und dort ein Ziel anläuft.

Quellverkehr ist der Verkehr, der seinen Ursprung innerhalb des Verkehrsgebietes hat und außerhalb dieses Gebietes endet.

Binnenverkehr ist der Verkehr, der nur innerhalb des Verkehrsgebietes stattfindet.

Hauptverkehrsstraßen führen im allgemeinen nicht durch Wohngebiete und sind soweit wie möglich anbaufrei gehalten. Zu den Hauptverkehrsstraßen rechnen auch anbaufreie Schnellverkehrsstraßen, die ganz oder teilweise kreuzungsfrei durch eine Stadt geführt werden, ohne ein Teil einer Autobahn zu sein.

ab) Verkehrsstraßen ²⁾

Das sind Straßen, die in ihrer Verkehrsbedeutung den Hauptverkehrsstraßen nachgeordnet sind. Sie verbinden die einzelnen Wirtschafts- und Wohngebiete untereinander und diese mit den Hauptverkehrsstraßen. Sie dienen damit ebenfalls dem Ziel-, Quell- und Binnenverkehr, jedoch nur in geringerem Umfang dem Durchgangsverkehr. Sie sind anbaufähig und können den Charakter von Geschäftsstraßen haben.

ac) Sammelstraßen ²⁾

Dies sind Straßen, die den Verkehr aus Wohn-, Gewerbe-, Industrie- und Wirtschaftsgebieten sammeln und den Hauptverkehrs- und Verkehrsstraßen zuführen.

ad) Anlieger(Wohn)-straßen

Dies sind Straßen, die dem Zugang zu den Grundstücken in Wohn-, Gewerbe- und Geschäftsgebieten dienen.

1) Teil I., Ausgabe 1953, herausgegeben von der Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen e. V. (Kirschbaum-Verlag, Bielefeld), Seite 8. - 2) Die Gruppen Hauptverkehrsstraßen (aa), Verkehrsstraßen (ab) und Sammelstraßen (ac) werden nur für Gemeinden von mehr als 100 000 Einwohnern nachgewiesen.

Die Entscheidung darüber, zu welcher Straßenart eine Innerortstraße oder auch nur ein Straßenabschnitt (zwischen zwei oder mehreren Kreuzungen) zu rechnen war, hatte die Straßenverwaltung der betreffenden (Stadt-) Gemeinde zu treffen.

Bei dieser Entscheidung durfte nicht nur die absolute Verkehrsmenge (z. B. 5 000 oder 10 000 Kraftfahrzeuge in 24 Stunden) zugrunde gelegt werden. Es waren vielmehr in jedem Fall auch die in den vorstehenden Begriffserklärungen angegebenen Merkmale zu berücksichtigen, insbesondere

die Bebauungsart (anbaufrei oder nicht), wie sie am Stichtag der Gemeindestraßenstatistik (31. März 1956) tatsächlich gegeben war,

die relative Verkehrswertigkeit (für örtliche Verhältnisse erheblicher oder geringer Verkehr) und die am Stichtag tatsächlich vorhandene - nicht die bei der Anlage der Straße vorgesehene - Verkehrszweckbestimmung (z. B. bei der Unterscheidung der Sammel- und Anliegerstraßen).

b) Außenortstraßen

Außenortstraßen sind die von der Gemeinde (dem Gemeindeverband) zu unterhaltenden befestigten Straßen, die außerhalb der Bebauungsgrenze, doch innerhalb des Gemeindebezirks (Gemarkung) liegen. Für die Unterteilung der Außenortstraßen waren folgende Richtlinien zugrunde zu legen:

ba) Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen

Zu diesen rechnen durchgehend befestigte, dem allgemeinen Verkehr offenstehende und von Kraftfahrzeugen benutzte Straßen, die als Zubringer zu klassifizierten Straßen (Bundesstraßen, Landstraßen I. und II. Ordnung) oder als Verbindungsstraßen zwischen klassifizierten Straßen dienen.

Hatten mehrere Nachbargemeinden (Gemeindeverbände) eine gemeinsame Verbindung zu einer klassifizierten Straße, so wurde von jeder Gemeinde der Teil der Straße erfaßt, der innerhalb ihrer Gemarkung, jedoch außerhalb der Bebauungsgrenze liegt.

bb) Straßen von Ort zu Ort

Hierzu zählen alle befestigten Straßen, die zwei Nachbarorte miteinander verbinden, jedoch keine klassifizierten Straßen sind. Sie wurden bei der jeweiligen Gemeinde von der äußeren Bebauungsgrenze bis zur Gemarkungsgrenze erfaßt.

bc) Sonstige Außenortstraßen

Hierunter fallen alle befestigten, dem allgemeinen Verkehr offenstehenden und von Kraftfahrzeugen benutzten Außenortstraßen in der

Baulast der Gemeinden (Gemeindeverbände), die nicht unter ba) und bb) einzuordnen sind. Feldwege, Waldwege oder ähnliche spezielle Wirtschaftswege waren jedoch nicht zu erfassen.

c) Ortsdurchfahrten der klassifizierten Straßen

Ortsdurchfahrten sind die gesetzlich festgelegten Strecken³⁾ der klassifizierten Straßen innerhalb der geschlossenen Ortslage.

Bei Gemeinden, in denen sich der Verkehr in der Ortsdurchfahrt ganz oder teilweise auf zwei verschiedenen Straßen mit Einbahnverkehr abwickelt, wurde die Länge der als Ortsdurchfahrt ausdrücklich festgelegten Strecke angegeben. In Zweifelsfällen war stets nur eine der beiden Straßenstrecken als Ortsdurchfahrt zu betrachten.

ca) Ortsdurchfahrten in der Baulast der Gemeinde⁴⁾

Diese wurden bei den Innerortstraßen mitgerechnet.

cb) Ortsdurchfahrten nicht in der Baulast der Gemeinde

Dazu gehören z. B. die innerhalb der geschlossenen Ortslage liegenden Strecken der Bundesstraßen, deren Fahrbahn (in der Regel bis zu einer Breite von 6 m) vom Bund zu unterhalten ist, und zwar auch dann, wenn daneben die Gemeinde noch für bestimmte Teile (überschießende Breite) der Ortsdurchfahrt unterhaltspflichtig ist.

Die Längen der Ortsdurchfahrten wurden mit den Landesstraßenbauämtern abgestimmt.

d) Privatstraßen

Zu den "Privatstraßen" zählen alle nichtklassifizierten Innerort- und Außenortstraßen innerhalb des Gemeindebereichs (Gemarkung), die nicht von Gebietskörperschaften, sondern von anderen Stellen oder Personen, z. B. von Eisenbahnen, Straßenbahnen, Hafenverwaltungen, Bergwerksgesellschaften, Wohnungsbaugesellschaften usw. unterhalten werden, dem allgemeinen Verkehr offenstehen und so befestigt sind, daß sie von Kraftfahrzeugen befahren werden. Hierbei handelt es sich hauptsächlich um Lade- und Hafenstraßen, Zufahrten zu Industriegelände, Sportanlagen und Schwimmbädern, ferner um Straßen in Wohn- und Werksiedlungen, Bergwerksstraßen und ähnliche Straßen. Für die Zu-

³⁾ Gemäß § 5, Abs 2, des Bundesfernstraßengesetzes vom 6. August 1953 (BGBl. I 1953, S. 903) und §§ 13 bis 18 der Durchführungsverordnung vom 7. September 1934 zum "Gesetz über die einstweilige Neuregelung des Straßenwesens und der Straßenverwaltung" (RGBl. I 1934, S. 1237). - ⁴⁾ Bei Bundesstraßen in Gemeinden mit mehr als 9 000 Einwohnern (Stand: 13. September 1950), bei Landstraßen I. und II. Ordnung in Gemeinden mit mehr als 6 000 Einwohnern (Stand: 16. Juni 1933).

ordnung zu den Innerort- und Außenortstraßen gelten die gleichen allgemeinen Begriffsbestimmungen wie für die anderen Gemeindestraßen (siehe 1a und 1b).

e) Zweifelsfälle bei der Erfassung der Straßelängen

ea) Straßenkreuzungen

Um Doppelzählungen zu vermeiden, war jede Kreuzung nur einer Straße zuzuordnen. Nur diese eine Straße wurde durchgehend gemessen. Die andere(n) auf sie zustoßende(n) gilt (gelten) als durch die Kreuzung unterbrochen; ihre Länge wurde also um die Fahrbahnbreite der durchgehenden Straße verkürzt. Bei Einmündungen und Kreuzungen von Straßen verschiedener Arten (z. B. Hauptverkehrs- und Anliegerstraßen) war der höherwertige Straßenzug durchgehend zu rechnen. Bei Straßen derselben Art wurde die breitere und bei gleicher Breite der längere Straßenzug als durchgehend angesehen.

eb) Geteilte Fahrbahnen

Bei Flächen, deren Mittelstück nicht als Fahrbahn benutzt werden darf (Kirchplatz, Grünanlagen, Kreisel usw.), sondern umfahren werden muß, mußte für dieses Stück die Länge der Fahrbahn so ermittelt werden, daß die Längen der durch die Umfahrt geteilten Fahrbahnen zusammengerechnet und durch zwei geteilt wurden. Wie bei einer Kreuzung war die so ermittelte Länge (halbe Gesamtlänge) dem als durchgehend anzusehenden Straßenzug zuzurechnen.

2. Deckenarten

Im Erhebungsbogen zur Statistik der Gemeindestraßen werden elf Arten von Straßendecken unterschieden:

a) Einfach befestigte ungeschottete Fahrbahnen

Straßen mit dieser Deckenart kommen besonders in kleineren Gemeinden verhältnismäßig häufig vor und sind nicht als Kunststraßen (Schotter- oder Kies-Chausseen, wassergebundene Decken) ausgebaut. Sie sind aber durch Schüttungen mit Kies, Sand, Schlacke, losem Gestein usw. so befestigt oder so eingefahren, daß sie von Kraftfahrzeugen benutzt werden können.

b) Wassergebundene Decken

Hierunter rechnen alle nach der Kies- und Makadambauweise aufgebauten und mit Wasser eingeschlammten Decken, die nicht mit einem staubfreien Schutzüberzug versehen sind.

c) Oberflächenschutzschichten

Oberflächenschutzschichten umfassen alle einfachen und verstärkten Oberflächenbehandlungen mit Teer oder Bitumen sowie dünne, teppichähnliche Mischbeläge auf Bitumen- oder Teerbasis von weniger als 1,5 cm Dicke. Auch schlammartige dünne Schutzschichten sind hierzu zu rechnen.

d) Teppichbeläge (Mischbeläge)

Teppich(Misch)-beläge sind unter Verwendung von Bitumen oder Teer hergestellte Straßebeläge von 1,5 cm bis weniger als 3,0 cm Dicke.

Ergänzend ist zu den Deckenbauweisen c und d folgendes zu bemerken:

Oberflächenbehandlungen und Teppiche fallen nur dann unter diese Straßendecken, wenn sie als selbständige Beläge auftreten und die bisherige Fahrbahndecke erst zu einer für den Kraftverkehr geeigneten Befestigungsart machen.

Sie gehören somit zu den Deckenarten c und d, wenn sie auf einer wassergebundenen Decke verlegt sind. Sie gehören nicht zu den Deckenarten c und d, wenn sie als Unterhaltungs- oder Verstärkungsbelag auf einer auch ohne diesen Schutz für den Kraftverkehr schon vollwertigen Decke aufgebracht sind, z. B. auf mittelschwere oder schwere bituminöse Beläge, Großpflaster oder Kleinpflaster.

e) Mittelschwere bituminöse Beläge

Hierzu rechnen alle auf Teer- und/oder Bitumenbasis hergestellten Tränk- und Einstreudecken ohne Rücksicht auf ihre Dicke; ferner zählen hierzu Mischbeläge von 3 cm bis unter 7 cm Dicke sowie alle hohlraumarmen Mischdecken (Asphalt-, Teerasphalt-, Asphaltteer- und Teerbeton, Sandasphalt usw.) von 3 cm bis unter 6 cm Dicke.

f) Schwere bituminöse Beläge

Solche Beläge sind dicker als gleichartige Fahrbahndecken der Deckenart e. Hierzu gehören Mischmakadambeläge von 7 und mehr cm Dicke sowie Eingußdecken; ferner bituminöse Betondecken (Asphalt-, Teerasphalt-, Asphaltteer- und Teerbeton, Sandasphalt usw.) von 6 und mehr cm Dicke (vgl. auch die Erläuterungen zu e).

Gußasphalt zählt ebenfalls zu den schweren bituminösen Deckenbauweisen, und zwar unabhängig von der Belagsdicke.

g) Großpflaster

Großpflaster umfaßt nicht nur das vollwertige Großpflaster aus Natursteinen, sondern auch

Kunststeinpflaster, dessen straßenbautechnische Eigenschaften und Dauerhaftigkeit dem Natursteinpflaster gleichwertig sind. Straßenabschnitte mit altem, schlechtliegenden Großpflaster oder mit teilweise zerstörten Steinen wurden ebenfalls zum Großpflaster gezählt, da für die Eingruppierung nicht die augenblickliche Beschaffenheit maßgebend war.

Ferner rechnen hierzu auch Großpflasterstrecken, die mit einem nur dünnen bituminösen Überzug als Schutzüberzug versehen sind.

h) Kleinpflaster

Hierzu gehört nur echtes Kleinsteinpflaster, darunter auch solche Kleinpflasterstrecken, die mit einem nur dünnen bituminösen Überzug versehen sind. Sonderbauweisen, die der Schotterdecke näher stehen als dem Kleinpflaster, wurden unter die Deckenart b "Wassergebundene Decken" eingeordnet.

i) Zementbetondecken

Hierzu gehören alle Deckenarten, die nach den im Zementbetonbau üblichen Grundsätzen aufgebaut und ausgeführt sind, auch dann, wenn sie nachträglich mit einem dünnen bituminösen Schutzüberzug versehen wurden.

j) Altes Kopfsteinpflaster

Hierzu ist das Pflaster zu rechnen, das nicht nach den Regeln des Reihen- und Kleinpflasters unter Verwendung regelmäßiger Steine verlegt, sondern aus unregelmäßigen, nicht oder nur schlecht bearbeiteten Steinen besteht und "wild" - d. h. ohne Anwendung der Regeln des Pflasterbaues - versetzt worden ist. Es handelt sich hier weitgehend um Pflasterungen, deren Steine aus Findlingen gewonnen wurden.

k) Sonstige Deckenbauweisen

Sonstige Deckenbauweisen sind diejenigen Deckenarten, die zu keiner der vorstehend beschriebenen Deckenbauweisen gehören. Dabei handelt es sich in der Hauptsache um Klinker- und Zementschotterdecken, Concrelith- und Holzbauweisen.

Zweifelsfälle bei der Zuordnung der Straßendecken

Die Entscheidung über die Eingliederung einer

Decke in eine der vorstehend aufgeführten Straßendeckenarten war in vielen Fällen dadurch erschwert, daß im Wege der Unterhaltung oder Erneuerung mehrere Beläge, die ihrem Wesen nach verschiedenen Straßendecken angehören, übereinander verlegt worden sind. In solchen Fällen durfte nicht nur die oberste, zuletzt aufgebraachte Schicht den Ausschlag geben.

Entscheidend blieb immer der deckentechnische Gesamtcharakter des Belages:

Bildet die oberste Schicht lediglich einen Schutz der ursprünglichen Decke, so behält diese auch nach der Aufbringung des Schutzbelages ihren ursprünglichen Charakter bei. Dies gilt insbesondere in allen Fällen, in denen es sich bei den nachträglich aufgebraachten Schutzüberzügen um Unterhaltungsbeläge handelt, also immer dann, wenn leichte Beläge von der Art der unter c und d genannten Schichten auf mittelschwere oder schwere Decken (mittelschwere und schwere bituminöse Decken, Groß- und Kleinpflaster, Zementbetondecken) aufgebracht worden sind. Der deckentechnische Charakter dieser mittelschweren oder schweren Decken bleibt trotz der aufgebraachten Oberflächenbehandlungen oder Teppiche erhalten. Auch Pflaster- oder Betondecken behalten ihre alte Eigenschaft, wenn sie mit nur leichten Unterhaltungsüberzügen belegt sind.

Anders liegen die Dinge, wenn die zu schützenden Decken so weit zusammengefahren waren, daß praktisch nur noch die wassergebundene Schotterdecke übrig geblieben war. In diesem Falle ist auch z. B. durch eine Oberflächenbehandlung der alte Deckenzustand nicht wieder hergestellt worden. Die Decke mußte daher zu Deckenart c gerechnet werden.

Umgekehrt wurde verfahren, wenn die nachträglich aufgebraachte Schicht der alten Decke den Charakter einer höherwertigen Decke gibt. Hatte z. B. eine mittelschwere bituminöse Decke ihre Verschleißschicht verloren und einen neuen Mischbelag erhalten, so daß die Gesamtdecke nachher hinsichtlich ihrer Dicke einer schweren bituminösen Decke entspricht, wurde sie nach Aufbringen des ergänzenden Belages sinngemäß als schwere Decke bewertet. Erhalten Pflasterdecken oder Betondecken andersartige Beläge, die zu den mittelschweren oder schweren Decken zu rechnen sind, so wurde die alte Pflaster- bzw. Betondecke zum Unterbau und die neue Straßendecke der dem neuen Belag entsprechenden Deckenbauweise zugezählt.

IV. Erhebungsvordrucke

Jede Gemeinde erhielt die Erhebungsvordrucke, die ihrer (Einwohner-)Größenklasse entsprachen. Die Zuordnung der Gemeinden zu den Gemeinde-

größenklassen richtete sich nach dem Stand vom 25. September 1956, dem Stichtag der Wohnungszählung. Formblätter 1 - 4 siehe Anhang S. 111.

A. Straßen nach
1. Straßen in den Kreis

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Straßen insgesamt	Innerortstraßen							
			in der Baulast der Gemeinden					nicht in der Baulast		
			zusammen	darunter Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen			Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen			
				Bundesstraßen	Landstraßen		zusammen	Bundesstraßen	Landstraßen	
I. Ordnung	II. Ordnung	I. Ordnung	II. Ordnung							
1	Krfr.St. Düsseldorf	855,7	657,1	52,7	16,5	18,8	88,0	0,0	0,0	0,0
2	" Duisburg	734,7	593,5	20,9	23,5	33,0	77,3	1,1	0,2	0,1
3	" Essen	1 155,1	1 106,0	25,3	48,8	25,7	99,8	0,1	0,1	0,1
4	" Krefeld	442,0	292,9	24,7	11,6	6,0	42,3	0,1	0,0	0,0
5	" Leverkusen	199,3	154,4	8,1	11,5	-	19,6	-	0,1	-
6	" M.Gladbach	314,6	257,9	24,1	5,4	22,3	51,8	0,0	0,8	-
7	" Mülheim a.d.Ruhr .	397,2	344,5	12,7	6,2	13,4	32,3	-	-	-
8	" Neuß	151,3	136,5	13,6	5,7	6,3	25,6	-	-	-
9	" Oberhausen	481,4	428,8	8,6	19,8	12,4	40,8	0,0	0,1	0,0
10	" Remscheid	316,6	177,3	8,1	18,8	2,1	29,0	0,0	-	-
11	" Rheydt	210,5	182,8	7,0	15,7	23,2	45,9	0,0	0,5	0,0
12	" Solingen	377,9	287,4	10,9	15,1	6,0	32,0	-	-	-
13	" Viersen	100,9	90,6	6,4	0,8	7,6	14,9	0,0	-	0,0
14	" Wuppertal	700,7	508,3	25,5	41,2	24,7	91,4	-	0,0	0,0
15	Ldkr. Dinslaken	664,3	251,0	5,9	19,8	8,0	33,7	-	9,5	2,1
16	" D'dorf-Mettmann .	929,3	463,8	15,0	33,9	3,6	52,5	0,1	4,2	1,5
17	" Geldern	1 039,5	144,9	-	3,9	0,4	4,3	7,9	13,2	5,4
18	" Grevenbroich . . .	884,6	336,8	5,5	6,0	1,3	12,9	6,4	43,0	29,1
19	" Kempen-Krefeld . .	1 179,6	378,3	4,7	23,9	4,6	33,2	11,2	24,1	15,6
20	" Kleve	952,4	290,0	11,1	5,0	1,6	17,7	2,0	9,8	12,6
21	" Moers	1 395,6	557,2	8,2	18,1	1,1	27,5	3,8	13,5	2,3
22	" Rees	869,5	240,9	11,4	4,2	1,7	17,3	3,8	10,1	0,2
23	" Rhein-Wupper-Kreis	896,9	331,9	13,3	18,2	17,9	49,5	5,6	7,9	0,5
24	Reg.-Bez. Düsseldorf . . .	15 229,8	8 212,5	323,9	373,6	241,7	939,1	42,3	137,1	69,7
25	Krfr.St. Bonn	198,2	177,3	8,9	7,8	-	16,7	0,0	0,0	-
26	" Köln	1 254,7	1 113,5	80,4	21,6	17,2	119,3	0,0	0,1	0,1
27	Ldkr. Bergheim (Erft) . .	602,0	240,0	0,9	10,3	1,7	12,9	11,0	38,6	5,0
28	" Bonn	827,1	445,4	10,7	1,6	6,8	19,1	8,8	28,4	8,7
29	" Buskirchen	832,5	247,1	5,1	1,7	1,6	8,3	17,7	47,5	25,1
30	" Köln	678,4	382,0	9,3	19,4	19,8	48,5	6,1	14,4	7,3
31	" Oberberg. Kreis .	1 588,8	345,6	3,8	6,5	2,0	12,3	12,2	34,7	13,6
32	" Rhein.-Berg. Kreis	1 547,1	606,9	6,3	26,6	13,4	46,3	9,1	30,2	0,0
33	" Siegkreis	1 897,4	662,3	17,4	9,4	1,6	28,4	9,9	50,0	21,5
34	Reg.-Bez. Köln	9 426,3	4 220,0	142,7	105,0	64,2	311,9	74,7	244,0	81,3
35	Krfr.St. Aachen	231,0	185,7	18,5	5,2	-	23,8	0,0	0,0	-
36	Ldkr. Aachen	867,9	466,6	11,2	24,6	24,9	60,7	7,8	19,3	9,3
37	" Düren	783,0	329,3	9,5	6,0	1,3	16,9	14,5	37,0	17,3
38	" Erkelenz	554,9	184,7	-	2,0	1,1	3,2	4,9	24,1	16,1
39	" Jülich	479,2	151,8	1,9	4,5	-	6,5	6,9	17,2	20,2
40	" Monschau	369,1	145,6	-	-	-	-	9,1	20,8	9,7
41	" Schleiden	1 086,2	277,0	-	-	-	-	12,3	37,6	4,3
42	" Sefkantkreis Geilenk.-Heinsberg	727,5	343,6	2,1	10,2	1,8	14,1	12,3	20,4	20,4
43	Reg.-Bez. Aachen	5 098,6	2 084,2	43,3	52,6	29,2	125,0	67,9	176,4	97,3
44	Landesteil Nordrhein . . .	29 754,7	14 516,7	509,8	531,2	335,1	1 376,1	185,0	557,5	248,4
45	Krfr.St. Bocholt	133,0	95,2	3,9	4,4	1,6	9,9	0,0	0,0	0,0
46	" Bottrop	183,1	120,1	-	13,8	7,3	21,1	-	0,0	-
47	" Gelsenkirchen . . .	584,5	384,8	3,3	35,8	7,3	46,4	0,0	0,2	0,1
48	" Gladbeck	161,6	80,0	1,4	11,0	5,2	17,7	-	2,7	0,7
49	" Münster	232,4	170,0	21,1	6,6	3,2	30,9	0,1	0,1	0,0
50	" Recklinghausen . . .	302,8	161,3	7,1	8,8	8,4	24,3	0,0	-	0,0
51	Ldkr. Ahaus	919,3	163,9	2,9	7,5	1,1	11,5	7,4	14,1	7,5
52	" Beckum	1 080,8	242,4	3,4	17,5	6,6	27,5	1,7	16,9	5,5

1) In den kreisfreien Städten: ohne Landstraßen II. Ordnung. - 2) In den kreisfreien Städten: in der Baulast der Gemeinden.

ihrer Art
freien Städten und Landkreisen

		Außenortstraßen										Lfd. Nr.
der Gemeinden		in der Baulast der Gemeinden ¹⁾					nicht in der Baulast der Gemeinden					
zusammen	Privat- straßen	Verbin- dungs- straßen zu klassifi- zierten Straßen	Straßen von Ort zu Ort	Sonstige Außen- ort- straßen	zusammen	Freie Strecken klassifizierter Straßen				Privat- straßen		
						Bundes- auto- bahnen	Bundes- straßen	Landstraßen			zusammen	
Länge in km												
								I. Ordnung	II. Ordnung ²⁾			
0,1	12,2	51,0	-	87,9	138,9	-	10,8	5,0	11,6	27,4	-	1
1,4	82,0	3,3	-	3,2	6,5	11,9	20,2	1,2	18,0	51,3	-	2
0,3	-	-	-	-	-	-	20,9	24,8	3,1	48,8	-	3
0,2	4,1	19,7	9,7	68,8	98,2	-	7,5	10,5	28,6	46,6	-	4
0,1	4,2	15,1	-	-	15,1	7,5	4,7	12,3	1,1	25,6	-	5
0,8	-	12,7	-	25,2	37,9	-	7,0	11,1	-	18,1	-	6
-	3,4	-	-	-	-	3,3	15,5	8,3	22,2	49,3	-	7
-	-	-	2,5	-	2,5	-	6,8	5,5	-	12,3	-	8
0,1	17,5	-	-	-	-	9,3	5,4	5,3	6,5	26,5	8,5	9
0,0	13,7	41,8	5,5	30,7	78,0	2,9	14,6	17,9	11,2	46,5	1,1	10
0,6	0,2	5,8	3,4	16,3	25,6	-	1,3	0,2	0,0	1,5	-	11
-	10,7	16,0	-	27,2	43,2	1,5	9,5	9,7	16,0	36,7	-	12
0,0	-	2,8	0,8	1,8	5,4	-	4,8	0,1	-	4,9	-	13
0,0	10,2	5,2	20,0	85,1	110,4	-	9,3	26,8	29,1	65,2	6,6	14
11,6	-	31,3	62,3	233,2	326,8	-	12,0	50,8	12,2	75,0	-	15
5,7	0,4	43,4	38,4	59,2	141,0	25,9	61,5	185,0	46,0	318,3	-	16
26,5	1,6	158,2	131,4	264,1	553,7	-	82,2	158,3	72,3	312,8	-	17
78,5	1,6	69,8	71,7	35,7	177,2	-	57,4	146,0	83,6	287,0	3,5	18
50,8	3,5	122,2	85,8	212,8	420,7	-	55,4	161,1	106,8	323,3	2,9	19
24,5	0,3	107,2	93,7	204,6	405,5	-	43,2	103,8	85,0	232,0	-	20
19,6	40,4	129,1	113,3	272,7	515,1	-	67,3	147,0	40,1	254,4	8,9	21
14,1	2,0	69,1	93,5	219,1	381,6	-	83,2	89,6	52,3	225,1	5,7	22
14,1	1,3	104,6	24,5	63,5	192,6	29,0	38,6	155,5	133,4	356,4	0,6	23
249,2	209,2	1 008,2	756,7	1 911,1	3 676,0	91,1	639,2	1 335,7	779,0	2 845,0	37,9	24
0,0	0,7	3,3	3,4	10,0	16,7	-	-	1,4	2,1	3,6	-	25
0,2	12,7	5,0	14,0	24,2	43,2	18,9	8,6	6,3	51,3	85,2	-	26
54,5	4,1	37,2	70,1	30,4	137,8	-	20,3	116,9	28,3	165,6	-	27
46,0	0,9	17,0	67,2	20,4	104,6	-	39,6	132,7	56,9	229,2	1,1	28
90,3	1,0	30,2	65,0	12,9	108,0	-	53,7	199,1	133,3	386,1	-	29
27,8	9,8	42,5	44,6	20,5	107,6	2,3	38,0	69,3	40,1	149,7	1,5	30
60,5	0,7	257,9	455,0	105,2	818,1	-	53,3	254,0	55,4	362,7	1,2	31
39,3	7,5	275,3	139,0	139,2	553,4	10,0	36,9	224,2	67,0	338,1	1,8	32
81,4	3,8	374,6	192,9	165,5	733,0	30,4	53,1	270,3	60,1	413,9	3,0	33
400,0	41,2	1 043,0	1 051,1	528,4	2 622,4	61,6	303,6	1 274,2	494,6	2 134,1	8,6	34
0,1	-	3,3	2,2	20,3	25,8	-	7,7	7,7	4,1	19,5	-	35
36,4	36,3	64,4	85,5	32,2	182,1	2,0	30,5	64,3	40,2	137,1	9,4	36
68,8	1,4	28,0	118,8	18,4	165,1	20,3	34,4	127,2	36,5	218,4	-	37
45,0	18,7	43,6	52,7	29,3	125,6	-	37,5	87,6	55,7	180,8	-	38
44,4	7,7	25,3	53,7	29,2	108,1	-	48,2	67,6	50,2	166,1	1,1	39
39,6	-	1,6	52,2	13,9	67,7	-	27,3	63,6	25,3	116,2	-	40
54,2	0,3	100,5	295,6	48,0	444,1	-	80,7	182,3	33,8	296,9	13,6	41
53,1	24,0	46,0	93,9	32,4	172,3	-	33,2	65,4	35,9	134,5	-	42
341,6	88,5	312,7	754,5	223,7	1 290,9	22,3	299,7	665,7	281,7	1 269,4	24,1	43
990,9	338,9	2 363,9	2 562,2	2 663,1	7 589,3	175,0	1 242,5	3 275,7	1 555,4	6 248,5	70,5	44
0,0	0,4	-	-	31,9	31,9	-	2,3	1,3	1,3	4,9	0,7	45
0,0	21,7	7,9	-	-	7,9	4,7	6,8	10,4	6,2	28,0	5,5	46
0,3	42,2	0,9	14,8	61,0	76,7	8,3	10,4	25,9	26,5	71,1	9,4	47
3,5	32,6	7,3	1,4	16,8	25,6	5,8	2,3	8,7	3,2	20,0	-	48
0,2	8,7	6,1	1,2	20,9	28,2	-	8,2	6,7	7,3	22,1	3,3	49
0,1	13,1	12,5	5,3	65,6	83,4	8,9	8,2	7,7	18,6	43,4	1,5	50
29,0	17,3	280,0	26,9	142,8	449,6	-	34,2	139,1	86,2	259,5	-	51
24,0	8,7	154,0	142,8	197,5	494,3	24,2	36,0	194,4	56,6	311,2	0,2	52

Teil A

Noch: 1. Straßen in den Kreis

Ldf. Nr.	Verwaltungsbezirk	Straßen insgesamt	Innerortstraßen							
			in der Baulast der Gemeinden					nicht in der Baulast		
			zusammen	darunter Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen			zusammen	Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen		
				Bundesstraßen	Landstraßen			Bundesstraßen	Landstraßen	
			I. Ordnung	II. Ordnung		Bundesstraßen	I. Ordnung	II. Ordnung		
53	Ldkr. Borken	1 058,2	139,0	-	2,4	-	2,4	10,2	11,1	-
54	" Coesfeld	837,0	145,9	3,9	9,4	2,0	15,3	1,9	14,2	5,0
55	" Lüdinghausen	973,8	164,9	2,2	10,7	4,7	17,6	6,4	17,6	4,5
56	" Münster (Westf.)	864,6	145,9	2,4	4,0	1,1	7,6	8,3	11,3	9,7
57	" Recklinghausen	1 423,7	485,6	8,9	17,7	12,0	38,6	0,9	3,1	0,4
58	" Steinfurt	1 045,6	293,7	12,7	15,8	4,3	32,7	5,4	9,8	3,4
59	" Tecklenburg	1 312,7	148,2	2,1	9,1	3,3	14,5	0,7	15,4	6,0
60	" Warendorf	619,3	55,8	1,7	3,0	-	4,7	1,5	14,8	1,7
61	Reg.-Bez. Münster	11 732,5	2 996,5	77,1	177,4	68,2	322,8	44,4	131,3	44,5
62	Krfr.St. Bielefeld	273,0	259,3	13,0	18,9	11,2	43,1	0,0	-	-
63	" Herford	153,1	116,0	-	10,8	1,2	11,9	-	-	-
64	Ldkr. Bielefeld	515,3	189,8	5,2	-	5,1	10,3	2,2	12,1	10,2
65	" Büren	816,0	250,5	-	-	-	-	4,5	20,2	14,1
66	" Detmold	1 072,8	391,2	8,3	4,9	6,3	19,5	11,2	25,5	27,5
67	" Halle (Westf.)	807,8	124,4	-	-	-	-	2,1	11,4	1,2
68	" Herford	1 311,6	454,7	0,6	6,4	-	7,0	-	38,1	13,2
69	" Höxter	762,7	244,2	2,7	0,8	0,7	4,1	12,2	17,2	14,6
70	" Lemgo	1 092,2	340,6	5,3	5,7	1,5	12,5	5,7	40,6	24,7
71	" Lübbecke	1 311,3	184,8	-	-	-	-	7,4	33,5	15,8
72	" Minden	1 444,1	772,1	8,7	8,1	3,6	20,3	10,5	29,5	29,5
73	" Paderborn	827,7	188,0	8,0	2,4	-	10,4	7,3	10,3	9,4
74	" Warburg	526,7	121,2	1,9	2,0	-	3,9	5,1	17,4	14,4
75	" Wiedenbrück	865,9	210,0	3,6	10,8	1,2	15,6	4,3	16,8	8,0
76	Reg.-Bez. Detmold	11 780,1	3 846,7	57,2	70,7	30,7	158,6	72,5	272,7	182,6
77	Krfr.St. Bochum	654,2	494,7	21,4	21,7	22,7	65,7	0,1	0,0	0,1
78	" Castrop-Rauxel	244,3	161,4	5,1	6,2	10,8	22,1	0,0	0,0	0,0
79	" Dortmund	1 776,0	1 297,0	22,8	71,0	23,6	117,4	-	0,1	0,2
80	" Hagen	338,3	295,5	18,9	9,5	14,4	42,8	0,0	-	0,2
81	" Hamm (Westf.)	130,6	107,0	7,1	10,6	2,0	19,7	0,1	0,0	0,0
82	" Herne	151,3	120,4	4,9	8,3	7,5	20,8	0,1	0,0	0,0
83	" Iserlohn	120,5	88,8	5,2	2,8	2,8	10,8	-	-	-
84	" Lüdenscheid	87,5	82,0	1,3	7,5	2,1	10,9	-	0,0	0,0
85	" Lünen	153,3	93,9	3,2	9,2	1,3	13,7	0,0	0,1	-
86	" Siegen	98,6	95,0	5,9	8,4	2,5	16,8	-	0,0	-
87	" Wanne-Eickel	138,2	127,5	3,0	2,2	13,9	19,2	-	0,0	0,1
88	" Wattenscheid	130,1	95,1	-	8,5	5,7	14,1	-	-	-
89	" Witten	229,2	130,3	3,8	6,3	2,5	12,6	-	-	0,0
90	Ldkr. Altena	1 241,4	331,6	8,0	8,7	0,7	17,4	15,9	18,0	7,3
91	" Arnsberg	788,3	343,5	9,2	4,1	1,6	15,0	13,7	19,9	14,9
92	" Brilon	1 170,3	289,8	2,0	2,2	-	4,2	9,3	25,6	2,4
93	" Ennepe-Ruhr-Kreis	952,2	361,1	18,7	20,3	8,0	47,1	11,4	11,1	5,7
94	" Iserlohn	736,7	460,8	10,0	11,6	4,6	26,2	1,8	7,6	3,6
95	" Lippstadt	782,4	226,2	3,5	7,1	2,7	13,3	4,6	17,4	18,7
96	" Meschede	754,4	245,7	-	-	-	-	22,1	27,8	1,0
97	" Olpe	820,6	263,9	3,0	4,2	1,1	8,3	16,3	26,1	7,3
98	" Siegen	961,2	486,1	6,9	3,7	2,1	12,7	15,6	62,6	33,8
99	" Soest	970,5	279,6	3,6	10,2	2,4	16,1	4,5	16,4	41,2
100	" Unna	1 240,7	413,8	6,8	7,1	3,9	17,8	3,0	21,9	6,8
101	" Wittgenstein	525,9	189,2	-	-	-	-	5,5	20,0	5,2
102	Reg.-Bez. Arnsberg	15 196,9	7 079,8	174,5	251,3	139,0	564,8	124,0	274,7	148,6
103	Landesteil Westfalen	38 709,5	13 923,0	308,8	499,4	238,0	1 046,2	240,9	678,6	375,7
104	Nordrhein-Westfalen	68 464,2	28 439,7	818,6	1 030,6	573,0	2 422,2	425,8	1 236,1	624,1

Anmerkungen S.6

freien Städten und Landkreisen

Teil A

		Außenortstraßen										Lfd. Nr.
der Gemeinden		in der Baulast der Gemeinden ¹⁾				nicht in der Baulast der Gemeinden						
zusammen	Privat- straßen	Verbin- dungs- straßen zu klassifi- zierten Straßen	Straßen von Ort zu Ort	Sonstige Außen- ort- straßen	zusammen	Freie Strecken klassifizierter Straßen					Privat- straßen	
						Bundes- auto- bahnen	Bundes- straßen	Landstraßen		zusammen		
		I. Ordnung	II. Ordnung ²⁾									
Länge in km												
21,3	0,4	163,6	231,7	288,9	684,2	-	47,1	115,1	51,0	213,3	-	53
21,0	3,0	193,6	43,3	110,1	347,0	-	33,2	146,1	140,6	319,9	0,2	54
28,4	39,6	193,5	93,3	146,7	433,4	-	63,2	156,1	81,4	300,6	6,9	55
29,3	5,0	175,4	65,7	86,2	327,3	-	76,2	168,0	109,3	353,5	3,6	56
4,3	45,0	81,3	138,1	307,3	526,7	5,3	87,9	144,5	112,7	350,4	11,7	57
18,5	-	174,5	113,6	139,0	427,1	-	71,8	142,8	89,2	303,8	2,5	58
22,1	1,6	218,0	134,2	389,3	741,5	-	38,8	215,3	143,6	397,7	1,6	59
18,0	-	28,0	133,9	170,3	332,3	-	28,5	122,4	46,5	197,4	15,8	60
220,2	239,2	1 696,6	1 146,3	2 174,1	5 017,0	57,2	554,9	1 604,5	980,1	3 196,7	62,8	61
0,0	-	3,7	-	-	3,7	-	-	-	10,1	10,1	-	62
-	-	3,2	3,7	14,8	21,6	1,0	11,1	2,3	1,1	15,4	-	63
24,5	19,8	46,2	13,8	40,7	100,7	18,4	25,5	70,6	65,7	180,2	0,3	64
38,8	1,8	38,5	124,1	23,8	186,5	-	25,3	209,0	89,2	323,5	14,9	65
64,2	24,2	44,2	62,1	58,1	164,5	-	81,1	161,9	166,3	409,3	19,3	66
14,7	0,5	93,0	155,7	278,1	526,8	-	17,9	79,7	43,9	141,5	-	67
51,4	2,5	104,7	179,0	222,0	505,8	10,3	12,2	165,2	109,6	297,3	-	68
44,0	0,1	3,3	43,1	31,2	77,6	-	76,5	148,6	170,9	396,0	0,8	69
71,0	10,0	57,6	64,5	90,0	212,1	6,6	61,3	189,3	184,6	441,9	16,6	70
56,7	19,5	201,8	133,3	384,8	719,9	-	12,9	144,9	172,7	330,5	-	71
69,4	0,3	107,6	98,0	65,0	270,5	18,3	33,8	155,9	123,3	331,2	0,5	72
27,0	2,3	86,0	74,8	143,0	303,9	-	77,0	106,2	122,6	305,9	0,7	73
37,0	-	10,7	50,0	7,9	68,6	-	41,9	121,4	133,5	296,8	3,1	74
29,2	1,8	149,0	44,6	146,5	340,1	25,5	46,8	125,7	84,2	282,2	2,7	75
527,8	82,7	949,6	1 046,7	1 506,0	3 502,2	80,1	523,4	1 680,6	1 477,6	3 761,8	58,9	76
0,2	84,6	-	-	-	-	-	19,1	17,7	38,0	74,8	-	77
0,1	2,4	6,3	10,5	16,9	33,6	3,2	3,5	11,3	7,5	25,6	21,4	78
0,3	55,0	-	-	300,0	300,0	10,4	33,4	41,8	38,1	123,8	-	79
0,2	3,0	-	-	3,8	3,8	-	9,1	4,1	22,7	35,8	-	80
0,1	-	-	2,1	15,3	17,4	-	2,7	2,6	0,7	6,0	-	81
0,1	19,5	-	-	-	-	-	-	2,7	8,6	11,3	-	82
-	0,8	4,6	10,0	7,6	22,3	-	1,8	-	6,7	8,6	-	83
0,1	0,5	-	-	-	-	-	4,0	1,0	-	5,0	-	84
0,1	14,6	3,9	2,0	16,4	22,3	3,4	6,8	10,3	1,8	22,4	-	85
0,0	-	-	-	-	-	-	-	1,9	1,6	3,5	-	86
0,1	1,8	0,2	1,4	0,4	2,0	-	4,8	2,1	-	6,9	-	87
-	2,8	1,3	7,2	13,0	21,6	-	4,2	2,1	3,0	9,3	1,3	88
0,0	4,9	16,1	-	45,9	62,0	-	5,5	10,8	5,8	22,1	9,9	89
41,2	11,9	218,8	298,3	43,7	560,8	-	96,1	140,1	58,1	294,3	1,5	90
48,5	1,2	24,7	60,8	14,9	100,4	-	59,9	159,1	74,4	293,4	1,3	91
37,2	0,3	27,2	144,4	408,7	580,3	-	61,2	189,4	11,7	262,3	0,4	92
28,2	10,3	73,8	121,8	123,8	319,4	-	49,2	89,9	87,9	227,0	6,1	93
13,0	3,2	46,6	69,6	12,0	128,2	-	45,3	65,4	20,8	131,5	-	94
40,7	1,1	19,0	77,4	102,6	199,1	-	39,8	142,2	128,8	310,8	4,6	95
50,9	2,4	43,4	175,5	22,3	241,2	-	67,5	128,8	5,1	201,4	12,9	96
49,7	0,9	76,2	191,4	6,6	274,2	-	61,8	136,7	33,5	232,0	-	97
112,0	5,3	25,1	50,5	43,1	118,6	-	52,2	110,2	76,3	238,7	0,4	98
62,1	7,7	30,4	61,0	83,0	174,4	-	47,0	142,5	257,2	446,7	-	99
31,7	5,6	91,8	155,3	177,1	424,1	31,8	58,7	146,1	124,9	361,5	3,9	100
30,6	-	10,3	106,4	1,2	118,0	-	27,5	99,8	15,5	142,8	45,4	101
547,2	239,8	719,9	1 545,5	1 458,2	3 723,5	48,9	761,1	1 658,8	1 028,6	3 497,3	109,2	102
1 295,2	561,7	3 366,1	3 738,4	5 138,2	12 242,7	186,2	1 839,5	4 943,9	3 486,3	10 455,9	230,9	103
2 286,0	900,6	5 730,0	6 300,7	7 801,4	19 832,0	361,2	3 081,9	8 219,6	5 041,7	16 704,4	301,4	104

Teil A

2. Straßen in den Gemeinden

Lfd. Nr.	Gemeinde	Einwohner	Straßen insgesamt ¹⁾	Innerort				
				in der Baulast der Gemeinden				
				zusammen	darunter			zusammen
					Ortsdurchfahrten	Klassifizierter Straßen		
	Bundesstraßen	I. Ordnung	II. Ordnung					
		Anzahl						
1	Köln, krfr. Stadt	713 505	1 169,5	1 113,5	80,4	21,6	17,2	119,3
2	Essen, krfr. Stadt	698 925	1 106,3	1 106,0	25,3	48,8	25,7	99,8
3	Düsseldorf, krfr. Stadt	654 850	808,3	657,1	52,7	16,5	18,8	88,0
4	Dortmund, krfr. Stadt	607 885	1 652,3	1 297,0	22,8	71,0	23,6	117,4
5	Duisburg, krfr. Stadt	476 523	683,4	593,5	20,9	23,5	33,0	77,3
6	Wuppertal, krfr. Stadt	406 225	635,5	508,3	25,5	41,2	24,7	91,4
7	Gelsenkirchen, krfr. Stadt	374 697	513,4	384,8	3,3	35,8	7,3	46,4
8	Bochum, krfr. Stadt	345 614	579,5	494,7	21,4	21,7	22,7	65,7
9	Oberhausen, krfr. Stadt	241 570	454,9	428,8	8,6	19,8	12,4	40,8
10	Krefeld, krfr. Stadt	196 161	395,4	292,9	24,7	11,6	6,0	42,3
11	Hagen, krfr. Stadt	177 896	302,6	295,5	18,9	9,5	14,4	42,8
12	Bielefeld, krfr. Stadt	171 760	262,9	259,3	13,0	18,9	11,2	43,1
13	Mülheim a.d.Ruhr, krfr. Stadt	169 306	347,9	344,5	12,7	6,2	13,4	32,3
14	Solingen, krfr. Stadt	161 353	341,2	287,4	10,9	15,1	6,0	32,0
15	Münster (Westf.), krfr. Stadt	155 833	210,3	170,0	21,1	6,6	3,2	30,9
16	Aachen, krfr. Stadt	152 075	211,5	185,7	18,5	5,2	-	23,8
17	Mönchen-Gladbach, krfr. Stadt	146 490	296,5	257,9	24,1	5,4	22,3	51,8
18	Bonn, krfr. Stadt	136 031	194,7	177,3	8,9	7,8	-	16,7
19	Recklinghausen, krfr. Stadt	123 835	259,3	161,3	7,1	8,8	8,4	24,3
20	Remscheid, krfr. Stadt	118 161	270,1	177,3	8,1	18,8	2,1	29,0
21	Herne, krfr. Stadt	115 365	140,0	120,4	4,9	8,3	7,5	20,8
22	Bottrop, krfr. Stadt	104 816	155,1	120,1	-	13,8	7,3	21,1
23	Wanne-Eickel, krfr. Stadt	101 758	131,3	127,5	3,0	2,2	13,9	19,2
24	Witten, krfr. Stadt	91 706	207,1	130,3	3,8	6,3	2,5	12,6
25	Rheydt, krfr. Stadt	89 029	209,1	182,8	7,0	15,7	23,2	45,9
26	Gastrop-Rauxel, krfr. Stadt	83 376	218,8	161,4	5,1	6,2	10,8	22,1
27	Neuß, krfr. Stadt	79 903	139,0	136,5	13,6	5,7	6,3	25,6
28	Gladbeck, krfr. Stadt	79 158	141,7	80,0	1,4	11,0	5,2	17,7
29	Leverkusen, krfr. Stadt	78 042	173,8	154,4	8,1	11,5	-	19,6
30	Wattenscheid, krfr. Stadt	74 943	120,7	95,1	-	8,5	5,7	14,1
31	Lünen, krfr. Stadt	68 371	131,0	93,9	3,2	9,2	1,3	13,7
32	Hamm (Westf.), krfr. Stadt	66 327	124,6	107,0	7,1	10,6	2,0	19,7
33	Marl, Stadt	64 228	160,9	71,6	0,7	2,6	2,6	5,9
34	Rheinhausen, Stadt	62 542	110,2	91,0	-	5,1	-	5,1
35	Godesberg, Bad, Stadt	56 731	147,9	120,7	5,8	1,6	1,6	9,1
36	Lüdenscheid, krfr. Stadt	55 278	82,5	82,0	1,3	7,5	2,1	10,1
37	Herford, krfr. Stadt	53 889	137,7	116,0	-	10,8	1,2	11,9
38	Iserlohn, krfr. Stadt	52 012	111,9	88,8	5,2	2,8	2,8	10,8
39	Herten, Stadt	48 854	104,6	80,5	-	5,1	3,0	8,1
40	Gütersloh, Stadt	48 362	89,5	71,5	-	9,7	1,2	10,9
41	Velbert, Stadt	47 559	60,1	55,9	4,1	3,5	0,2	7,8
42	Paderborn, Stadt	47 343	87,9	82,6	8,0	2,4	-	10,4
43	Minden, Stadt	45 725	132,3	131,7	6,2	5,9	2,0	14,1
44	Siegen, krfr. Stadt	45 173	95,0	95,0	5,9	8,4	2,5	16,8
45	Düren, Stadt	43 642	80,0	72,4	9,5	6,0	1,3	16,9
46	Bocholt, krfr. Stadt	43 568	128,1	95,2	3,9	4,4	1,6	9,9
47	Rheine, Stadt	43 035	80,2	65,1	6,1	3,7	-	9,8
48	Moers, Stadt	42 561	122,6	73,7	3,3	3,2	-	6,5
49	Hürth	41 012	110,8	91,0	1,1	8,2	9,9	19,2
50	Viersen, krfr. Stadt	39 711	96,0	90,6	6,4	0,8	7,6	14,9

1) Ohne freie Strecken (=Außenortstraßen) klassifizierter Straßen.

mit mehr als 10 000 Einwohnern

Teil A

straßen					Außenortstraßen					Lfd. Nr.
nicht in der Baulast der Gemeinden					in der Baulast der Gemeinden ¹⁾					
Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen				Privat- straßen	Verbin- dungs- straßen zu klassifi- zierten Straßen	Straßen von Ort zu Ort	Sonstige Außen- ortstraßen	zusammen	Privat- straßen	
Bundes- straßen	Landstraßen		zusammen							
Länge in km										
	I. Ordnung	II. Ordnung								
0,0	0,1	0,1	0,2	12,7	5,0	14,0	24,2	43,2	-	1
0,1	0,1	0,1	0,3	-	-	-	-	-	-	2
0,0	0,0	0,0	0,1	12,2	51,0	-	87,9	138,9	-	3
-	0,1	0,2	0,3	55,0	-	-	300,0	300,0	-	4
1,1	0,2	0,1	1,4	82,0	3,3	-	3,2	6,5	-	5
-	0,0	0,0	0,0	10,2	5,2	20,0	85,1	110,4	6,6	6
0,0	0,2	0,1	0,3	42,2	0,9	14,8	61,0	76,7	9,4	7
0,1	0,0	0,1	0,2	84,6	-	-	-	-	-	8
0,0	0,1	0,0	0,1	17,5	-	-	-	-	8,5	9
0,1	0,0	0,0	0,2	4,1	19,7	9,7	68,8	98,2	-	10
0,0	-	0,2	0,2	3,0	-	-	3,8	3,8	-	11
0,0	-	-	0,0	-	3,7	-	-	3,7	-	12
-	-	-	-	3,4	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	10,7	16,0	-	27,2	43,2	-	14
0,1	0,1	0,0	0,2	8,7	6,1	1,2	20,9	28,2	3,3	15
0,0	0,0	-	0,1	-	3,3	2,2	20,3	25,8	-	16
0,0	0,8	-	0,8	-	12,7	-	25,2	37,9	-	17
0,0	0,0	-	0,0	0,7	3,3	3,4	10,0	16,7	-	18
0,0	-	0,0	0,1	13,1	12,5	5,3	65,6	83,4	1,5	19
0,0	-	-	0,0	13,7	41,8	5,5	30,7	78,0	1,1	20
0,1	0,0	0,0	0,1	19,5	-	-	-	-	-	21
-	0,0	-	0,0	21,7	7,9	-	-	7,9	5,5	22
-	0,0	0,1	0,1	1,8	0,2	1,4	0,4	2,0	-	23
-	-	0,0	0,0	4,9	16,1	-	45,9	62,0	9,9	24
0,0	0,5	0,0	0,6	0,2	5,8	3,4	16,3	25,6	-	25
0,0	0,0	0,0	0,1	2,4	6,3	10,5	16,9	33,6	21,4	26
-	-	-	-	-	-	2,5	-	2,5	-	27
-	2,7	0,7	3,5	32,6	7,3	1,4	16,8	25,6	-	28
-	0,1	-	0,1	4,2	15,1	-	-	15,1	-	29
-	-	-	-	2,8	1,3	7,2	13,0	21,6	1,3	30
0,0	0,1	-	0,1	14,6	3,9	2,0	16,4	22,3	-	31
0,1	0,0	0,0	0,1	-	-	2,1	15,3	17,4	-	32
-	-	-	-	18,1	6,6	28,4	36,2	71,1	-	33
-	0,2	-	0,2	3,8	3,7	2,6	8,9	15,2	-	34
-	-	0,0	0,0	-	8,0	7,4	11,8	27,2	-	35
-	0,0	0,0	0,1	0,5	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	3,2	3,7	14,8	21,6	-	37
-	-	-	-	0,8	4,6	10,0	7,6	22,3	-	38
-	-	-	-	-	5,4	2,7	16,0	24,1	-	39
-	-	-	-	-	6,7	6,1	5,1	18,0	-	40
0,1	-	-	0,1	-	2,2	-	1,9	4,1	-	41
0,0	0,0	-	0,1	0,8	2,0	-	2,4	4,4	-	42
0,4	0,1	0,1	0,6	-	-	-	-	-	-	43
-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	44
0,0	0,0	-	0,1	0,6	1,1	1,6	4,2	7,0	-	45
0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	-	-	31,9	31,9	0,7	46
0,0	-	-	0,0	-	11,7	3,3	-	15,1	-	47
0,0	0,0	-	0,1	8,1	6,2	6,5	28,1	40,8	-	48
-	0,1	-	0,1	1,2	0,7	8,1	9,7	18,5	-	49
0,0	-	0,0	0,0	-	2,8	0,8	1,8	5,4	-	50

Teil A

Noch: 2. Straßen in den Gemeinden

Lfd. Nr.	Gemeinde	Einwohner	Straßen insgesamt ¹⁾	Innerort				
				in der Baulast der Gemeinden				
				zusammen	darunter Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen			zusammen
					Bundesstraßen	Landstraßen		
		I. Ordnung	II. Ordnung					
		Anzahl						
51	Porz am Rhein, Stadt	39 647	90,7	79,3	3,2	7,8	7,2	18,2
52	Walsum	38 575	85,4	85,4	2,9	11,4	-	14,2
53	Eschweiler, Stadt	37 866	95,3	73,3	5,1	4,4	8,4	17,9
54	Dinslaken, Stadt	37 813	160,3	93,4	3,1	8,4	8,0	19,4
55	Bergisch Gladbach, Stadt	36 392	119,1	92,4	-	15,9	5,7	21,6
56	Ahlen, Stadt	36 270	110,5	92,1	-	8,0	-	8,0
57	Stolberg (Rhld.), Stadt	34 828	88,2	67,2	-	9,1	6,0	15,1
58	Lippstadt, Stadt	34 414	82,8	76,4	2,8	5,4	1,4	9,6
59	Homberg (Ndrh.), Stadt	33 855	59,5	59,5	3,2	2,1	-	5,3
60	Hilden, Stadt	33 274	65,3	65,3	3,2	5,2	-	8,4
61	Dorsten, Stadt	32 527	107,0	88,6	3,4	3,2	-	6,6
62	Schwelm, Stadt	32 422	51,5	40,9	3,5	5,0	0,9	9,4
63	Brühl, Stadt	32 342	71,5	52,1	4,1	2,0	2,2	8,3
64	Neheim-Hüsten, Stadt	32 012	83,0	82,5	6,9	2,9	-	9,8
65	Ratingen, Stadt	32 003	62,4	62,2	-	5,7	-	5,7
66	Soest, Stadt	31 989	94,4	76,4	-	8,8	1,8	10,6
67	Kamp-Lintfort, Stadt	31 878	139,2	53,5	-	3,1	1,1	4,2
68	Gummersbach, Stadt	31 219	104,0	86,4	3,8	4,3	2,0	10,1
69	Siegburg, Stadt	31 110	81,1	69,5	6,5	1,3	0,7	8,5
70	Detmold, Stadt	31 038	64,4	63,2	4,0	4,5	3,2	11,7
71	Gevensberg, Stadt	30 571	53,1	48,0	4,7	5,0	1,5	11,2
72	Unna, Stadt	29 684	68,0	61,4	3,4	2,9	0,9	8,2
73	Opladen, Stadt	29 457	54,7	42,3	1,9	2,6	8,2	12,8
74	Beuel, Stadt	28 851	74,0	68,0	4,8	-	5,2	10,0
75	Datteln, Stadt	28 248	75,7	37,8	2,0	3,4	-	5,4
76	Ennepetal, Stadt	28 145	81,2	50,7	3,7	6,4	2,4	12,5
77	Alsdorf, Stadt	28 051	48,4	28,7	2,3	2,3	1,6	6,3
78	Rheinkamp	27 563	122,5	59,4	-	3,2	-	3,2
79	Langenfeld (Rhld.), Stadt	27 526	94,3	73,5	4,5	5,9	2,4	12,8
80	Wesel, Stadt	26 045	89,8	89,7	8,8	0,9	-	9,7
81	Bensberg, Stadt	25 996	155,7	133,1	3,1	-	-	3,1
82	Menden, Stadt	25 752	60,9	56,8	3,0	3,2	-	6,3
83	Plettenberg, Stadt	25 637	123,2	64,4	-	2,6	-	2,6
84	Hohenlimburg, Stadt	25 607	43,5	42,3	2,2	-	-	2,2
85	Brackwede, Stadt	25 023	37,3	32,6	5,2	-	5,1	10,3
86	Hattingen, Stadt	24 837	39,1	31,9	2,2	2,5	0,8	5,5
87	Gronau i.W., Stadt	24 789	84,5	58,0	2,9	3,6	-	6,5
88	Frechen, Stadt	23 877	66,0	45,6	3,4	2,9	1,1	7,4
89	Schwerte, Stadt	23 654	42,1	27,1	1,3	2,0	4,6	8,1
90	Altena, Stadt	23 484	36,4	34,4	4,6	6,1	-	10,7
91	Rondorf	23 459	106,9	74,2	0,7	4,5	3,0	8,1
92	Emsdetten, Stadt	23 392	88,7	78,2	-	6,3	-	6,3
93	Letmathe, Stadt	23 292	60,2	40,6	2,2	-	-	2,2
94	Bockum-Hövel, Stadt	23 175	72,9	35,7	-	4,0	2,8	6,8
95	Übach-Palenberg	22 256	96,2	53,9	-	8,6	0,6	9,1
96	Wermelskirchen, Stadt	22 086	58,6	40,4	2,7	2,7	1,8	7,1
97	Hemer, Stadt	21 753	65,1	65,1	1,2	6,3	-	7,5
98	Oer-Erkenschwick, Stadt	21 700	59,6	31,3	-	-	1,7	1,7
99	Mettmann, Stadt	21 338	41,4	22,2	1,2	2,4	0,7	4,2
100	Lemgo, Stadt	21 046	66,1	58,1	5,3	1,1	1,5	7,8

Anmerkung S. 10

mit mehr als 10 000 Einwohnern

Teil A

straßen				Außenortstraßen						Lfd. Nr.
nicht in der Baulast der Gemeinden				in der Baulast der Gemeinden ¹⁾					Privatstraßen	
Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen			Privatstraßen	Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen	Straßen von Ort zu Ort	Sonstige Außenortstraßen	zusammen			
Bundesstraßen	Landstraßen							zusammen		
	I. Ordnung	II. Ordnung								
Länge in km										
0,0	0,0	0,0	0,1	6,5	4,8	-	-	4,8	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	0,0	0,0	0,0	1,3	0,6	6,7	12,1	19,4	1,2	53
-	0,0	-	0,0	-	7,7	14,0	45,1	66,9	-	54
-	-	-	-	1,0	3,2	1,6	19,7	24,4	1,3	55
-	-	-	-	-	4,4	4,2	9,9	18,4	-	56
-	0,1	-	0,1	0,3	-	20,6	-	20,6	-	57
0,0	0,0	0,0	0,1	-	-	6,3	-	6,3	-	58
-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	0,0	-	0,0	6,7	-	11,7	-	11,7	-	61
-	-	-	-	1,6	5,0	0,2	3,8	9,1	-	62
0,0	0,0	-	0,0	1,1	17,6	-	-	17,6	0,6	63
0,1	0,4	-	0,6	-	-	-	-	-	-	64
-	0,0	-	0,0	0,2	-	-	-	-	-	65
-	0,0	-	0,0	7,3	4,0	6,6	-	10,7	-	66
-	1,9	-	1,9	19,3	14,9	5,4	44,1	64,5	-	67
0,0	-	-	0,0	-	4,2	11,7	1,7	17,5	-	68
0,6	0,0	1,8	2,4	0,6	8,6	-	-	8,6	-	69
0,0	0,0	-	0,0	1,2	-	-	-	-	-	70
0,0	-	-	0,0	0,4	3,5	0,5	0,4	4,4	0,2	71
-	-	-	-	-	2,0	1,3	3,2	6,5	-	72
-	-	-	-	0,4	1,5	4,1	5,9	11,5	0,6	73
0,0	-	0,3	0,4	-	-	5,6	-	5,6	-	74
-	0,1	-	0,1	11,9	15,7	-	10,2	26,0	-	75
0,0	0,0	-	0,1	1,0	6,7	18,7	4,1	29,5	-	76
0,0	-	0,0	0,0	13,8	4,7	0,9	-	5,5	0,3	77
-	-	-	-	-	1,5	-	61,6	63,1	-	78
0,0	0,1	-	0,1	-	8,1	7,0	5,6	20,7	-	79
0,1	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	80
0,0	9,3	-	9,4	-	0,5	0,5	12,2	13,2	-	81
0,0	-	-	0,0	0,3	-	3,8	-	3,8	-	82
2,4	1,5	2,5	6,4	2,3	5,2	28,9	16,1	50,1	-	83
0,0	-	-	0,0	-	-	1,2	-	1,2	-	84
0,0	-	-	0,0	3,3	1,4	-	-	1,4	-	85
-	-	-	-	0,9	2,0	2,0	2,2	6,3	-	86
0,0	0,0	-	0,0	15,4	-	7,9	3,3	11,2	-	87
0,1	-	-	0,1	1,6	2,1	4,9	10,8	17,8	0,9	88
-	-	0,0	0,0	-	2,2	6,8	6,1	15,0	-	89
0,1	0,0	-	0,1	-	-	1,9	-	1,9	-	90
-	0,0	-	0,0	-	12,8	19,9	-	32,6	-	91
-	0,0	-	0,0	-	8,8	1,6	-	10,4	-	92
1,0	-	-	1,0	-	10,1	6,0	2,5	18,6	-	93
-	0,0	0,0	0,0	24,3	12,2	-	0,7	12,9	-	94
-	-	-	-	15,4	3,2	4,5	19,2	26,9	-	95
-	-	-	-	-	18,2	-	-	18,2	-	96
-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	97
-	-	-	-	-	-	-	28,3	28,3	-	98
-	-	-	-	-	19,2	-	-	19,2	-	99
-	-	-	-	-	1,0	-	7,0	8,0	-	100

Teil A

Noch: 2. Straßen in den Gemeinden

Lfd. Nr.	Gemeinde	Einwohner	Straßen insgesamt ¹⁾	Innerort				
				in der Baulast der Gemeinden				
				zusammen	darunter Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen			zusammen
					Bundesstraßen	Landstraßen		
		I. Ordnung	II. Ordnung					
		Anzahl						
101	Greven, Stadt	20 894	120,3	57,2	2,4	4,0	1,1	7,6
102	Werdohl, Stadt	20 622	40,9	39,6	3,4	-	0,7	4,1
103	Arnsberg, Stadt	20 420	52,0	45,3	2,3	1,2	1,6	5,2
104	Hückelhoven-Ratheim	20 384	76,6	33,4	-	-	-	-
105	Kleve, Stadt	20 355	49,8	49,8	7,5	1,6	1,0	10,1
106	Dülken, Stadt	20 308	47,4	27,6	2,1	2,9	0,6	5,6
107	Lengerich, Stadt	20 055	40,0	28,4	-	5,7	0,4	6,1
108	Radevormwald, Stadt	19 496	49,3	25,8	2,2	2,0	0,3	4,5
109	Waltrop, Stadt	19 479	48,3	26,6	-	2,8	-	2,8
110	Beckum, Stadt	19 119	41,5	35,8	3,4	4,1	1,3	8,8
111	Grevenbroich, Stadt	19 012	63,8	49,6	2,3	1,8	0,5	4,6
112	Voerde (Ndrh.)	18 830	167,3	43,2	-	-	-	-
113	Lüdenscheid, Land	18 688	138,0	28,3	-	-	-	-
114	Neukirchen-Vluyn	18 676	55,8	24,8	1,7	1,5	-	3,2
115	Werne a.d.Lippe, Stadt	18 675	56,0	35,6	2,2	2,4	1,5	6,2
116	Wülfrath, Stadt	18 551	21,3	13,8	-	2,4	-	2,4
117	Würselen, Stadt	18 512	35,2	23,9	1,7	2,0	-	3,7
118	Euskirchen, Stadt	18 379	58,9	58,4	5,1	1,7	1,6	8,3
119	Kamen, Stadt	18 328	32,3	29,5	3,4	-	0,7	4,0
120	Ibbenbüren, Land	17 886	91,7	24,8	-	1,1	0,7	1,7
121	Coesfeld, Stadt	17 844	61,1	53,6	2,7	6,0	-	8,7
122	Heiligenhaus, Stadt	17 709	26,8	21,2	-	2,1	-	2,1
123	Weidenau (Sieg), Stadt	17 407	45,2	44,1	5,0	-	-	5,0
124	Lövenich	17 063	56,0	40,8	-	1,8	3,7	5,5
125	Neviges, Stadt	16 853	30,3	15,2	0,8	2,3	0,6	3,7
126	Kettwig, Stadt	16 812	38,7	30,1	-	2,9	-	2,9
127	Sieglar	16 556	47,6	41,1	3,0	3,2	-	6,2
128	Haan, Stadt	16 090	41,4	32,8	3,2	1,0	1,7	5,8
129	Herdecke, Stadt	15 995	78,3	40,9	2,0	-	-	2,0
130	Werl, Stadt	15 957	33,6	25,7	3,6	1,4	0,6	5,6
131	Heessen	15 644	38,3	22,3	-	1,5	4,1	5,6
132	Ibbenbüren, Stadt	15 531	38,3	37,3	2,1	2,4	2,3	6,7
133	Salzuflen, Bad, Stadt	15 420	44,6	43,6	-	4,6	-	4,6
134	Troisdorf, Stadt	15 308	42,7	33,5	2,7	0,4	-	3,0
135	Herringen	15 272	28,4	19,4	-	1,7	-	1,7
136	Warendorf, Stadt	15 229	40,1	23,8	1,7	3,0	-	4,7
137	Borghorst, Stadt	15 162	35,2	30,7	1,9	1,0	3,1	6,0
138	Langenberg, Stadt	15 155	40,8	31,9	-	3,5	-	3,5
139	Honnef, Stadt	14 533	66,4	48,1	3,5	1,3	0,9	5,8
140	Dülmen, Stadt	14 471	50,3	45,6	1,3	3,4	2,0	6,6
141	Kohlscheid	14 421	33,2	29,1	-	1,0	3,3	4,3
142	Höxter, Stadt	14 356	31,9	26,3	2,7	0,8	0,7	4,1
143	Emmerich, Stadt	14 338	45,3	45,0	2,6	3,4	1,7	7,6
144	Süchteln, Stadt	14 308	51,7	38,1	-	3,8	-	3,8
145	Merkstein	14 297	51,0	29,6	-	-	1,4	1,4
146	Gohfeld	14 187	80,3	56,4	0,6	2,9	-	3,5
147	Wesseling	14 073	42,7	32,9	-	-	-	-
148	Haltern, Stadt	13 994	42,2	38,0	2,8	-	2,1	4,9
149	Altenböge-Bönen	13 969	33,2	14,2	-	-	-	-
150	Goch, Stadt	13 864	52,9	33,8	3,7	3,0	-	6,6

Anmerkung S. 10

mit mehr als 10 000 Einwohnern

Teil A

straßen					Außenortstraßen					Lfd. Nr.
nicht in der Baulast der Gemeinden					in der Baulast der Gemeinden ¹⁾					
Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen				Privat- straßen	Verbin- dungs- straßen zu klassifi- zierten Straßen	Straßen von Ort zu Ort	Sonstige Außen- ortstraßen	zusammen	Privat- straßen	
Bundes- straßen	Landstraßen		zusammen							
	I. Ordnung	II. Ordnung		Länge in km						
-	0,0	-	0,0	0,5	56,5	2,1	4,0	62,6	-	101
-	-	-	-	-	-	-	1,2	1,2	-	102
-	-	0,1	0,1	-	4,6	0,7	1,4	6,7	-	103
-	5,3	-	5,3	18,0	10,9	1,5	7,5	19,8	-	104
0,0	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	105
-	0,0	-	0,0	0,7	8,9	3,3	7,0	19,2	-	106
-	0,0	0,0	0,0	2,3	-	3,0	6,3	9,2	-	107
-	-	-	-	-	15,8	6,1	1,6	23,5	-	108
-	-	-	-	-	13,5	2,2	6,0	21,7	-	109
0,0	0,0	-	0,0	-	-	5,6	-	5,6	-	110
1,8	0,3	0,3	2,4	0,3	6,3	0,8	4,4	11,5	-	111
-	3,6	2,1	5,7	-	6,4	15,0	97,0	118,4	-	112
0,6	7,1	2,2	9,9	0,5	29,0	57,8	12,6	99,4	-	113
-	-	-	-	6,7	-	24,3	-	24,3	-	114
-	-	-	-	3,5	12,3	2,4	1,7	16,3	0,6	115
-	-	-	-	-	-	7,5	-	7,5	-	116
-	0,0	-	0,0	-	8,8	2,5	-	11,3	-	117
-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	118
0,0	-	-	0,0	-	-	1,4	1,3	2,7	-	119
-	0,1	-	0,1	0,4	25,7	22,2	17,7	65,6	0,8	120
0,0	0,0	-	0,1	0,8	1,2	-	5,2	6,5	0,2	121
-	-	-	-	-	2,9	-	2,7	5,6	-	122
0,1	-	-	0,1	1,0	-	-	-	-	-	123
4,0	1,6	-	5,6	3,3	6,4	-	-	6,4	-	124
-	-	-	-	-	4,0	-	11,1	15,1	-	125
-	0,0	-	0,0	-	-	0,9	7,7	8,6	-	126
0,0	0,4	1,0	1,4	0,0	-	5,2	-	5,2	-	127
-	-	-	-	-	-	-	8,6	8,6	-	128
-	-	-	-	-	8,9	-	28,5	37,4	-	129
0,0	-	-	0,0	-	3,4	3,8	0,8	8,0	-	130
-	-	-	-	8,7	-	2,7	4,7	7,3	-	131
0,0	-	-	0,0	1,0	-	-	-	-	-	132
-	-	-	-	-	-	1,0	-	1,0	-	133
0,0	-	-	0,0	1,1	-	7,3	-	7,3	0,8	134
-	0,0	-	0,0	-	5,3	0,9	2,8	9,0	-	135
-	0,0	-	0,0	-	2,7	6,0	7,6	16,3	-	136
0,0	-	0,0	0,1	-	4,4	-	-	4,4	-	137
-	-	-	-	-	4,0	-	4,9	8,9	-	138
-	-	-	-	-	7,2	-	11,1	18,3	-	139
-	0,0	0,0	0,1	2,3	-	2,4	-	2,4	-	140
-	0,1	-	0,1	-	1,7	1,2	1,1	4,0	-	141
0,0	-	-	0,0	-	-	-	4,8	4,8	0,8	142
-	0,0	-	0,0	0,3	-	-	-	-	-	143
-	0,0	-	0,0	1,5	-	0,9	11,3	12,2	-	144
-	2,7	0,0	2,7	13,0	5,7	-	-	5,7	-	145
-	-	-	-	-	8,8	9,0	6,1	23,9	-	146
-	4,6	-	4,6	1,2	1,7	2,3	-	4,0	-	147
0,0	-	-	0,0	-	-	-	4,2	4,2	-	148
-	2,8	-	2,8	-	-	7,1	9,1	16,2	-	149
0,0	0,0	-	0,1	-	4,1	3,4	11,6	19,1	-	150

Teil A

Noch: 2. Straßen in den Gemeinden

Lfd. Nr.	Gemeinde	Einwohner	Straßen insgesamt ¹⁾	Innerort				
				in der Baulast der Gemeinden				
				zusammen	darunter Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen			zusammen
					Bundesstraßen	Landstraßen		
		I. Ordnung	II. Ordnung					
		Anzahl						
151	Selm	13 705	27,3	7,6	-	4,3	0,4	4,6
152	Hückeswagen, Stadt	13 642	46,9	17,4	2,0	-	2,9	4,9
153	Wetter (Ruhr), Stadt	13 633	18,3	18,2	2,7	-	-	2,7
154	Wiedenbrück, Stadt	13 483	66,0	61,4	3,6	1,0	-	4,6
155	Oeynhausen, Bad, Stadt	13 100	55,1	37,9	2,4	2,2	1,6	6,2
156	Klafeld	13 058	30,4	29,8	1,9	1,3	2,1	5,3
157	Halver	12 907	108,5	72,3	-	-	-	-
158	Leichlingen (Rhld.), Stadt	12 841	50,6	26,8	-	1,4	1,0	2,4
159	Rösrath	12 799	73,4	45,7	-	-	-	-
160	Ochtrup, Stadt	12 797	108,1	25,3	3,0	1,9	0,5	5,3
161	Tirnich	12 795	33,6	31,7	0,9	5,8	0,6	7,3
162	Höngen	12 585	33,7	22,0	2,1	2,1	2,2	6,3
163	Jülich, Stadt	12 566	43,8	33,9	1,9	4,5	-	6,5
164	Oelde, Stadt	12 430	22,5	20,8	-	3,8	1,3	5,1
165	Burscheid, Stadt	12 362	65,7	42,4	2,1	2,0	-	4,1
166	Senne I	12 341	54,2	22,1	-	-	-	-
167	Kempen, Stadt	12 179	27,1	23,1	-	5,1	1,0	6,1
168	Hennef (Sieg)	12 175	96,6	48,8	1,7	0,2	-	1,9
169	Burgsteinfurt, Stadt	12 143	56,9	40,6	1,7	2,8	0,7	5,2
170	Baesweiler	12 088	31,0	24,8	2,1	1,6	1,2	4,9
171	Büderich	12 043	40,5	40,5	3,2	-	-	3,2
172	Eitorf	12 031	99,2	59,9	-	3,0	-	3,0
173	Wegberg	11 762	71,8	32,7	-	-	-	-
174	Rheda, Stadt	11 756	44,2	31,1	-	-	-	-
175	Lage, Stadt	11 710	37,4	31,4	4,3	0,4	3,1	7,8
176	Hüls	11 707	46,7	24,2	2,6	0,7	0,7	3,9
177	Bergkamen	11 682	25,0	17,6	-	1,0	0,2	1,2
178	Bornheim	11 663	62,2	46,2	-	-	-	-
179	Wipperfürth, Stadt	11 631	78,2	44,8	-	2,9	0,5	3,4
180	Sankt Tönis	11 559	35,1	23,7	-	3,5	1,5	5,1
181	Herbede, Stadt	11 488	67,3	21,2	-	0,7	2,0	2,6
182	Waldbröl, Stadt	11 269	128,8	36,3	-	2,2	-	2,2
183	Eilendorf	11 260	41,8	41,8	-	3,7	-	3,7
184	Willich	11 253	44,4	18,8	-	3,9	0,9	4,7
185	Brilon, Stadt	11 248	50,3	41,3	2,0	2,2	-	4,2
186	Olpe, Stadt	11 202	30,1	26,5	3,0	0,9	0,5	4,4
187	Kevelaer, Stadt	11 146	48,2	23,7	-	2,2	-	2,2
188	Geseke, Stadt	10 951	38,1	20,9	0,7	1,7	1,2	3,7

Anmerkung S. 10

mit mehr als 10 000 Einwohnern

Teil A

straßen					Außenortstraßen					Lfd. Nr.
nicht in der Baulast der Gemeinden					in der Baulast der Gemeinden ¹⁾					
Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen				Privatstraßen	Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen	Straßen von Ort zu Ort	Sonstige Außenortstraßen	zusammen	Privatstraßen	
Bundesstraßen	Landstraßen		zusammen							
	I. Ordnung	II. Ordnung								
Länge in km										
-	0,0	-	0,0	9,4	-	6,8	3,6	10,3	-	151
-	-	-	-	-	5,4	-	24,1	29,5	-	152
0,0	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	153
-	-	-	-	-	-	4,7	-	4,7	-	154
0,0	-	-	0,0	-	-	-	17,2	17,2	-	155
-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	156
1,1	2,8	-	3,9	5,5	26,7	-	-	26,7	-	157
-	1,6	-	1,6	-	1,1	3,1	18,1	22,2	-	158
-	4,6	-	4,6	-	5,5	-	17,7	23,2	-	159
-	0,0	-	0,0	-	20,3	4,9	57,6	82,8	-	160
0,0	-	-	0,0	0,6	-	0,8	0,5	1,3	-	161
-	-	-	-	7,3	1,4	2,2	0,8	4,4	-	162
-	0,0	-	0,0	3,3	-	5,3	1,3	6,6	-	163
-	-	-	-	-	-	-	1,7	1,7	-	164
3,9	0,9	-	4,8	-	14,4	-	4,1	18,4	-	165
-	0,8	1,6	2,3	-	4,7	2,7	22,4	29,8	-	166
-	0,1	-	0,1	-	-	3,9	-	3,9	-	167
0,0	2,7	0,6	3,2	-	5,6	24,5	14,6	44,6	-	168
0,0	-	-	0,0	-	0,7	14,5	1,0	16,3	-	169
-	-	-	-	5,0	1,1	-	-	1,1	-	170
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	171
-	2,6	2,7	5,2	-	-	2,2	31,8	34,0	-	172
-	4,9	1,9	6,7	0,7	13,3	18,3	-	31,6	-	173
2,1	1,5	1,2	4,8	1,8	-	-	5,0	5,0	1,5	174
0,0	-	0,0	0,1	0,4	2,4	-	3,1	5,5	-	175
-	0,0	-	0,0	-	-	7,4	15,1	22,5	-	176
-	-	-	-	-	1,2	1,1	5,1	7,4	-	177
-	3,0	-	3,0	0,6	-	12,4	-	12,4	-	178
3,3	-	-	3,3	-	23,1	7,0	-	30,1	-	179
-	0,0	-	0,0	-	-	9,1	2,2	11,3	-	180
-	-	0,0	0,0	-	-	8,8	37,3	46,1	-	181
0,7	-	-	0,7	-	63,3	28,4	-	91,7	-	182
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	183
-	-	-	-	-	-	4,1	20,8	24,8	0,8	184
-	0,3	-	0,3	-	1,1	4,8	2,7	8,6	-	185
-	-	-	-	-	-	3,2	0,4	3,5	-	186
-	0,0	-	0,0	0,6	4,7	1,3	17,9	23,9	-	187
-	0,2	-	0,2	-	0,4	11,7	4,9	17,0	-	188

Teil A

Noch: 2. Straßen in den Gemeinden

Lfd. Nr.	Gemeinde	Einwohner	Straßen 1) insgesamt	Innerort				
				in der Baulast der Gemeinden				
				zusammen	darunter Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen			zusammen
					Bundesstraßen	Landstraßen		
			I. Ordnung	II. Ordnung				
		Anzahl						
189	Erkrath	10 889	24,9	24,9	-	2,8	0,5	3,3
190	Meschede, Stadt	10 862	50,7	34,9	-	-	-	-
191	Dormagen	10 858	18,8	12,3	-	-	-	-
192	Schönholthausen	10 724	44,5	22,6	-	-	-	-
193	Borken, Stadt	10 630	34,2	23,5	-	2,4	-	2,4
194	Westerholt, Stadt	10 567	22,8	18,9	-	-	1,4	1,4
195	Wickrath	10 492	31,5	21,3	-	4,2	0,8	5,0
196	Overath	10 473	184,5	49,8	-	-	-	-
197	Lindlar	10 397	161,2	35,3	-	-	-	-
198	Hamm	10 383	26,7	20,4	-	-	-	-
199	Bünde, Stadt	10 314	38,3	38,3	-	3,4	-	3,4
200	Kirchhundem	10 298	36,4	22,2	-	-	-	-
201	Lübbecke, Stadt	10 131	61,5	39,0	-	-	-	-
202	Altlinen	10 059	28,3	12,9	-	-	-	-

Anmerkung S. 10

3. Straßen in den Gemeinden

Lfd. Nr.	Gemeindegrößenklasse	Gemeinden	Straßen 1) insgesamt	Innerort				
				in der Baulast der Gemeinden				
				zusammen	darunter Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen			zusammen
					Bundesstraßen	Landstraßen		
			I. Ordnung	II. Ordnung				
		Anzahl						
1	Gemeinden mit weniger als 500 Einwohnern	599	2 272,6	741,2	-	-	-	-
2	500 bis unter 1 000 Einw.	503	3 952,5	1 261,6	-	-	-	-
3	1 000 " " 2 000 "	461	5 473,4	1 860,5	-	-	-	-
4	2 000 " " 3 000 "	216	4 058,3	1 410,4	-	-	-	-
5	3 000 " " 5 000 "	212	5 377,3	1 901,0	-	-	-	-
6	5 000 " " 10 000 "	178	6 629,5	2 604,3	1,9	27,0	10,8	39,7
7	10 000 " " 20 000 "	95	5 011,1	3 056,7	113,9	159,7	63,4	336,9
8	20 000 " " 50 000 "	69	5 593,5	4 331,7	205,3	286,8	129,2	621,3
9	50 000 " " 100 000 "	15	2 216,8	1 711,6	62,5	115,0	67,2	244,7
10	100 000 " " 200 000 "	14	3 518,9	2 977,0	176,1	138,3	115,7	430,1
11	200 000 " " 500 000 "	5	2 866,7	2 410,0	79,7	142,0	100,0	321,7
12	500 000 und mehr	4	4 736,4	4 173,5	181,2	157,9	85,3	424,5
13	Gemeindefreie Bezirke 2) . . . . .	. 3)	54,0	-	-	-	-	-
14	Nordrhein-Westfalen	2 371	51 760,9	28 439,7	820,5	1 026,7	571,6	2 418,9
15	Ortsdurchfahrten der klassifizierten Straßen 4) Nordrhein-Westfalen (nach Tabelle A 1) . . . . .	.	.	.	818,6	1 030,6	573,0	2 422,2
16	Differenz (lfd. Nr. 14 zu 15).	.	.	.	+ 1,9	- 3,9	- 1,4	- 3,3

1) Ohne freie Strecken (= Außenortstraßen) klassifizierter Straßen. - 2) Forst- und Gutsbezirke. - 3) 11 gemeindefreie

mit mehr als 10 000 Einwohnern

Teil A

straßen					Außenortstraßen					Lfd. Nr.
nicht in der Baulast der Gemeinden					in der Baulast der Gemeinden ¹⁾				Privat- straßen	
Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen				Privat- straßen	Verbin- dungs- straßen zu klassifi- zierten Straßen	Straßen von Ort zu Ort	Sonstige Außen- ortstraßen	zusammen		
Bundes- straßen	Landstraßen		zusammen							
	I. Ordnung	II. Ordnung								
Länge in km										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	189
3,1	0,4	-	3,5	0,8	-	6,1	5,3	11,4	-	190
1,3	2,6	0,9	4,7	-	1,7	-	-	1,7	-	191
5,2	3,1	-	8,3	-	2,9	10,6	-	13,5	-	192
3,0	0,1	-	3,1	-	-	7,3	0,4	7,6	-	193
-	-	-	-	1,1	-	1,3	1,5	2,8	-	194
-	2,0	3,3	5,3	-	-	4,9	-	4,9	-	195
3,1	1,6	-	4,7	0,1	42,3	-	87,0	129,4	0,6	196
-	5,0	-	5,0	-	49,4	71,4	-	120,9	-	197
-	-	-	-	0,3	-	-	6,0	6,0	-	198
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	199
3,4	6,1	1,4	11,0	-	-	3,3	-	3,3	-	200
1,5	3,2	0,6	5,3	-	-	-	17,2	17,2	-	201
0,9	-	-	0,9	-	2,9	3,8	7,8	14,5	-	202

nach Gemeindegrößenklassen

straßen					Außenortstraßen					Lfd. Nr.
nicht in der Baulast der Gemeinden					in der Baulast der Gemeinden ¹⁾				Privat- straßen	
Ortsdurchfahrten klassifizierter Straßen				Privat- straßen	Verbin- dungs- straßen zu klassifi- zierten Straßen	Straßen von Ort zu Ort	Sonstige Außen- ortstraßen	zusammen		
Bundes- straßen	Landstraßen		zusammen							
	I. Ordnung	II. Ordnung								
Länge in km										
13,1	76,6	95,6	185,3	10,5	244,8	656,1	408,2	1 309,1	26,5	1
31,8	155,8	117,2	304,8	5,6	577,5	843,3	927,6	2 348,4	32,1	2
66,1	249,3	131,5	446,9	25,2	854,8	1 011,9	1 240,8	3 107,5	33,2	3
48,1	164,6	77,6	290,2	17,3	734,1	612,8	966,0	2 313,0	27,4	4
96,3	217,2	73,8	387,3	20,1	1 174,2	1 018,3	858,1	3 050,6	18,2	5
124,9	270,4	105,3	500,6	68,5	1 046,8	1 239,5	1 140,1	3 426,4	29,7	6
39,8	73,2	19,8	132,8	83,9	485,9	503,6	742,2	1 731,7	5,9	7
5,2	19,6	4,9	29,8	168,1	337,4	256,5	464,2	1 058,1	5,8	8
0,2	3,6	0,8	4,7	84,8	82,1	81,2	219,8	383,1	32,6	9
0,4	1,0	0,4	1,8	100,3	127,1	28,6	272,8	428,5	11,4	10
1,2	0,6	0,3	2,1	236,5	9,4	34,8	149,4	193,6	24,6	11
0,1	0,4	0,4	0,9	79,9	56,0	14,0	412,1	482,1	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	54,0	13
427,2	1 232,2	627,8	2 287,2	900,6	5 730,0	6 300,7	7 801,4	19 832,0	301,4	14
425,8	1 236,1	624,1	2 286,0	.	.	.	.	.	.	15
1,4	- 3,9	+ 3,7	+ 1,2	.	.	.	.	.	.	16

Bezirke. - 4) Vergl. Ausführungen hierzu bei den Erläuterungen.

B. Straßen nach
1. Straßen in der Baulast der Gemeinden

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Einwohner				
			insgesamt	Einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen	Wasser-gebundene Decken	Oberflächen-schutz-schichten
		Anzahl				
1	Krfr.St. Düsseldorf	654 850	795,9	92,5	58,6	264,0
2	" Duisburg	476 523	600,0	65,8	29,5	46,2
3	" Essen	698 925	1 106,0	98,7	-	213,2
4	" Krefeld	196 161	391,1	41,0	5,2	193,8
5	" Leverkusen	78 042	169,5	63,3	7,4	10,5
6	" M.Gladbach	146 490	295,7	14,5	44,2	102,0
7	" Mülheim a.d.Ruhr	169 306	344,5	70,5	57,2	42,2
8	" Neuß	79 903	139,0	28,4	3,8	2,7
9	" Oberhausen	241 570	428,8	95,8	60,3	103,9
10	" Remscheid	118 161	255,3	46,2	-	83,4
11	" Rheydt	89 029	208,3	46,6	14,5	54,3
12	" Solingen	161 353	330,6	16,1	59,2	35,5
13	" Viersen	39 711	95,9	18,9	23,0	15,8
14	" Wuppertal	406 225	618,7	28,2	26,7	254,5
15	Ldkr. Dinslaken	102 457	577,8	315,8	115,2	22,9
16	" Düsseldorf-Mettmann	282 636	604,9	133,6	135,8	116,8
17	" Geldern	76 667	698,6	387,3	200,0	28,3
18	" Grevenbroich	157 876	514,0	171,2	100,2	62,2
19	" Kempen-Krefeld	194 448	799,0	395,4	105,4	25,6
20	" Kleve	94 577	695,5	357,6	148,6	112,3
21	" Moers	278 408	1 072,3	481,4	189,3	37,4
22	" Rees	86 467	622,6	357,6	133,4	35,2
23	" Rhein-Wupper-Kreis	164 329	524,6	99,5	131,3	146,3
24	Reg.-Bez. Düsseldorf	4 994 114	11 888,5	3 426,0	1 649,0	2 008,9
25	Krfr.St. Bonn	136 031	194,0	32,2	7,9	72,7
26	" Köln	713 505	1 156,7	89,6	39,5	275,4
27	Ldkr. Bergheim (Erft)	98 584	377,8	157,1	49,5	38,4
28	" Bonn	168 957	549,9	212,3	59,6	100,5
29	" Euskirchen	96 357	355,1	156,3	98,7	35,4
30	" Köln	171 062	489,6	102,4	43,1	73,9
31	" Oberbergischer Kreis	122 994	1 163,7	385,6	421,7	183,8
32	" Rheinisch-Bergischer Kreis	178 049	1 160,3	324,0	478,3	107,3
33	" Siegkreis	213 989	1 395,3	323,0	597,1	186,6
34	Reg.-Bez. Köln	1 899 528	6 842,4	1 782,5	1 795,5	1 074,2
35	Krfr.St. Aachen	152 075	211,4	19,4	17,5	1,0
36	Ldkr. Aachen	242 630	648,7	172,5	102,3	50,7
37	" Düren	132 271	494,4	183,2	94,4	93,1
38	" Erkelenz	77 939	310,3	122,5	66,4	37,9
39	" Jülich	64 520	259,9	82,3	47,8	7,6
40	" Monschau	26 267	213,3	28,4	44,7	15,6
41	" Schleiden	59 803	721,2	195,8	411,6	38,9
42	" Seltkantkreis Gellenkirchen-Heinsberg	110 990	515,9	219,8	66,4	60,5
43	Reg.-Bez. Aachen	866 495	3 375,0	1 023,8	851,2	305,2
44	Landesteil Nordrhein	7 760 137	22 106,0	6 232,2	4 295,7	3 388,2
45	Krfr.St. Bocholt	43 568	127,0	67,9	1,6	19,5
46	" Bottrop	104 816	128,0	26,5	6,9	0,4
47	" Gelsenkirchen	374 697	461,5	70,6	31,4	-
48	" Gladbeck	79 158	105,6	20,0	10,4	14,1
49	" Münster	155 833	198,1	35,3	9,0	0,3
50	" Recklinghausen	123 835	244,6	100,2	26,6	10,5
51	Ldkr. Ahaus	99 100	613,5	68,0	413,9	31,4
52	" Beckum	143 470	736,7	84,9	280,4	118,0

Deckenarten
nach kreisfreien Städten und Landkreisen

Straßen in der Baulast der Gemeinden								Lfd. Nr.
davon mit folgenden Deckenarten								
Teppichbeläge	Mittelschwere bituminöse Beläge	Schwere bituminöse Beläge	Großpflaster	Kleinpflaster	Zementbetondecken	Altes Kopfsteinpflaster	Sonstige Deckenbauweisen	
Länge in km								
17,9	123,0	100,9	91,9	45,2	2,0	-	0,1	1
17,9	207,1	78,7	96,3	56,0	0,8	0,4	1,3	2
92,1	542,0	-	116,5	39,0	-	1,8	2,7	3
35,9	46,1	21,2	32,2	15,7	-	-	-	4
15,5	52,2	3,1	2,8	14,7	-	-	-	5
26,3	51,3	16,2	29,4	10,7	1,1	-	-	6
34,4	99,0	5,2	27,9	7,8	0,2	-	-	7
15,3	49,0	9,7	17,2	13,0	-	-	-	8
5,4	113,7	11,0	26,9	11,1	-	-	0,7	9
77,2	2,1	-	33,8	12,6	-	-	-	10
9,1	54,3	3,5	17,9	6,4	1,7	-	-	11
92,0	74,2	14,9	21,9	16,8	-	-	-	12
5,0	26,6	1,5	2,2	2,6	-	0,2	0,1	13
72,1	32,4	14,8	170,5	18,4	1,0	-	-	14
17,1	77,2	17,4	5,2	0,2	0,4	-	6,4	15
52,2	108,4	19,9	14,8	22,4	0,7	0,2	-	16
24,8	36,3	11,8	6,4	2,2	0,7	0,6	0,1	17
102,6	64,7	2,6	4,1	5,8	0,0	0,5	-	18
25,0	200,8	17,3	13,2	13,7	-	0,9	1,6	19
30,5	35,2	2,6	5,5	2,5	-	-	0,6	20
59,9	228,2	41,2	20,1	12,3	1,8	0,8	-	21
31,1	38,7	3,3	11,7	4,5	0,1	0,7	6,1	22
68,2	54,7	6,9	9,3	8,2	0,2	-	-	23
927,7	2 317,2	403,8	777,8	341,8	10,6	6,1	19,6	24
1,6	24,2	1,9	39,4	9,0	-	-	5,0	25
33,0	119,2	54,9	371,6	133,6	18,4	21,4	0,2	26
69,1	58,5	0,2	1,1	3,3	-	0,2	0,4	27
51,3	88,2	13,0	4,9	8,9	6,8	0,1	4,4	28
22,9	28,2	0,5	1,6	7,7	2,2	1,5	-	29
40,3	147,7	12,8	39,5	26,2	0,9	1,5	1,2	30
117,4	37,3	0,8	5,5	11,5	-	-	0,0	31
76,0	96,7	6,9	6,1	9,8	1,6	1,6	52,0	32
148,5	89,0	16,0	16,0	10,1	3,6	1,8	3,6	33
560,2	689,0	107,1	485,7	220,0	33,4	28,1	66,7	34
77,5	7,7	1,1	67,2	14,2	-	5,8	-	35
114,0	145,7	19,4	20,8	20,8	0,8	1,7	-	36
58,8	42,9	0,5	6,3	10,7	0,5	3,2	0,8	37
24,0	53,2	3,4	2,0	0,6	-	-	0,4	38
11,2	82,0	8,5	6,6	6,2	1,6	6,2	-	39
50,7	67,1	2,0	3,8	0,6	-	0,1	0,3	40
40,4	29,7	0,0	1,2	3,0	0,3	0,3	-	41
61,9	91,0	1,4	3,4	7,8	1,1	2,1	0,5	42
438,4	519,4	36,3	111,2	64,0	4,3	19,3	1,9	43
1 926,3	3 525,6	547,2	1 374,7	625,8	48,3	53,5	88,3	44
21,1	6,1	-	5,5	1,3	4,1	-	-	45
4,7	72,3	-	8,2	8,7	-	-	0,2	46
76,4	182,4	-	51,8	48,6	-	-	0,2	47
36,4	7,0	-	4,1	13,5	-	-	-	48
31,8	41,0	13,5	50,2	11,4	3,9	1,6	-	49
10,9	48,0	6,0	29,0	11,5	-	1,5	0,2	50
18,4	49,8	-	7,9	6,6	-	4,3	13,3	51
69,4	142,7	8,2	13,7	7,8	9,2	2,2	0,1	52

Teil B

Noch: 1. Straßen in der Baulast der Gemeinden

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Einwohner Anzahl				
			insgesamt	Einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen	Wasser-gebundene Decken	Oberflächen-schutz-schichten
53	Ldkr. Borken	77 326	823,2	164,9	545,7	8,8
54	" Coesfeld	78 119	492,9	181,8	211,6	19,1
55	" Lüdinghausen	122 640	598,3	140,4	252,9	51,6
56	" Münster (Westf.)	90 242	473,2	143,3	216,7	48,6
57	" Recklinghausen	288 769	1 012,3	545,8	62,3	56,4
58	" Steinfurt	160 060	720,8	222,7	250,3	71,4
59	" Tecklenburg	117 710	889,7	296,1	376,2	49,2
60	" Warendorf	57 597	388,1	26,8	200,0	27,2
61	Reg.-Bez. Münster	2 116 940	8 013,5	2 195,3	2 896,0	526,6
62	Krfr.St. Bielefeld	171 760	262,9	5,7	6,4	1,6
63	" Herford	53 889	137,7	15,0	25,4	6,5
64	Ldkr. Bielefeld	114 837	290,5	64,3	20,1	17,9
65	" Büren	57 648	437,0	88,1	229,3	90,0
66	" Detmold	132 932	555,7	153,2	176,5	82,7
67	" Halle (Westf.)	56 634	651,2	325,5	149,9	57,3
68	" Herford	160 337	960,5	312,1	377,0	38,1
69	" Höxter	90 397	321,7	60,5	161,1	32,0
70	" Lemgo	129 561	552,7	146,5	218,3	48,9
71	" Lübbecke	80 952	904,7	224,5	497,3	66,4
72	" Minden	182 635	1 042,6	343,1	385,6	89,1
73	" Paderborn	114 839	491,8	160,0	175,7	55,1
74	" Warburg	44 148	189,8	24,8	108,7	16,7
75	" Wiedenbrück	143 233	550,1	160,7	97,5	27,5
76	Reg.-Bez. Detmold	1 533 802	7 348,9	2 084,1	2 628,7	629,7
77	Krfr.St. Bochum	345 614	494,7	49,5	47,2	43,5
78	" Castrop-Rauxel	83 376	195,0	27,2	28,5	14,0
79	" Dortmund	607 885	1 597,0	-	.	.
80	" Hagen	177 896	299,3	81,3	8,3	117,6
81	" Hamm (Westf.)	66 327	124,4	38,5	9,0	4,8
82	" Herne	115 365	120,4	5,0	4,1	0,6
83	" Iserlohn	52 012	111,1	1,6	9,7	7,7
84	" Lüdenscheid	55 278	82,0	6,7	3,2	7,4
85	" Lünen	68 371	116,2	20,4	17,1	4,5
86	" Siegen	45 173	95,0	14,3	8,6	2,4
87	" Wanne-Eickel	101 758	129,4	1,0	8,1	-
88	" Wattenscheid	74 943	116,6	16,0	4,4	33,3
89	" Witten	91 706	192,3	39,1	9,4	94,4
90	Ldkr. Altena	151 086	892,4	340,2	213,6	79,6
91	" Arnsberg	121 394	444,0	126,8	154,2	35,5
92	" Brilon	69 834	870,1	487,3	204,3	62,4
93	" Ennepe-Ruhr-Kreis	242 089	680,4	124,7	115,4	58,5
94	" Iserlohn	170 736	589,0	180,1	131,0	69,3
95	" Lippstadt	89 942	425,2	98,5	197,5	26,1
96	" Meschede	72 681	486,8	143,9	95,8	97,4
97	" Olpe	88 790	538,1	174,7	214,8	60,8
98	" Siegen	153 791	604,6	319,0	115,7	20,4
99	" Soest	102 410	453,9	106,2	143,6	66,2
100	" Unna	210 293	837,9	249,7	273,4	50,7
101	" Wittgenstein	40 988	307,2	117,8	87,4	33,9
102	Reg.-Bez. Arnsberg	3 399 738	10 803,3 ¹⁾	2 769,4	2 104,3	990,9
103	Landesteil Westfalen	7 050 480	26 165,7 ¹⁾	7 048,8	7 629,0	2 147,2
104	Nordrhein-Westfalen	14 810 617	48 271,7 ¹⁾	13 281,1	11 924,7	5 535,5

1) Die Ingesamt-Zahl ist nicht die Summe der folgenden Spalten, weil die kreisfreie Stadt Dortmund keine Angaben nach

nach kreisfreien Städten und Landkreisen

Teil B

Straßen in der Baulast der Gemeinden								Lfd. Nr.
davon mit folgenden Deckenarten								
Teppichbeläge	Mittelschwere bituminöse Beläge	Schwere bituminöse Beläge	Großpflaster	Kleinpflaster	Zementbetondecken	Altes Kopfsteinpflaster	Sonstige Deckenbauweisen	
Länge in km								
42,3	39,7	8,6	8,2	0,7	-	4,2	-	53
38,7	22,9	3,4	6,8	5,5	-	2,3	0,8	54
90,7	45,6	2,4	6,5	4,0	0,0	4,2	-	55
22,3	23,3	4,4	9,1	3,8	0,4	1,4	-	56
71,3	153,7	9,8	16,5	22,2	-	1,7	72,7	57
52,5	71,3	9,7	23,5	12,5	-	6,1	0,7	58
24,6	90,9	2,4	7,5	7,5	1,5	1,2	32,6	59
31,2	91,9	-	5,9	4,9	-	0,2	-	60
642,7	1 088,5	68,6	254,4	170,5	19,2	30,8	120,9	61
11,7	133,9	22,4	49,1	31,4	-	-	0,8	62
16,1	55,2	4,2	4,6	7,2	-	3,4	-	63
13,6	164,6	3,3	2,5	4,2	-	0,1	-	64
13,7	11,2	0,4	0,2	2,3	1,6	0,1	-	65
36,3	44,2	13,4	26,5	7,8	0,7	1,3	13,3	66
12,7	89,5	11,4	0,5	0,8	0,3	3,1	-	67
20,6	194,3	8,4	2,4	3,5	0,4	3,8	-	68
11,9	28,3	1,7	18,4	7,8	-	0,1	-	69
37,0	52,1	8,1	12,3	6,8	-	3,8	18,8	70
61,0	48,3	-	4,3	0,5	-	0,7	1,8	71
49,4	114,1	8,6	30,2	13,4	2,0	5,1	2,1	72
31,0	29,3	8,7	7,7	15,3	1,0	8,0	-	73
12,5	17,2	3,6	4,6	1,3	-	0,2	0,1	74
23,4	218,1	7,3	9,0	6,0	-	0,6	-	75
350,9	1 200,5	101,4	172,3	108,3	5,9	30,4	36,8	76
-	212,3	16,3	36,4	89,0	-	-	0,4	77
64,6	25,2	18,9	8,4	8,2	-	-	-	78
.	.	.	.	.	-	-	-	79
28,8	9,1	10,5	24,0	14,7	1,4	3,7	-	80
1,7	31,8	1,9	28,9	5,9	1,5	-	0,4	81
16,8	56,1	-	15,6	20,1	-	2,0	-	82
4,9	54,9	13,6	12,6	6,1	0,1	-	-	83
43,2	-	1,7	16,7	2,8	0,3	-	-	84
1,3	66,8	-	3,2	1,9	-	1,1	-	85
3,6	42,5	2,8	10,8	5,3	-	4,8	-	86
16,9	19,5	57,3	12,8	12,6	-	-	1,1	87
8,8	29,6	12,1	4,9	7,6	-	-	-	88
16,7	7,7	1,6	16,3	7,1	-	-	-	89
198,4	31,8	2,5	15,2	8,6	1,5	0,9	-	90
53,6	47,8	5,3	0,8	15,4	0,4	4,2	-	91
31,7	72,4	8,3	-	1,5	0,2	0,6	1,5	92
65,3	242,2	13,6	35,2	13,9	0,2	3,3	8,2	93
107,6	60,5	5,5	18,9	15,7	0,0	0,5	-	94
54,1	34,2	0,3	1,9	9,4	1,4	1,9	-	95
26,9	107,7	9,3	1,6	2,5	-	1,7	-	96
38,2	37,5	0,9	7,1	4,0	-	0,2	-	97
41,4	75,4	7,8	13,4	11,0	-	0,5	-	98
63,6	33,4	3,3	21,6	10,5	0,4	1,3	3,8	99
164,8	77,6	-	9,3	8,8	0,6	2,6	0,4	100
43,7	20,6	-	2,5	0,7	-	0,6	-	101
1 096,6	1 396,7	193,3	318,1	283,3	8,0	29,9	15,8	102
2 090,2	3 685,7	363,3	744,8	562,0	33,1	91,1	173,4	103
4 016,5	7 211,3	910,5	2 119,5	1 187,8	81,5	144,6	261,7	104

Deckenarten gemacht hat.

Teil B

2. Straßen in der Baulast der Gemeinden

Lfd. Nr.	Gemeinde	Einwohner				
			insgesamt	Einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen	Wasser-gebundene Decken	Oberflächen-schutz-schichten
		Anzahl				
1	Köln, krfr. Stadt	713 505	1 156,7	89,6	39,5	275,4
2	Essen, krfr. Stadt	698 925	1 106,0	98,7	-	213,2
3	Düsseldorf, krfr. Stadt	654 850	795,9	92,5	58,6	264,0
4	Dortmund, krfr. Stadt	607 885	1 597,0	-	.	.
5	Duisburg, krfr. Stadt	476 523	600,0	65,8	29,5	46,2
6	Wuppertal, krfr. Stadt	406 225	618,7	28,2	26,7	254,5
7	Gelsenkirchen, krfr. Stadt	374 697	461,5	70,6	31,4	-
8	Bochum, krfr. Stadt	345 614	494,7	49,5	47,2	43,5
9	Oberhausen, krfr. Stadt	241 570	428,8	95,8	60,3	103,9
10	Krefeld, krfr. Stadt	196 161	391,1	41,0	5,2	193,8
11	Hagen, krfr. Stadt	177 896	299,3	81,3	8,3	117,6
12	Bielefeld, krfr. Stadt	171 760	262,9	5,7	6,4	1,6
13	Mülheim a.d.Ruhr, krfr. Stadt	169 306	344,5	70,5	57,2	42,2
14	Solingen, krfr. Stadt	161 353	330,6	16,1	59,2	35,5
15	Münster (Westf.), krfr. Stadt	155 833	198,1	35,3	9,0	0,3
16	Aachen, krfr. Stadt	152 075	211,4	19,4	17,5	1,0
17	Mönchen-Gladbach, krfr. Stadt	146 490	295,7	14,5	44,2	102,0
18	Bonn, krfr. Stadt	136 031	194,0	32,2	7,9	72,7
19	Recklinghausen, krfr. Stadt	123 835	244,6	100,2	26,6	10,5
20	Remscheid, krfr. Stadt	118 161	255,3	46,2	-	83,4
21	Herne, krfr. Stadt	115 365	120,4	5,0	4,1	0,6
22	Bottrop, krfr. Stadt	104 816	128,0	26,5	6,9	0,4
23	Wanne-Eickel, krfr. Stadt	101 758	129,4	1,0	8,1	-
24	Witten, krfr. Stadt	91 706	192,3	39,1	9,4	94,4
25	Rheydt, krfr. Stadt	89 029	208,3	46,6	14,5	54,3
26	Castrop-Rauxel, krfr. Stadt	83 376	195,0	27,2	28,5	14,0
27	Neuß, krfr. Stadt	79 903	139,0	28,4	3,8	2,7
28	Gladbeck, krfr. Stadt	79 158	105,6	20,0	10,4	14,1
29	Leverkusen, krfr. Stadt	78 042	169,5	63,3	7,4	10,5
30	Wattenscheid, krfr. Stadt	74 943	116,6	16,0	4,4	33,3
31	Lünen, krfr. Stadt	68 371	116,2	20,4	17,1	4,5
32	Hamm (Westf.), krfr. Stadt	66 327	124,4	38,5	9,0	4,8
33	Marl, Stadt	64 228	142,8	84,2	2,5	10,3
34	Rheinhausen, Stadt	62 542	106,2	2,5	32,5	0,6
35	Godesberg, Bad, Stadt	56 731	147,9	24,5	6,0	21,7
36	Lüdenscheid, krfr. Stadt	55 278	82,0	6,7	3,2	7,4
37	Herford, krfr. Stadt	53 889	137,7	15,0	25,4	6,5
38	Iserlohn, krfr. Stadt	52 012	111,1	1,6	9,7	7,7
39	Herten, Stadt	48 854	104,6	29,7	-	10,4
40	Gütersloh, Stadt	48 362	89,5	4,1	-	6,1
41	Velbert, Stadt	47 559	60,0	2,2	10,1	8,9
42	Paderborn, Stadt	47 343	87,0	10,7	11,3	4,0
43	Minden, Stadt	45 725	131,7	47,7	4,1	29,6
44	Siegen, krfr. Stadt	45 173	95,0	14,3	8,6	2,4
45	Düren, Stadt	43 642	79,4	11,5	7,6	8,3
46	Bocholt, krfr. Stadt	43 568	127,0	67,9	1,6	19,5
47	Rheine, Stadt	43 035	80,2	4,0	24,1	-
48	Moers, Stadt	42 561	114,4	9,8	37,3	4,6
49	Hürth	41 012	109,6	7,9	10,6	37,9
50	Viersen, krfr. Stadt	39 711	95,9	18,9	23,0	15,8

nach Gemeinden mit mehr als 10 000 Einwohnern

Teil B

Straßen in der Baulast der Gemeinden								Lfd. Nr.
davon mit folgenden Deckenarten								
Teppichbeläge	Mittelschwere bituminöse Beläge	Schwere bituminöse Beläge	Großpflaster	Kleinpflaster	Zement- betondecken	Altes Kopfstein- pflaster	Sonstige Decken- bauweisen	
Länge in km								
33,0	119,2	54,9	371,6	133,6	18,4	21,4	0,2	1
92,1	542,0	-	116,5	39,0	-	1,8	2,7	2
17,9	123,0	100,9	91,9	45,2	2,0	-	0,1	3
.	.	.	.	.	-	-	-	4
17,9	207,1	78,7	96,3	56,0	0,8	0,4	1,3	5
72,1	32,4	14,8	170,5	18,4	1,0	-	-	6
76,4	182,4	-	51,8	48,6	-	-	0,2	7
-	212,3	16,3	36,4	89,0	-	-	0,4	8
5,4	113,7	11,0	26,9	11,1	-	-	0,7	9
35,9	46,1	21,2	32,2	15,7	-	-	-	10
28,8	9,1	10,5	24,0	14,7	1,4	3,7	-	11
11,7	133,9	22,4	49,1	31,4	-	-	0,8	12
34,4	99,0	5,2	27,9	7,8	0,2	-	-	13
92,0	74,2	14,9	21,9	16,8	-	-	-	14
31,8	41,0	13,5	50,2	11,4	3,9	1,6	-	15
77,5	7,7	1,1	67,2	14,2	-	5,8	-	16
26,3	51,3	16,2	29,4	10,7	1,1	-	-	17
1,6	24,2	1,9	39,4	9,0	-	-	5,0	18
10,9	48,0	6,0	29,0	11,5	-	1,5	0,2	19
77,2	2,1	-	33,8	12,6	-	-	-	20
16,8	56,1	-	15,6	20,1	-	2,0	-	21
4,7	72,3	-	8,2	8,7	-	-	0,2	22
16,9	19,5	57,3	12,8	12,6	-	-	1,1	23
16,7	7,7	1,6	16,3	7,1	-	-	-	24
9,1	54,3	3,5	17,9	6,4	1,7	-	-	25
64,6	25,2	18,9	8,4	8,2	-	-	-	26
15,3	49,0	9,7	17,2	13,0	-	-	-	27
36,4	7,0	-	4,1	13,5	-	-	-	28
15,5	52,2	3,1	2,8	14,7	-	-	-	29
8,8	29,6	12,1	4,9	7,6	-	-	-	30
1,3	66,8	-	3,2	1,9	-	1,1	-	31
1,7	31,8	1,9	28,9	5,9	1,5	-	0,4	32
43,4	-	-	0,8	1,5	-	-	-	33
0,1	50,1	18,0	1,7	0,7	-	-	-	34
17,6	58,0	11,2	2,1	0,9	6,1	-	-	35
43,2	-	1,7	16,7	2,8	0,3	-	-	36
16,1	55,2	4,2	4,6	7,2	-	3,4	-	37
4,9	54,9	13,6	12,6	6,1	0,1	-	-	38
-	54,7	-	3,6	6,1	-	-	-	39
-	72,1	-	3,5	3,7	-	-	-	40
10,6	12,2	13,3	1,1	1,5	-	-	-	41
16,9	12,2	3,9	7,3	13,0	1,0	6,7	-	42
12,4	4,8	1,4	24,1	5,8	-	1,3	0,6	43
3,6	42,5	2,8	10,8	5,3	-	4,8	-	44
21,2	15,5	-	5,0	9,8	0,5	-	-	45
21,1	6,1	-	5,5	1,3	4,1	-	-	46
-	31,6	7,0	10,8	2,7	-	-	-	47
36,7	14,1	3,0	8,8	-	-	-	-	48
23,3	3,0	-	9,4	16,3	-	1,3	-	49
5,0	26,6	1,5	2,2	2,6	-	0,2	0,1	50

Teil B

Noch: 2. Straßen in der Baulast der Gemeinden

Lfd. Nr.	Gemeinde	Einwohner				
			insgesamt	Einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen	Wasser-gebundene Decken	Oberflächen-schutz-schichten
		Anzahl				
51	Porz am Rhein, Stadt	39 647	84,1	27,3	3,0	19,3
52	Walsum	38 575	85,4	15,9	21,6	-
53	Eschweiler, Stadt	37 866	92,7	6,4	20,9	8,0
54	Dinslaken, Stadt	37 813	160,3	122,1	-	3,3
55	Bergisch Gladbach, Stadt	36 392	116,9	54,4	6,6	16,9
56	Ahlen, Stadt	36 270	110,5	31,8	21,4	31,6
57	Stolberg (Rhld.), Stadt	34 828	87,8	11,1	14,9	14,6
58	Lippstadt, Stadt	34 414	82,7	19,1	16,9	3,6
59	Homberg (Ndrh.), Stadt	33 855	59,5	6,7	6,7	5,8
60	Hilden, Stadt	33 274	65,3	38,6	-	8,5
61	Dorsten, Stadt	32 527	100,2	7,4	-	9,9
62	Schwelm, Stadt	32 422	49,9	3,7	3,1	22,0
63	Brühl, Stadt	32 342	69,7	8,4	4,3	16,1
64	Neheim-Hüsten, Stadt	32 012	82,5	21,0	24,9	4,9
65	Ratingen, Stadt	32 003	62,2	19,6	5,3	20,3
66	Soest, Stadt	31 989	87,1	5,7	15,1	7,0
67	Kamp-Lintfort, Stadt	31 878	118,0	82,1	6,3	12,0
68	Gummersbach, Stadt	31 219	104,0	20,5	11,6	39,3
69	Siegburg, Stadt	31 110	78,1	32,5	3,3	16,8
70	Detmold, Stadt	31 038	63,2	16,4	6,3	0,5
71	Gevelsberg, Stadt	30 571	52,5	4,5	5,2	-
72	Unna, Stadt	29 684	68,0	23,7	9,6	2,9
73	Opladen, Stadt	29 457	53,8	10,8	6,2	-
74	Beuel, Stadt	28 851	73,7	14,2	17,9	30,6
75	Datteln, Stadt	28 248	63,8	33,8	7,1	9,5
76	Ennepetal, Stadt	28 145	80,2	20,6	7,5	0,4
77	Alsdorf, Stadt	28 051	34,2	1,0	1,0	-
78	Rheinkamp	27 563	122,5	61,6	-	-
79	Langenfeld (Rhld.), Stadt	27 526	94,2	26,7	19,6	14,6
80	Wesel, Stadt	26 045	89,7	46,8	-	1,5
81	Bensberg, Stadt	25 996	146,3	33,6	47,7	34,3
82	Menden, Stadt	25 752	60,5	17,1	3,9	10,1
83	Plettenberg, Stadt	25 637	114,5	45,5	21,4	10,0
84	Hohenlimburg, Stadt	25 607	43,5	5,7	7,0	-
85	Brackwede, Stadt	25 023	34,0	-	3,7	-
86	Hattingen, Stadt	24 837	38,2	3,3	6,1	1,8
87	Gronau i.W., Stadt	24 789	69,2	17,1	3,7	12,0
88	Frechen, Stadt	23 877	63,5	13,2	9,2	10,2
89	Schwerte, Stadt	23 654	42,1	13,0	7,7	-
90	Altena, Stadt	23 484	36,3	11,3	-	0,2
91	Rondorf	23 459	106,9	25,6	0,8	-
92	Emsdetten, Stadt	23 392	88,6	47,6	2,5	3,3
93	Letmathe, Stadt	23 292	59,2	5,8	13,2	14,5
94	Bockum-Hövel, Stadt	23 175	48,6	5,2	7,3	21,9
95	Übach-Palenberg	22 256	80,8	41,7	8,4	0,5
96	Wermelskirchen, Stadt	22 086	58,6	2,5	3,2	48,9
97	Hemer, Stadt	21 753	65,1	13,0	9,2	11,8
98	Oer-Erkenschwick, Stadt	21 700	59,6	-	4,3	-
99	Mettmann, Stadt	21 338	41,4	0,4	24,0	2,3
100	Lemgo, Stadt	21 046	66,1	11,5	23,7	6,2

nach Gemeinden mit mehr als 10 000 Einwohnern

Teil B

Straßen in der Baulast der Gemeinden								Lfd. Nr.
davon mit folgenden Deckenarten								
Teppichbeläge	Mittelschwere bituminöse Beläge	Schwere bituminöse Beläge	Großpflaster	Kleinpflaster	Zement- betondecken	Altes Kopfstein- pflaster	Sonstige Decken- bauweisen	
Länge in km								
7,4	21,7	0,4	0,3	1,0	0,7	1,6	1,4	51
-	44,3	1,9	1,7	-	-	-	-	52
23,6	17,4	3,9	5,7	6,1	0,7	-	-	53
4,7	10,9	15,5	3,5	0,2	-	-	-	54
12,4	12,2	6,5	3,4	1,9	-	-	2,5	55
-	15,5	-	5,0	5,2	-	-	-	56
14,7	23,8	0,0	7,6	1,0	0,0	-	-	57
10,0	23,6	0,3	0,8	6,5	-	1,9	-	58
1,3	11,3	15,7	7,9	4,2	-	-	-	59
1,1	10,5	-	2,0	4,7	-	-	-	60
1,7	24,7	5,0	1,1	8,8	-	-	41,5	61
-	6,8	0,9	7,9	5,0	-	0,6	-	62
5,7	13,1	4,1	17,2	0,7	-	-	-	63
12,3	9,4	2,0	0,5	7,5	-	-	-	64
8,0	3,5	-	1,1	4,5	-	-	-	65
16,0	13,0	3,2	18,7	8,0	0,3	-	0,0	66
0,3	13,6	-	-	3,8	-	-	-	67
23,1	-	-	2,3	7,2	-	-	-	68
9,1	6,2	1,8	6,6	1,7	-	-	-	69
1,4	10,1	12,6	13,8	1,6	0,1	-	0,5	70
3,6	29,2	1,5	4,1	4,3	-	-	-	71
6,9	16,8	-	1,5	3,7	-	2,5	0,4	72
25,8	6,1	-	2,1	2,6	0,2	-	-	73
-	4,1	0,3	-	6,3	0,2	-	-	74
5,9	2,6	-	2,3	2,6	-	-	-	75
8,8	33,8	1,1	5,6	2,4	-	-	-	76
-	22,3	7,0	0,2	2,7	-	-	-	77
-	60,9	-	-	-	-	-	-	78
7,1	20,1	4,6	0,9	0,7	-	-	-	79
0,3	30,0	2,1	5,7	3,3	0,1	-	-	80
23,2	1,3	-	0,4	5,0	0,8	-	-	81
11,9	5,8	3,2	6,4	2,2	0,0	-	-	82
26,7	2,8	0,9	3,4	2,9	-	0,9	-	83
7,1	14,0	1,6	3,0	5,2	-	-	-	84
-	24,6	-	2,0	3,7	-	-	-	85
7,3	12,8	0,9	5,3	0,8	-	-	-	86
9,2	7,3	-	2,6	4,1	-	-	13,1	87
-	23,5	6,9	0,4	0,1	-	-	-	88
0,2	14,5	0,7	5,7	0,3	-	-	-	89
5,8	6,3	1,6	6,8	4,4	-	-	-	90
-	63,4	1,7	11,0	3,8	0,7	-	-	91
-	28,0	-	5,9	0,7	-	0,4	0,2	92
19,6	2,4	-	2,9	0,9	-	-	-	93
10,5	-	-	1,8	1,9	-	-	-	94
10,8	16,1	0,8	0,5	1,9	-	0,1	-	95
-	-	-	2,4	1,6	-	-	-	96
20,3	3,0	-	0,7	6,9	-	-	-	97
-	24,6	-	0,3	-	-	-	30,4	98
0,6	7,5	3,5	1,6	1,5	-	-	-	99
1,0	14,2	3,4	2,1	1,8	-	2,2	-	100

Teil B

Noch: 2. Straßen in der Baulast der Gemeinden

Lfd. Nr.	Gemeinde	Einwohner				
			insgesamt	Einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen	Wasser-gebundene Decken	Oberflächen-schutz-schichten
		Anzahl				
101	Greven, Stadt	20 894	119,8	33,5	43,1	25,3
102	Werdohl, Stadt	20 622	40,9	12,7	5,5	16,3
103	Arnsberg, Stadt	20 420	52,0	8,6	6,9	10,1
104	Hückelhoven-Ratheim	20 384	53,2	27,6	2,9	14,4
105	Kleve, Stadt	20 355	49,8	8,1	0,6	29,5
106	Dülken, Stadt	20 308	46,7	8,4	7,3	3,7
107	Lengerich, Stadt	20 055	37,7	9,4	5,7	-
108	Radevormwald, Stadt	19 496	49,3	5,1	10,0	13,3
109	Waltrop, Stadt	19 479	48,3	13,1	13,6	4,9
110	Beckum, Stadt	19 119	41,5	0,8	3,6	0,4
111	Grevenbroich, Stadt	19 012	61,1	20,0	10,3	8,9
112	Voerde (Ndrh.)	18 830	161,6	98,4	13,4	19,6
113	Lüdenscheid, Land	18 688	127,6	60,2	12,1	22,4
114	Neukirchen-Vluyn	18 676	49,1	26,9	-	-
115	Werne a.d.Lippe, Stadt	18 675	51,9	23,5	9,7	-
116	Wülfrath, Stadt	18 551	21,3	-	9,9	-
117	Würselen, Stadt	18 512	35,2	14,9	-	-
118	Euskirchen, Stadt	18 379	58,4	27,3	2,6	7,0
119	Kamen, Stadt	18 328	32,3	3,4	9,1	-
120	Ibbenbüren, Land	17 886	90,4	53,7	0,8	18,7
121	Goesfeld, Stadt	17 844	60,1	29,6	7,6	4,5
122	Heiligenheus, Stadt	17 709	26,8	0,8	0,9	13,0
123	Weidenau (Sieg), Stadt	17 407	44,1	15,5	4,1	2,7
124	Lövenich	17 063	47,1	13,6	4,0	2,6
125	Neviges, Stadt	16 853	30,3	0,3	9,8	13,0
126	Kettwig, Stadt	16 812	38,7	7,4	1,0	3,2
127	Sieglar	16 556	46,3	9,1	0,3	5,2
128	Haan, Stadt	16 090	41,4	-	15,0	10,8
129	Herdecke, Stadt	15 995	78,3	19,4	13,3	5,3
130	Werl, Stadt	15 957	33,6	10,8	1,3	0,1
131	Heessen	15 644	29,7	7,2	4,1	0,4
132	Ibbenbüren, Stadt	15 531	37,3	12,3	-	13,5
133	Salzflun, Bad, Stadt	15 420	44,6	14,4	3,4	0,5
134	Troisdorf, Stadt	15 308	40,8	7,1	3,6	-
135	Herringen	15 272	28,4	5,2	3,7	11,3
136	Warendorf, Stadt	15 229	40,1	1,0	16,0	0,7
137	Borghorst, Stadt	15 162	35,1	6,6	10,3	0,1
138	Langenberg, Stadt	15 155	40,8	6,1	11,2	-
139	Honnef, Stadt	14 533	66,4	27,2	7,4	-
140	Dülmen, Stadt	14 471	48,0	28,2	6,5	1,3
141	Kohlscheid	14 421	33,2	4,7	1,6	11,0
142	Höxter, Stadt	14 356	31,0	3,6	6,4	10,0
143	Emmerich, Stadt	14 338	45,0	11,9	4,1	6,3
144	Süchteln, Stadt	14 308	50,3	32,1	0,6	1,6
145	Merkstein	14 297	35,2	16,7	8,0	0,2
146	Gohfeld	14 187	80,3	39,0	24,7	3,0
147	Wesseling	14 073	36,9	17,1	1,4	1,6
148	Haltern, Stadt	13 994	42,2	28,9	0,7	-
149	Altenböge-Bönen	13 969	30,4	10,3	8,4	1,4
150	Goch, Stadt	13 864	52,9	28,7	2,0	9,6

nach Gemeinden mit mehr als 10 000 Einwohnern

Teil B

Straßen in der Baulast der Gemeinden								Lfd. Nr.
davon mit folgenden Deckenarten								
Teppichbeläge	Mittelschwere bituminöse Beläge	Schwere bituminöse Beläge	Großpflaster	Kleinpflaster	Zementbetondecken	Altes Kopfsteinpflaster	Sonstige Deckenbauweisen	
Länge in km								
4,0	3,9	0,7	6,1	2,9	-	0,1	-	101
1,3	0,7	-	3,2	1,2	-	-	-	102
-	15,0	1,1	-	6,7	-	3,6	-	103
0,2	4,4	2,6	0,5	0,6	-	-	-	104
9,7	-	-	1,6	0,3	-	-	-	105
-	22,4	1,0	2,4	1,4	-	-	-	106
-	18,0	-	2,1	1,2	1,3	-	-	107
-	19,0	0,4	0,6	0,9	-	-	-	108
-	12,6	0,4	2,7	0,9	-	-	-	109
2,5	21,3	1,3	1,2	2,2	7,6	0,7	0,1	110
-	17,3	0,0	2,5	2,1	0,0	-	-	111
1,6	21,9	-	-	-	0,4	-	6,4	112
31,3	-	-	-	-	1,5	-	-	113
1,7	18,1	-	-	2,4	-	-	-	114
3,5	10,2	0,3	1,5	1,8	0,0	1,4	-	115
7,2	1,5	-	1,8	0,9	-	-	-	116
-	18,3	-	1,2	0,5	-	0,4	-	117
2,7	10,0	-	0,9	5,7	2,2	0,1	-	118
-	13,3	-	3,7	2,8	-	-	-	119
15,1	-	-	0,1	2,0	0,0	-	-	120
3,1	7,1	2,0	4,1	1,8	-	0,3	-	121
0,1	10,2	-	1,1	0,6	-	-	-	122
9,9	3,8	1,9	5,7	-	-	0,4	-	123
-	25,5	-	-	1,4	-	-	-	124
3,9	-	-	2,0	1,4	-	-	-	125
1,8	20,2	-	1,7	3,1	-	0,2	-	126
27,0	4,1	-	-	0,6	-	-	-	127
-	8,1	3,1	0,3	4,2	-	-	-	128
23,5	9,9	-	4,2	-	-	-	2,7	129
-	11,1	0,1	2,9	2,2	0,1	1,3	3,7	130
0,5	11,6	3,6	0,7	-	-	1,5	-	131
4,0	2,1	-	2,5	3,0	0,0	-	-	132
3,0	13,3	2,0	4,5	3,1	-	-	0,5	133
3,4	21,6	2,8	1,1	1,3	-	-	-	134
6,5	1,8	-	-	-	-	-	-	135
2,4	11,6	-	5,5	2,8	-	0,2	-	136
1,2	8,8	0,4	4,2	3,1	-	-	0,5	137
-	21,4	-	2,2	-	-	-	-	138
5,6	9,9	10,0	6,4	-	-	-	-	139
2,2	5,6	1,3	2,3	0,5	-	-	0,2	140
15,7	0,2	-	-	0,1	-	-	-	141
0,2	-	0,1	7,9	2,9	-	-	-	142
14,1	2,6	-	5,2	0,4	-	-	0,5	143
4,4	9,5	0,4	1,5	0,1	-	-	-	144
-	-	6,9	0,6	2,8	-	-	-	145
-	10,1	-	-	0,6	-	3,0	-	146
3,1	11,8	0,1	0,2	0,1	0,3	-	1,2	147
0,6	5,4	2,7	2,9	0,3	-	0,7	-	148
10,2	-	-	0,1	-	-	-	-	149
1,0	7,2	1,5	2,7	0,3	-	-	-	150

Teil B

Noch: 2. Straßen in der Baulast der Gemeinden

Lfd. Nr.	Gemeinde	Einwohner				
			insgesamt	Einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen	Wasser-gebundene Decken	Oberflächen-schutz-schichten
		Anzahl				
151	Selm	13 705	17,9	8,4	5,5	0,3
152	Hückeswagen, Stadt	13 642	46,9	0,9	20,1	0,9
153	Wetter (Ruhr), Stadt	13 633	18,2	2,9	2,7	1,5
154	Wiedenbrück, Stadt	13 483	66,0	39,8	-	-
155	Oeynhausen, Bad, Stadt	13 100	55,1	14,3	1,4	3,1
156	Klafeld	13 058	29,8	9,5	1,0	-
157	Halver	12 907	99,0	-	68,4	6,0
158	Leichlingen (Rhld.), Stadt	12 841	49,1	10,2	14,9	20,0
159	Rösrath	12 799	68,9	-	-	-
160	Ochtrup, Stadt	12 797	108,1	72,4	12,6	12,5
161	Türnich	12 795	33,0	1,5	1,6	12,0
162	Höngen	12 585	26,4	-	9,3	-
163	Jülich, Stadt	12 566	40,4	8,6	6,3	3,5
164	Oelde, Stadt	12 430	22,5	0,2	6,9	-
165	Burscheid, Stadt	12 362	60,9	11,7	29,7	15,0
166	Senne I	12 341	51,9	16,5	3,4	-
167	Kempen, Stadt	12 179	27,1	5,0	9,8	-
168	Hennef (Sieg)	12 175	93,4	37,3	17,4	33,5
169	Burgsteinfurt, Stadt	12 143	56,8	27,0	15,5	3,6
170	Baesweiler	12 088	25,8	9,4	2,7	3,6
171	Büderich	12 043	40,5	4,0	2,8	-
172	Eitorf	12 031	93,9	30,4	31,9	9,4
173	Wegberg	11 762	64,4	22,7	21,4	-
174	Rheda, Stadt	11 756	36,2	14,1	5,7	1,0
175	Lage, Stadt	11 710	36,9	13,8	2,8	4,8
176	Hüls	11 707	46,7	18,9	9,3	-
177	Bergkamen	11 682	25,0	8,1	8,8	2,7
178	Bornheim	11 663	58,6	34,6	4,7	10,1
179	Wipperfürth, Stadt	11 631	74,8	48,9	15,0	3,4
180	Sankt Tönis	11 559	35,0	6,7	0,8	-
181	Herbede, Stadt	11 488	67,3	29,1	-	-
182	Waldbröl, Stadt	11 269	128,0	43,0	53,1	25,6
183	Eilendorf	11 260	41,8	23,2	4,1	2,3
184	Willich	11 253	43,7	23,9	9,2	-
185	Brilon, Stadt	11 248	50,0	5,8	9,4	8,3
186	Olpe, Stadt	11 202	30,1	10,0	3,1	1,1
187	Kevelaer, Stadt	11 146	47,6	16,0	17,5	0,5
188	Geseke, Stadt	10 951	37,9	10,0	10,4	9,0
189	Erkrath	10 889	24,9	11,7	1,1	0,4

nach Gemeinden mit mehr als 10 000 Einwohnern

Teil B

Straßen in der Baulast der Gemeinden								Lfd. Nr.
davon mit folgenden Deckenarten								
Teppichbeläge	Mittelschwere bituminöse Beläge	Schwere bituminöse Beläge	Großpflaster	Kleinpflaster	Zement- betondecken	Altes Kopfstein- pflaster	Sonstige Decken- bauweisen	
Länge in km								
3,7	-	-	-	-	-	-	-	151
20,0	0,5	1,9	1,7	0,9	-	-	-	152
7,3	0,3	-	2,8	0,5	0,2	-	-	153
-	20,2	0,9	3,4	1,7	-	-	-	154
4,9	24,3	0,9	1,0	4,7	0,5	-	-	155
-	12,1	0,1	-	7,0	-	-	-	156
24,6	-	-	0,2	-	-	-	-	157
3,1	1,0	-	-	-	-	-	-	158
14,8	5,9	-	-	-	-	-	48,1	159
5,0	0,5	2,3	1,2	1,7	-	-	-	160
16,8	-	-	0,2	0,9	-	-	-	161
3,8	7,3	1,5	1,7	2,6	-	0,2	-	162
1,2	16,3	4,0	-	0,5	-	0,1	-	163
1,1	10,7	-	3,6	-	-	-	-	164
1,4	1,1	-	0,4	1,5	-	-	-	165
-	32,1	-	-	-	-	-	-	166
4,1	3,8	-	2,9	1,5	-	-	-	167
-	2,7	0,8	0,3	1,4	-	-	-	168
2,3	2,4	-	-	1,8	-	4,2	-	169
1,3	3,7	-	0,3	4,3	0,5	-	-	170
30,5	-	-	-	3,2	-	-	-	171
16,2	0,2	-	-	2,2	-	-	3,6	172
-	20,3	-	-	-	-	-	-	173
-	13,6	-	1,7	-	-	-	-	174
4,7	2,0	-	6,3	2,1	-	0,2	0,2	175
0,3	13,5	-	1,6	3,1	-	-	-	176
3,5	-	-	1,9	-	-	-	-	177
8,7	-	-	0,6	-	-	-	-	178
5,4	-	-	1,9	0,3	-	-	-	179
0,3	21,0	3,6	0,6	1,6	-	0,3	-	180
0,5	25,8	2,7	0,5	0,6	-	2,7	5,5	181
2,3	1,4	0,8	0,7	1,1	-	-	0,0	182
9,9	0,5	-	-	1,8	-	0,1	-	183
-	6,6	1,6	-	2,4	-	-	-	184
6,9	14,8	4,2	-	-	-	0,6	-	185
1,0	7,9	0,9	3,5	2,6	-	-	-	186
2,5	5,4	3,3	1,8	0,5	-	-	-	187
0,2	7,0	-	0,6	0,6	-	-	-	188
0,2	11,4	-	-	-	-	-	-	189

Teil B

Noch: 2. Straßen in der Baulast der Gemeinden

Lfd. Nr.	Gemeinde	Einwohner Anzahl				
			insgesamt	Einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen	Wasser-gebundene Decken	Oberflächen-schutz-schichten
190	Meschede, Stadt	10 862	46,4	13,5	5,0	14,1
191	Dormagen	10 858	14,1	-	0,9	1,3
192	Schönholthausen	10 724	36,2	19,1	4,0	2,4
193	Borchen, Stadt	10 630	31,1	11,7	2,4	-
194	Westerholt, Stadt	10 567	21,7	8,7	0,4	-
195	Wickrath	10 492	26,2	8,5	0,6	0,3
196	Overath	10 473	179,2	48,6	129,9	-
197	Lindlar	10 397	156,2	-	109,7	-
198	Hamm	10 383	26,4	17,3	0,2	-
199	Bünde, Stadt	10 314	38,3	10,3	3,5	-
200	Kirchhundem	10 298	25,5	8,3	7,4	3,8
201	Lübbecke, Stadt	10 131	56,3	27,0	4,4	-
202	Altllünen	10 059	27,4	8,2	5,8	6,1

3. Straßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeindegrößenklassen	Gemeinden Anzahl				
			insgesamt	Einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen	Wasser-gebundene Decken	Oberflächen-schutz-schichten
1	Gemeinden mit weniger als 500 Einwohnern	599	2 050,4	682,1	941,0	165,5
2	500 bis unter 1 000 Einw.	503	3 610,0	1 299,0	1 465,6	268,5
3	1 000 " " 2 000 "	461	4 968,0	1 763,2	1 876,5	463,3
4	2 000 " " 3 000 "	216	3 723,4	1 313,0	1 471,7	268,7
5	3 000 " " 5 000 "	212	4 951,6	1 522,7	1 843,2	479,5
6	5 000 " " 10 000 "	178	6 030,8	2 143,1	1 915,4	536,1
7	10 000 " " 20 000 "	95	4 788,4	1 593,9	990,2	450,4
8	20 000 " " 50 000 "	69	5 389,8	1 444,2	683,6	754,7
9	50 000 " " 100 000 "	15	2 094,7	433,9	183,7	286,9
10	100 000 " " 200 000 "	14	3 405,5	495,2	260,7	661,5
11	200 000 " " 500 000 "	5	2 603,6	309,9	195,2	448,1
12	500 000 und mehr "	4	4 655,6 ¹⁾	280,7	98,2	752,5

1) Die Ingesamt-Zahl ist nicht die Summe der folgenden Spalten, weil die kreisfreie Stadt Dortmund keine Angaben nach

nach Gemeinden mit mehr als 10 000 Einwohnern

Teil B

Straßen in der Baulast der Gemeinden								Lfd. Nr.
davon mit folgenden Deckenarten								
Teppichbeläge	Mittelschwere bituminöse Beläge	Schwere bituminöse Beläge	Großpflaster	Kleinpflaster	Zementbetondecken	Altes Kopfsteinpflaster	Sonstige Deckenbauweisen	
Länge in km								
9,6	2,6	-	0,6	0,8	-	-	-	190
4,1	7,7	-	-	-	-	-	-	191
0,2	10,5	-	-	0,1	-	-	-	192
1,1	6,2	4,0	5,1	0,6	-	0,1	-	193
-	8,2	1,7	1,1	1,5	-	0,2	-	194
16,2	-	0,3	0,4	-	-	-	-	195
0,6	-	-	0,1	0,0	-	-	-	196
-	45,9	-	-	0,6	-	-	-	197
8,9	-	-	-	-	-	-	-	198
0,6	17,7	2,1	0,9	2,8	-	0,3	-	199
-	6,0	-	-	-	-	-	-	200
24,2	-	-	0,1	0,5	-	-	-	201
7,2	-	-	-	-	-	-	-	202

Gemeinden nach Gemeindegrößenklassen

Straßen in der Baulast der Gemeinden								Lfd. Nr.
davon mit folgenden Deckenarten								
Teppichbeläge	Mittelschwere bituminöse Beläge	Schwere bituminöse Beläge	Großpflaster	Kleinpflaster	Zementbetondecken	Altes Kopfsteinpflaster	Sonstige Deckenbauweisen	
Länge in km								
130,0	113,7	6,0	3,9	1,7	-	3,6	2,7	1
250,4	263,8	21,7	3,9	5,8	1,9	10,0	19,4	2
300,1	485,1	20,6	18,9	10,6	5,8	6,4	17,5	3
233,5	370,0	15,0	17,4	18,7	3,0	9,4	3,0	4
420,5	526,3	46,1	33,1	23,1	4,5	12,6	40,1	5
580,7	725,6	22,0	56,7	33,1	3,7	12,6	1,8	6
494,0	818,8	78,8	138,1	118,6	13,4	19,2	73,2	7
531,1	1 149,8	154,0	302,3	240,6	10,7	28,2	90,8	8
294,7	541,7	99,4	142,4	97,5	9,7	4,5	0,4	9
466,7	684,5	170,4	440,9	197,2	6,6	14,5	7,3	10
171,7	748,0	120,7	381,9	223,2	1,8	0,4	2,6	11
143,0	784,1	155,8	580,0	217,7	20,4	23,2	2,9	12

Deckenarten gemacht hat.

Teil B

4. Innerortstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Einwohner				
			insgesamt	Einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen	Wasser-gebundene Decken	Oberflächen-schutz-schichten
		Anzahl				
1	Krfr.St. Düsseldorf	654 850	657,1	54,2	30,7	230,2
2	" Duisburg	476 523	593,5	64,2	29,0	45,1
3	" Essen	698 925	1 106,0	98,7	-	213,2
4	" Krefeld	196 161	292,9	11,0	5,2	126,3
5	" Leverkusen	78 042	154,4	63,3	7,4	4,4
6	" M.Gladbach	146 490	257,9	14,3	33,7	87,5
7	" Mülheim a.d.Ruhr	169 306	344,5	70,5	57,2	42,2
8	" Neuß	79 903	136,5	26,1	3,8	2,7
9	" Oberhausen	241 570	428,8	95,8	60,3	103,9
10	" Remscheid	118 161	177,3	19,3	-	41,2
11	" Rheydt	89 029	182,8	29,6	9,7	53,3
12	" Solingen	161 353	287,4	13,8	53,5	33,0
13	" Viersen	39 711	90,6	14,8	21,7	15,8
14	" Wuppertal	406 225	508,3	17,0	10,3	188,7
15	Ldkr. Dinslaken	102 457	251,0	93,5	47,3	11,4
16	" Düsseldorf-Mettmann	282 636	463,8	100,1	74,6	93,5
17	" Geldern	76 667	144,9	44,4	31,2	15,7
18	" Grevenbroich	157 876	336,8	99,4	60,0	49,5
19	" Kempen-Krefeld	194 448	378,3	133,4	57,1	17,8
20	" Kleve	94 577	290,0	126,9	43,3	67,3
21	" Moers	278 408	557,2	157,6	94,2	20,8
22	" Rees	86 467	240,9	128,9	21,4	11,6
23	" Rhein-Wupper-Kreis	164 329	331,9	74,4	58,8	82,0
24	Reg.-Bez. Düsseldorf	4 994 114	8 212,5	1 551,3	810,3	1 557,0
25	Krfr.St. Bonn	136 031	177,3	21,0	6,9	68,6
26	" Köln	713 505	1 113,5	75,7	24,9	266,6
27	Ldkr. Bergheim (Erft)	98 584	240,0	81,5	20,2	29,5
28	" Bonn	168 957	445,4	160,8	40,4	85,4
29	" Euskirchen	96 357	247,1	106,2	54,2	27,8
30	" Köln	171 062	382,0	68,9	27,3	56,2
31	" Oberbergischer Kreis	122 994	345,6	106,4	100,2	64,1
32	" Rheinisch-Bergischer Kreis	178 049	606,9	189,2	152,5	84,3
33	" Siegkreis	213 989	662,3	162,7	199,0	100,7
34	Reg.-Bez. Köln	1 899 528	4 220,0	972,3	625,7	783,4
35	Krfr.St. Aachen	152 075	185,7	18,5	11,0	1,0
36	Ldkr. Aachen	242 630	466,6	113,3	59,6	33,4
37	" Düren	132 271	329,3	109,6	49,2	64,9
38	" Erkelenz	77 939	184,7	58,5	39,3	26,2
39	" Jülich	64 520	151,8	42,3	14,9	2,8
40	" Monschau	26 267	145,6	16,4	19,7	10,7
41	" Schleiden	59 803	277,0	66,6	135,3	16,0
42	" Selfkantkreis Geilenkirchen-Heinsberg	110 990	343,6	137,7	44,7	41,1
43	Reg.-Bez. Aachen	866 495	2 084,2	562,8	373,6	196,2
44	Landesteil Nordrhein	7 760 137	14 516,7	3 086,4	1 809,6	2 536,6
45	Krfr.St. Bocholt	43 568	95,2	40,2	1,4	15,5
46	" Bottrop	104 816	120,1	23,5	6,9	-
47	" Gelsenkirchen	374 697	384,8	32,4	19,3	-
48	" Gladbeck	79 158	80,0	2,6	8,4	11,6
49	" Münster	155 833	170,0	22,5	8,1	0,3
50	" Recklinghausen	123 835	161,3	35,5	19,1	5,4
51	Ldkr. Ahaus	99 100	163,9	48,4	30,2	20,8
52	" Beckum	143 470	242,4	41,1	48,6	30,6

Gemeinden nach kreisfreien Städten und Landkreisen

Teil B

Innerortstraßen								Lfd. Nr.
davon mit folgenden Deckenarten								
Teppichbeläge	Mittelschwere bituminöse Beläge	Schwere bituminöse Beläge	Großpflaster	Kleinpflaster	Zement- betondecken	Altes Kopfstein- pflaster	Sonstige Decken- bauweisen	
Länge in km								
17,9	100,2	90,8	88,2	42,9	2,0	-	0,1	1
17,9	206,2	78,1	96,3	54,2	0,8	0,4	1,3	2
92,1	542,0	-	116,5	39,0	-	1,8	2,7	3
35,9	45,8	21,2	32,2	15,3	-	-	-	4
10,4	48,3	3,1	2,8	14,7	-	-	-	5
26,3	38,7	16,2	29,4	10,7	1,1	-	-	6
34,4	99,0	5,2	27,9	7,8	0,2	-	-	7
15,3	48,7	9,7	17,2	13,0	-	-	-	8
5,4	113,7	11,0	26,9	11,1	-	-	0,7	9
68,5	2,1	-	33,6	12,6	-	-	-	10
8,9	51,9	3,5	17,9	6,4	1,7	-	-	11
72,4	66,1	10,0	21,8	16,7	-	-	-	12
5,0	26,6	1,5	2,2	2,6	-	0,2	0,1	13
63,7	24,8	14,8	169,6	18,4	1,0	-	-	14
6,0	71,3	17,4	4,1	-	-	-	-	15
34,8	103,1	19,9	14,8	22,4	0,4	0,2	-	16
11,1	24,9	8,5	6,4	2,0	-	0,6	0,1	17
77,3	39,8	0,8	4,1	5,4	0,0	0,5	-	18
17,7	115,4	9,7	12,9	13,7	-	0,4	0,0	19
18,3	24,5	1,7	5,5	2,0	-	-	0,6	20
34,8	178,0	38,8	18,4	12,0	1,8	0,8	-	21
24,2	35,2	2,1	11,7	4,5	0,1	0,7	0,5	22
50,0	42,5	6,9	8,8	8,2	0,2	-	-	23
748,4	2 048,7	371,0	769,4	335,6	9,2	5,6	6,0	24
1,6	24,2	1,9	39,0	9,0	-	-	5,0	25
33,0	116,6	54,9	369,3	132,8	18,0	21,4	0,2	26
56,2	47,4	0,2	1,1	3,3	-	0,2	0,4	27
41,5	80,1	13,0	4,7	8,7	6,3	0,1	4,4	28
20,0	25,3	0,5	1,6	7,7	2,2	1,5	-	29
38,1	118,2	12,8	35,0	21,9	0,9	1,5	1,2	30
49,8	7,7	0,8	5,3	11,2	-	-	0,0	31
57,4	61,1	6,9	6,0	9,8	0,9	1,6	37,2	32
95,3	58,9	15,4	16,0	10,1	0,4	1,8	2,0	33
392,9	539,6	106,5	478,0	214,5	28,7	28,1	50,3	34
60,3	7,7	1,1	67,0	13,1	-	5,8	-	35
103,1	103,3	13,2	19,2	19,4	0,8	1,4	-	36
48,3	36,5	-	5,6	10,7	0,5	3,2	0,8	37
14,3	41,3	2,3	1,8	0,6	-	-	0,4	38
9,0	55,0	8,5	5,4	6,2	1,6	5,9	-	39
40,3	54,6	0,4	2,4	0,6	-	0,1	0,3	40
31,9	22,7	0,0	1,2	3,0	0,3	-	-	41
45,2	58,6	1,4	3,4	7,8	1,1	2,1	0,5	42
352,5	379,8	27,1	106,0	61,5	4,3	18,4	1,9	43
1 493,8	2 968,1	504,6	1 353,4	611,6	42,2	52,1	58,3	44
21,1	6,1	-	5,5	1,3	4,1	-	-	45
2,6	70,0	-	8,2	8,7	-	-	0,2	46
64,7	170,7	-	50,6	46,8	-	-	0,2	47
33,4	6,4	-	4,1	13,5	-	-	-	48
20,5	39,5	13,5	49,6	11,0	3,9	0,9	-	49
10,6	43,0	5,8	28,9	11,5	-	1,2	0,2	50
12,4	21,4	-	7,5	6,6	-	4,3	12,4	51
6,6	78,6	5,1	13,7	7,8	8,0	2,2	0,1	52

Teil B

Noch: 4. Innerortstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk	Einwohner Anzahl				
			insgesamt	Einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen	Wasser-gebundene Decken	Oberflächen-schutz-schichten
53	Ldkr. Borken	77 326	139,0	36,5	54,6	1,5
54	" Coesfeld	78 119	145,9	62,9	34,7	9,1
55	" Lüdinghausen	122 640	164,9	46,5	26,4	23,2
56	" Münster (Westf.)	90 242	145,9	38,8	35,1	29,8
57	" Recklinghausen	288 769	485,6	134,1	23,9	35,4
58	" Steinfurt	160 060	293,7	95,8	55,0	28,7
59	" Tecklenburg	117 710	148,2	53,6	21,3	24,7
60	" Warendorf	57 597	55,8	1,6	12,0	5,3
61	Reg.-Bez. Münster	2 116 940	2 996,5	716,0	404,9	241,9
62	Krfr.St. Bielefeld	171 760	259,3	5,7	6,4	1,6
63	" Herford	53 889	116,0	7,7	17,9	5,3
64	Ldkr. Bielefeld	114 837	189,8	23,5	17,0	15,4
65	" Büren	57 648	250,5	56,3	124,2	51,4
66	" Detmold	132 932	391,2	111,7	110,0	69,3
67	" Halle (Westf.)	56 634	124,4	57,9	29,2	5,4
68	" Herford	160 337	454,7	174,4	133,8	17,4
69	" Höxter	90 397	244,2	51,0	100,4	28,1
70	" Lemgo	129 561	340,6	87,4	120,1	30,0
71	" Lübbecke	80 952	184,8	27,9	71,5	13,1
72	" Minden	182 635	772,1	245,9	287,1	78,1
73	" Paderborn	114 839	188,0	46,3	42,1	16,6
74	" Warburg	44 148	121,2	15,5	55,8	16,7
75	" Wiedenbrück	143 233	210,0	61,1	20,5	8,4
76	Reg.-Bez. Detmold	1 533 802	3 846,7	972,3	1 136,0	357,1
77	Krfr.St. Bochum	345 614	494,7	49,5	47,2	43,5
78	" Castrop-Rauxel	83 376	161,4	19,4	17,0	3,5
79	" Dortmund	607 885	1 297,0	-	.	.
80	" Hagen	177 896	295,5	78,4	8,3	116,6
81	" Hamm (Westf.)	66 327	107,0	25,7	8,7	4,2
82	" Herne	115 365	120,4	5,0	4,1	0,6
83	" Iserlohn	52 012	88,8	1,6	7,4	6,1
84	" Lüdenscheid	55 278	82,0	6,7	3,2	7,4
85	" Lünen	68 371	93,9	15,2	14,1	1,7
86	" Siegen	45 173	95,0	14,3	8,6	2,4
87	" Wanne-Eickel	101 758	127,5	1,0	8,1	-
88	" Wattenscheid	74 943	95,1	7,1	2,0	25,1
89	" Witten	91 706	130,3	21,2	4,4	65,0
90	Ldkr. Altena	151 086	331,6	89,0	98,5	36,8
91	" Arnsberg	121 394	343,5	91,7	104,7	29,6
92	" Brilon	69 834	289,8	99,3	79,1	37,5
93	" Ennepe-Ruhr-Kreis	242 089	361,1	45,2	57,0	28,1
94	" Iserlohn	170 736	460,8	137,5	80,5	55,0
95	" Lippstadt	89 942	226,2	34,2	97,0	22,4
96	" Meschede	72 681	245,7	90,9	40,8	49,7
97	" Olpe	88 790	263,9	93,0	99,3	24,8
98	" Siegen	153 791	486,1	230,3	102,3	18,7
99	" Soest	102 410	279,6	42,4	75,4	46,8
100	" Unna	210 293	413,8	105,9	99,0	34,0
101	" Wittgenstein	40 988	189,2	66,4	55,6	28,1
102	Reg.-Bez. Arnsberg	3 399 738	7 079,8 ¹⁾	1 370,8	1 122,4	687,6
103	Landesteil Westfalen	7 050 480	13 923,0 ¹⁾	3 059,1	2 663,3	1 286,6
104	Nordrhein-Westfalen	14 810 617	28 439,7 ¹⁾	6 145,5	4 472,9	3 823,2

1) Die Ingesamt-Zahl ist nicht die Summe der folgenden Spalten, weil die kreisfreie Stadt Dortmund keine Angaben nach

Gemeinden nach kreisfreien Städten und Landkreisen

Teil B

Innerortstraßen								Lfd. Nr.
davon mit folgenden Deckenarten								
Teppichbeläge	Mittelschwere bituminöse Beläge	Schwere bituminöse Beläge	Großpflaster	Kleinpflaster	Zement- betondecken	Altes- Kopfstein- pflaster	Sonstige Decken- bauweisen	
Länge in km								
19,7	9,5	4,8	8,1	0,7	-	3,7	-	53
7,7	16,0	3,4	6,8	2,8	-	2,3	0,3	54
35,4	18,3	0,3	6,5	4,0	0,0	4,2	-	55
13,0	10,7	3,7	9,1	3,8	0,4	1,4	-	56
60,5	142,2	9,1	16,5	22,2	-	1,4	40,3	57
16,0	47,5	9,7	22,1	12,1	-	6,1	0,7	58
5,8	20,9	1,2	7,5	7,5	1,5	1,2	3,1	59
4,6	21,2	-	5,9	4,9	-	0,2	-	60
334,6	722,1	56,5	250,6	165,2	18,0	29,0	57,8	61
11,7	130,7	22,4	48,6	31,4	-	-	0,8	62
12,5	53,6	4,2	4,6	6,9	-	3,4	-	63
8,5	116,4	2,2	2,5	4,2	-	0,1	-	64
5,0	8,9	0,4	0,2	2,3	1,6	0,1	-	65
24,1	27,8	13,4	26,1	6,7	0,1	1,3	0,8	66
3,6	20,9	3,1	0,5	0,8	-	2,9	-	67
14,6	101,5	3,6	2,4	3,4	-	3,7	-	68
11,9	25,5	1,7	18,4	7,1	-	0,1	-	69
28,2	43,2	6,0	12,0	5,1	-	3,8	4,6	70
33,4	32,5	-	3,4	0,5	-	0,7	1,8	71
33,6	70,0	5,0	30,2	12,9	2,0	5,1	2,1	72
26,2	18,4	8,7	7,6	14,4	1,0	6,7	-	73
11,8	12,0	3,2	4,6	1,3	-	0,2	0,1	74
0,3	103,4	0,9	9,0	5,8	-	0,6	-	75
225,5	764,7	74,6	170,1	102,8	4,6	28,8	10,2	76
-	212,3	16,3	36,4	89,0	-	-	0,4	77
62,7	24,0	18,9	7,8	8,1	-	-	-	78
.	.	.	.	.	-	-	-	79
28,8	9,1	10,5	24,0	14,7	1,4	3,7	-	80
1,7	28,5	1,9	28,5	5,9	1,5	-	0,4	81
16,8	56,1	-	15,6	20,1	-	2,0	-	82
2,4	40,8	11,8	12,6	6,1	0,1	-	-	83
43,2	-	1,7	16,7	2,8	0,3	-	-	84
1,3	55,9	-	3,2	1,9	-	0,6	-	85
3,6	42,5	2,8	10,8	5,3	-	4,8	-	86
15,8	19,5	56,5	12,8	12,6	-	-	1,1	87
8,0	28,7	12,1	4,9	7,1	-	-	-	88
9,2	5,8	1,6	16,1	7,0	-	-	-	89
56,4	23,6	2,5	15,2	8,6	-	0,9	-	90
49,0	43,2	4,6	0,8	15,3	0,4	4,2	-	91
27,8	36,2	6,8	-	1,5	0,1	0,6	1,1	92
41,5	132,0	6,2	34,5	11,6	0,2	0,6	4,4	93
95,6	52,5	4,6	18,9	15,7	0,0	0,5	-	94
29,8	29,0	0,3	1,9	9,4	0,4	1,9	-	95
11,6	45,7	1,2	1,6	2,5	-	1,7	-	96
10,6	24,0	0,9	7,1	4,0	-	0,2	-	97
37,9	64,3	7,8	13,4	10,9	-	0,5	-	98
44,7	31,3	3,3	21,6	8,7	0,3	1,3	3,7	99
106,3	47,6	-	9,3	8,6	-	2,6	0,4	100
27,8	7,9	-	2,1	0,7	-	0,6	-	101
732,4	1 060,4	172,2	315,9	278,2	4,8	26,7	11,4	102
1 292,5	2 547,1	303,3	736,6	546,2	27,4	84,5	79,4	103
2 786,3	5 515,2	807,8	2 090,0	1 157,8	69,5	136,7	137,7	104

Deckenarten gemacht hat.

Teil B

5. Innerortstraßen in der Baulast

Lfd. Nr.	Großstadt	Einwohner				
			insgesamt	Einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen	Wasser-gebundene Decken	Oberflächen-schutz-schichten
		Anzahl				
Hauptverkehrs						
1	Köln	713 505	132,3	0,2	-	12,8
2	Essen	698 925	121,8	-	-	9,4
3	Düsseldorf	654 850	155,4	-	-	2,3
4	Dortmund	607 885	71,0	-	-	.
5	Duisburg	476 523	72,2	-	-	-
6	Wuppertal	406 225	95,1	-	-	14,8
7	Gelsenkirchen	374 697	51,9	-	-	-
8	Bochum	345 614	44,0	-	-	1,8
9	Oberhausen	241 570	8,6	-	-	0,7
10	Krefeld	196 161	42,7	-	0,7	0,4
11	Hagen	177 896	50,7	1,3	-	11,7
12	Bielefeld	171 760	69,8	-	-	-
13	Mülheim a.d.Ruhr	169 306	14,3	-	-	-
14	Solingen	161 353	30,9	-	-	-
15	Münster (Westf.)	155 833	30,9	-	-	-
16	Aachen	152 075	29,2	-	-	-
17	Mönchen-Gladbach	146 490	49,3	-	-	5,7
18	Bonn	136 031	25,1	-	-	6,9
19	Recklinghausen	123 835	15,8	-	-	-
20	Remscheid	118 161	8,1	-	-	-
21	Herne	115 365	4,9	-	-	-
22	Bottrop	104 816	13,8	-	-	-
23	Wanne-Eickel	101 758	5,2	-	-	-
Verkehrs						
1	Köln	713 505	269,3	2,7	0,2	71,0
2	Essen	698 925	129,7	0,2	-	0,9
3	Düsseldorf	654 850	55,2	-	-	2,5
4	Dortmund	607 885	92,0	-	-	.
5	Duisburg	476 523	93,2	-	0,4	3,6
6	Wuppertal	406 225	66,5	-	-	36,3
7	Gelsenkirchen	374 697	31,4	-	-	-
8	Bochum	345 614	18,3	-	-	2,6
9	Oberhausen	241 570	32,2	-	0,5	1,0
10	Krefeld	196 161	37,5	-	3,9	11,3
11	Hagen	177 896	16,7	-	-	8,5
12	Bielefeld	171 760	5,9	-	-	-
13	Mülheim a.d.Ruhr	169 306	64,1	1,4	2,2	7,7
14	Solingen	161 353	59,5	-	7,6	2,6
15	Münster (Westf.)	155 833	7,9	-	-	-
16	Aachen	152 075	33,0	0,6	1,3	0,3
17	Mönchen-Gladbach	146 490	70,9	1,0	0,3	35,8
18	Bonn	136 031	32,4	-	-	15,9
19	Recklinghausen	123 835	26,3	-	1,1	2,2
20	Remscheid	118 161	32,3	-	-	5,1
21	Herne	115 365	29,1	-	-	0,6
22	Bottrop	104 816	7,3	-	-	-
23	Wanne-Eickel	101 758	26,8	-	-	-
Sammel						
1	Köln	713 505	71,7	-	-	17,4
2	Essen	698 925	70,9	1,4	-	7,1
3	Düsseldorf	654 850	41,7	-	1,1	2,9
4	Dortmund	607 885	175,0	-	-	.
5	Duisburg	476 523	89,3	2,7	2,4	9,9
6	Wuppertal	406 225	34,3	-	-	13,4
7	Gelsenkirchen	374 697	35,7	1,0	1,1	-
8	Bochum	345 614	74,6	-	2,6	9,2
9	Oberhausen	241 570	76,0	9,9	7,1	17,7
10	Krefeld	196 161	43,9	0,2	0,6	22,4
11	Hagen	177 896	44,2	7,3	0,3	25,0
12	Bielefeld	171 760	23,5	-	0,1	-
13	Mülheim a.d.Ruhr	169 306	58,9	9,4	10,4	5,8
14	Solingen	161 353	-	-	-	-
15	Münster (Westf.)	155 833	13,4	-	-	-
16	Aachen	152 075	10,6	-	-	-
17	Mönchen-Gladbach	146 490	15,4	4,2	1,8	1,5
18	Bonn	136 031	13,2	1,1	0,5	4,8
19	Recklinghausen	123 835	42,4	9,6	6,0	1,0
20	Remscheid	118 161	20,8	0,1	-	5,2
21	Herne	115 365	7,2	-	0,4	-
22	Bottrop	104 816	19,1	0,2	-	-
23	Wanne-Eickel	101 758	10,5	-	-	-

der Gemeinden nach Großstädten

Teil B

Innerortstraßen								Lfd. Nr.
davon mit folgenden Deckenarten								
Teppichbeläge	Mittelschwere bituminöse Beläge	Schwere bituminöse Beläge	Großpflaster	Kleinpflaster	Zementbetondecken	Altes Kopfsteinpflaster	Sonstige Deckenbauweisen	
Länge in km								
straßen								
3,1	6,9	21,0	46,1	41,1	1,2	-	-	1
7,7	65,7	-	29,1	9,6	-	0,4	-	2
-	12,3	65,1	44,1	30,8	0,9	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	11,2	30,6	20,0	10,4	-	-	-	5
4,3	3,8	9,0	50,5	12,5	0,2	-	-	6
0,4	14,4	-	22,7	14,2	-	-	0,1	7
-	2,8	8,0	3,9	27,5	-	-	-	8
-	0,9	2,0	3,3	1,8	-	-	-	9
10,1	2,0	11,9	11,1	6,4	-	-	-	10
3,5	2,3	8,4	10,2	10,0	0,4	3,0	-	11
-	19,3	18,6	18,5	13,5	-	-	-	12
-	3,7	4,7	4,3	1,6	-	-	-	13
2,6	4,7	3,8	8,3	11,5	-	-	-	14
1,1	11,9	4,9	5,3	5,8	1,9	-	-	15
6,6	0,7	-	14,5	6,0	-	1,6	-	16
6,0	4,7	10,1	14,3	8,4	-	-	-	17
-	0,5	0,6	8,7	5,8	-	-	2,6	18
-	0,4	1,5	4,8	9,0	-	-	-	19
0,7	1,5	-	4,3	1,6	-	-	-	20
-	0,0	-	0,5	4,4	-	-	-	21
-	2,3	-	5,5	6,0	-	-	-	22
0,4	0,6	1,0	0,3	3,0	-	-	-	23
straßen								
10,2	19,4	12,9	118,3	27,1	7,4	-	-	1
16,9	71,7	-	33,3	6,7	-	-	-	2
-	28,1	9,0	14,2	1,4	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	4
1,4	36,4	10,8	29,4	10,8	0,5	-	-	5
3,9	1,7	0,5	23,8	0,2	-	-	-	6
4,0	11,4	-	9,7	6,1	-	-	0,1	7
-	5,7	3,3	2,6	4,1	-	-	0,0	8
-	13,3	4,6	8,0	4,8	-	-	-	9
4,7	7,6	1,8	2,3	3,7	-	-	-	10
-	2,6	2,0	3,4	-	0,2	-	-	11
-	2,7	-	2,8	0,4	-	-	-	12
12,6	24,6	0,5	9,2	6,0	-	-	-	13
15,6	20,2	4,6	5,9	2,8	-	-	-	14
0,2	2,4	2,0	2,1	0,2	1,1	-	-	15
13,9	1,1	1,1	9,7	4,7	-	0,4	-	16
5,8	15,7	3,6	7,5	0,8	0,5	-	-	17
0,2	4,3	0,4	9,6	1,7	-	-	0,4	18
4,6	6,6	3,3	7,7	0,7	-	-	-	19
14,7	0,5	-	8,0	4,0	-	-	-	20
4,4	9,2	-	9,4	5,4	-	-	-	21
-	6,8	-	0,1	0,4	-	-	-	22
1,3	0,8	12,8	6,1	5,9	-	-	-	23
straßen								
0,9	5,5	3,7	38,8	4,1	0,7	0,7	-	1
6,5	38,8	-	14,1	2,6	-	0,5	-	2
-	17,4	11,8	7,8	0,7	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	4
5,3	34,2	14,1	12,2	8,4	-	-	0,2	5
2,7	2,9	0,1	13,4	1,9	-	-	-	6
6,2	21,5	-	2,1	3,8	-	-	0,0	7
-	31,3	0,9	7,6	23,1	-	-	0,0	8
-	30,6	1,4	7,7	1,8	-	-	-	9
2,2	7,5	5,5	4,7	0,9	-	-	-	10
2,3	2,1	-	5,2	1,2	0,8	0,1	-	11
-	14,7	1,4	2,6	4,7	-	-	-	12
9,7	21,9	-	1,7	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	3,6	4,3	2,0	3,2	0,4	-	-	15
7,0	-	-	3,1	0,5	-	-	-	16
5,0	2,5	0,6	-	-	-	-	-	17
-	1,9	-	4,0	-	-	-	0,9	18
2,4	17,1	-	5,4	0,8	-	-	-	19
10,2	-	-	4,0	1,3	-	-	-	20
-	3,3	-	1,8	1,7	-	0,0	-	21
0,6	16,2	-	1,3	0,8	-	-	-	22
0,6	2,2	7,1	0,3	0,3	-	-	-	23

Teil B

Noch: 5. Innerortstraßen in der Baulast

Lfd. Nr.	Großstadt	Einwohner Anzahl	insgesamt	Anlieger(Wohn)		
				Einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen	Wasser-gebundene Decken	Oberflächen-schutz-schichten
1	Köln	713 505	640,2	72,9	24,7	165,4
2	Essen	698 925	783,6	97,1	-	195,8
3	Düsseldorf	654 850	404,7	54,2	29,5	222,4
4	Dortmund	607 885	959,0	-	.	.
5	Duisburg	476 523	338,8	61,5	26,3	31,6
6	Wuppertal	406 225	312,3	17,0	10,3	124,2
7	Gelsenkirchen	374 697	265,8	31,4	18,2	-
8	Bochum	345 614	357,7	49,5	44,7	29,9
9	Oberhausen	241 570	311,9	85,9	52,7	84,5
10	Krefeld	196 161	168,8	10,7	-	92,2
11	Hagen	177 896	183,9	69,9	8,0	71,4
12	Bielefeld	171 760	160,2	5,7	6,3	1,6
13	Mülheim a.d.Ruhr	169 306	207,2	59,8	44,6	28,7
14	Solingen	161 353	197,1	13,8	45,9	30,4
15	Münster (Westf.)	155 833	117,7	22,5	8,1	0,3
16	Aachen	152 075	112,9	17,9	9,7	0,7
17	Mönchen-Gladbach	146 490	122,3	9,1	31,6	4,5
18	Bonn	136 031	106,6	19,8	6,5	41,0
19	Recklinghausen	123 835	76,8	25,9	12,0	2,1
20	Remscheid	118 161	116,1	19,3	-	30,9
21	Herne	115 365	79,2	5,0	3,7	-
22	Boitrop	104 816	79,9	23,3	6,9	-
23	Wanne-Eickel	101 758	84,8	1,0	8,1	-
Innerortstraßen						
1	Köln	713 505	1 113,5	75,7	24,9	266,6
2	Essen	698 925	1 106,0	98,7	-	213,2
3	Düsseldorf	654 850	657,1	54,2	30,7	230,2
4	Dortmund	607 885	1 297,0	-	.	.
5	Duisburg	476 523	593,5	64,2	29,0	45,1
6	Wuppertal	406 225	508,3	17,0	10,3	188,7
7	Gelsenkirchen	374 697	384,8	32,4	19,3	-
8	Bochum	345 614	494,7	49,5	47,2	43,5
9	Oberhausen	241 570	428,8	95,8	60,3	103,9
10	Krefeld	196 161	292,9	11,0	5,2	126,2
11	Hagen	177 986	295,5	78,4	8,3	116,6
12	Bielefeld	171 760	259,3	5,7	6,4	1,6
13	Mülheim a.d.Ruhr	169 306	344,5	70,5	57,2	42,2
14	Solingen	161 353	287,4	13,8	53,5	33,0
15	Münster (Westf.)	155 833	170,0	22,5	8,1	0,3
16	Aachen	152 075	185,7	18,5	11,0	1,0
17	Mönchen-Gladbach	146 490	257,9	14,3	33,7	87,5
18	Bonn	136 031	177,3	21,0	6,9	68,6
19	Recklinghausen	123 835	161,3	35,5	19,1	5,4
20	Remscheid	118 161	177,3	19,3	-	41,2
21	Herne	115 365	120,4	5,0	4,1	0,6
22	Boitrop	104 816	120,1	23,5	6,9	-
23	Wanne-Eickel	101 758	127,5	1,0	8,1	-

der Gemeinden nach Großstädten

Teil B

Innerortstraßen								Lfd. Nr.
davon mit folgenden Deckenarten								
Teppichbeläge	Mittelschwere bituminöse Beläge	Schwere bituminöse Beläge	Großpflaster	Kleinpflaster	Zement- betondecken	Altes Kopfstein- pflaster	Sonstige Decken- bauweisen	
Länge in km								
-straßen								
18,8	84,8	17,3	166,3	60,4	8,8	20,6	0,2	1
61,1	365,9	-	40,0	20,1	-	0,9	2,7	2
17,9	42,5	5,0	22,2	10,0	1,1	-	0,1	3
.	.	.	.	.	-	-	-	4
11,2	124,4	22,6	34,7	24,6	0,3	0,4	1,2	5
52,9	16,4	5,2	81,9	3,8	0,8	-	-	6
54,1	123,4	-	16,0	22,7	-	-	-	7
-	172,5	4,0	22,4	34,3	-	-	0,4	8
5,4	69,0	3,1	8,0	2,7	-	-	0,7	9
18,8	28,6	2,0	14,2	2,3	-	-	-	10
23,0	2,1	0,1	5,2	3,6	-	0,7	-	11
11,7	94,1	2,4	24,7	12,9	-	-	0,8	12
12,2	48,8	-	12,7	0,1	0,2	-	-	13
54,2	41,2	1,6	7,6	2,4	-	-	-	14
19,3	21,7	2,3	40,3	1,8	0,5	0,9	-	15
32,9	6,0	-	39,8	2,0	-	3,8	-	16
9,5	16,0	1,9	7,6	1,4	0,6	-	-	17
1,4	17,5	0,9	16,7	1,5	-	-	1,1	18
3,6	18,8	0,9	11,0	1,0	-	1,2	0,2	19
43,0	-	-	17,3	5,7	-	-	-	20
12,5	43,5	-	3,9	8,5	-	2,0	-	21
2,0	44,7	-	1,3	1,5	-	-	0,2	22
13,5	16,0	35,6	6,2	3,3	-	-	1,1	23
insgesamt								
33,0	116,6	54,9	369,3	132,8	18,0	21,4	0,2	1
92,1	542,0	-	116,5	39,0	-	1,8	2,7	2
17,9	100,2	90,8	88,2	42,9	2,0	-	0,1	3
.	.	.	.	.	-	-	-	4
17,9	206,2	78,1	96,3	54,2	0,8	0,4	1,3	5
63,7	24,8	14,8	169,6	18,4	1,0	-	-	6
64,7	170,7	-	50,6	46,8	-	-	0,2	7
-	212,3	16,3	36,4	89,0	-	-	0,4	8
5,4	113,7	11,0	26,9	11,1	-	-	0,7	9
33,9	45,8	21,2	32,2	15,3	-	-	-	10
28,8	9,1	10,5	24,0	14,7	1,4	3,7	-	11
11,7	130,7	22,4	48,6	31,4	-	-	0,8	12
34,4	99,0	5,2	27,9	7,8	0,2	-	-	13
72,4	66,1	10,0	21,8	16,7	-	-	-	14
20,5	39,5	13,5	49,6	11,0	3,9	0,9	-	15
60,3	7,7	1,1	67,0	13,1	-	5,8	-	16
26,3	38,7	16,2	29,4	10,7	1,1	-	-	17
1,6	24,2	1,9	39,0	9,0	-	-	5,0	18
10,6	43,0	5,8	28,9	11,5	-	1,2	0,2	19
68,5	2,1	-	33,6	12,6	-	-	-	20
16,8	56,1	-	15,6	20,1	-	2,0	-	21
2,6	70,0	-	8,2	8,7	-	-	0,2	22
15,8	19,5	56,5	12,8	12,6	-	-	1,1	23

Teil B

6. Innerortstraßen in der Baulast der Gemeinden

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Innerortstraßen insgesamt b = Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen c = Anlieger(Wohn)-straßen	Einwohner Anzahl				
			insgesamt	Einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen	Wasser-gebundene Decken	Oberflächen-schutz-schichten
1	Witten, krfr. Stadt a	91 706	130,3	21,2	4,4	65,0
	b		32,8	-	-	6,8
	c		97,5	21,2	4,4	58,2
2	Rheydt, krfr. Stadt a	89 029	182,8	29,6	9,7	53,3
	b		98,7	1,5	1,7	34,6
	c		84,1	28,1	8,1	18,7
3	Castrop-Rauxel, krfr. Stadt . . a	83 376	161,4	19,4	17,0	3,5
	b		62,4	0,7	-	0,3
	c		99,0	18,7	17,0	3,2
4	Neuß, krfr. Stadt a	79 903	136,5	26,1	3,8	2,7
	b		66,5	1,6	-	1,3
	c		70,0	24,5	3,8	1,4
5	Gladbeck, krfr. Stadt a	79 158	80,0	2,6	8,4	11,6
	b		41,0	-	0,9	4,9
	c		39,1	2,6	7,5	6,7
6	Leverkusen, krfr. Stadt a	78 042	154,4	63,3	7,4	4,4
	b		35,1	-	-	1,4
	c		119,2	63,3	7,4	3,0
7	Wattenscheid, krfr. Stadt . . . a	74 943	95,1	7,1	2,0	25,1
	b		47,0	0,3	-	9,2
	c		48,1	6,9	2,0	16,0
8	Lünen, krfr. Stadt a	68 371	93,9	15,2	14,1	1,7
	b		21,0	-	-	-
	c		72,9	15,2	14,1	1,7
9	Hamm (Westf.), krfr. Stadt . . a	66 327	107,0	25,7	8,7	4,2
	b		65,3	6,5	5,1	3,2
	c		41,7	19,1	3,6	1,0
10	Marl, Stadt a	64 228	71,6	23,7	1,2	7,6
	b		30,8	7,0	-	1,7
	c		40,9	16,7	1,2	5,9
11	Rheinhausen, Stadt a	62 542	91,0	2,0	23,0	0,6
	b		40,0	-	-	0,6
	c		51,0	2,0	23,0	-
12	Godesberg, Bad, Stadt a	56 731	120,7	19,8	2,5	16,3
	b		40,6	-	-	2,1
	c		80,1	19,8	2,5	14,2
13	Lüdenscheid, krfr. Stadt . . . a	55 278	82,0	6,7	3,2	7,4
	b		37,7	0,2	0,8	2,9
	c		44,3	6,5	2,5	4,5
14	Herford, krfr. Stadt a	53 889	116,0	7,7	17,9	5,3
	b		47,2	-	1,6	0,1
	c		68,9	7,7	16,4	5,2
15	Iserlohn, krfr. Stadt a	52 012	88,8	1,6	7,4	6,1
	b		32,1	-	0,8	0,4
	c		56,7	1,6	6,6	5,7
16	Herten, Stadt a	48 854	80,5	10,2	-	7,6
	b		26,0	-	-	2,2
	c		54,5	10,2	-	5,4
17	Gütersloh, Stadt a	48 362	71,5	2,5	-	5,0
	b		27,2	0,4	-	-
	c		44,3	2,2	-	5,0
18	Velbert, Stadt a	47 559	55,9	2,2	10,1	7,0
	b		16,7	-	-	1,0
	c		39,2	2,2	10,1	6,1
19	Paderborn, Stadt a	47 343	82,6	10,7	10,2	3,7
	b		30,3	0,7	1,1	1,9
	c		52,3	10,0	9,1	1,9
20	Minden, Stadt a	45 725	131,7	47,7	4,1	29,6
	b		17,0	0,4	-	5,0
	c		114,6	47,3	4,1	24,6

nach Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern

Teil B

Innerortstraßen								Lfd. Nr.
davon mit folgenden Deckenarten								
Teppichbeläge	Mittelschwere bituminöse Beläge	Schwere bituminöse Beläge	Großpflaster	Kleinpflaster	Zement- betondecken	Altes Kopfstein- pflaster	Sonstige Decken- bauweisen	
Länge in km								
9,2	5,8	1,6	16,1	7,0	-	-	-	a 1
8,0	4,5	1,1	6,8	5,7	-	-	-	b
1,3	1,2	0,5	9,3	1,4	-	-	-	c
8,9	51,9	3,5	17,9	6,4	1,7	-	-	a 2
1,8	36,3	2,0	13,8	5,4	1,7	-	-	b
7,2	15,6	1,4	4,1	1,0	-	-	-	c
62,7	24,0	18,9	7,8	8,1	-	-	-	a 3
5,8	23,1	18,6	6,1	7,8	-	-	-	b
56,9	0,9	0,3	1,7	0,3	-	-	-	c
15,3	48,7	9,7	17,2	13,0	-	-	-	a 4
9,1	27,4	8,8	9,7	8,5	-	-	-	b
6,2	21,3	0,8	7,5	4,5	-	-	-	c
33,4	6,4	-	4,1	13,5	-	-	-	a 5
15,0	3,9	-	3,0	13,3	-	-	-	b
18,4	2,5	-	1,2	0,2	-	-	-	c
10,4	48,3	3,1	2,8	14,7	-	-	-	a 6
10,4	6,5	1,4	1,6	13,8	-	-	-	b
-	41,8	1,6	1,2	0,9	-	-	-	c
8,0	28,7	12,1	4,9	7,1	-	-	-	a 7
6,0	11,5	11,4	3,9	4,8	-	-	-	b
2,1	17,2	0,7	1,0	2,3	-	-	-	c
1,3	55,9	-	3,2	1,9	-	0,6	-	a 8
1,0	15,7	-	2,4	1,9	-	-	-	b
0,3	40,2	-	0,8	-	-	0,6	-	c
1,7	28,5	1,9	28,5	5,9	1,5	-	0,4	a 9
1,7	18,7	1,9	22,6	3,9	1,3	-	0,4	b
-	9,8	-	5,9	2,0	0,2	-	-	c
36,8	-	-	0,8	1,5	-	-	-	a 10
19,8	-	-	0,7	1,5	-	-	-	b
17,0	-	-	0,1	-	-	-	-	c
0,1	45,7	17,1	1,7	0,7	-	-	-	a 11
0,1	26,6	10,3	1,7	0,7	-	-	-	b
-	19,1	6,8	-	-	-	-	-	c
11,5	51,1	11,2	1,9	0,7	5,7	-	-	a 12
5,5	17,7	11,2	1,5	-	2,7	-	-	b
6,0	33,5	-	0,3	0,7	3,0	-	-	c
43,2	-	1,7	16,7	2,8	0,3	-	-	a 13
19,7	-	1,6	10,0	2,5	-	-	-	b
23,5	-	0,1	6,7	0,3	0,3	-	-	c
12,5	53,6	4,2	4,6	6,9	-	3,4	-	a 14
4,3	27,0	3,8	3,9	6,6	-	-	-	b
8,1	26,6	0,4	0,8	0,3	-	3,4	-	c
2,4	40,8	11,8	12,6	6,1	0,1	-	-	a 15
0,4	11,9	7,2	7,2	4,2	0,1	-	-	b
1,9	28,9	4,5	5,5	1,9	-	-	-	c
-	53,0	-	3,6	6,1	-	-	-	a 16
-	17,3	-	1,8	4,7	-	-	-	b
-	35,7	-	1,8	1,4	-	-	-	c
-	56,9	-	3,5	3,7	-	-	-	a 17
-	21,1	-	2,0	3,7	-	-	-	b
-	35,7	-	1,5	-	-	-	-	c
8,4	12,2	13,3	1,2	1,5	-	-	-	a 18
1,9	5,1	7,7	0,3	0,8	-	-	-	b
6,5	7,1	5,6	0,9	0,7	-	-	-	c
15,6	10,5	3,9	7,3	13,0	1,0	6,7	-	a 19
2,4	7,3	3,9	2,9	10,1	-	-	-	b
13,2	3,1	-	4,4	3,0	1,0	6,7	-	c
12,4	4,8	1,4	24,1	5,8	-	1,3	0,6	a 20
0,7	0,9	1,1	5,9	3,1	-	-	-	b
11,7	4,0	0,3	18,2	2,7	-	1,3	0,6	c

Teil B

Noch: 6. Innerortstraßen in der Baulast der Gemeinden

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Innerortstraßen insgesamt b = Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen c = Anlieger(Wohn)-straßen	Einwohner Anzahl				
			insgesamt	Einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen	Wasser-gebundene Decken	Oberflächen-schutz-schichten
21	Siegen, krfr. Stadt a	45 173	95,0	14,3	8,6	2,4
	b		28,3	0,7	-	-
	c		66,7	13,6	8,6	2,4
22	Düren, Stadt a	43 642	72,4	8,6	6,6	5,3
	b		40,8	2,9	2,5	2,9
	c		31,7	5,7	4,2	2,4
23	Bocholt, krfr. Stadt a	43 568	95,2	40,2	1,4	15,5
	b		27,7	1,8	0,1	2,0
	c		67,5	38,4	1,4	13,5
24	Rheine, Stadt a	43 035	65,1	4,0	23,4	-
	b		9,8	-	-	-
	c		55,3	4,0	23,4	-
25	Moers, Stadt a	42 561	73,7	0,4	27,9	1,6
	b		24,3	-	-	1,0
	c		49,4	0,4	27,9	0,6
26	Hürth a	41 012	91,0	1,0	8,2	31,0
	b		41,5	-	-	5,1
	c		49,5	1,0	8,2	25,9
27	Viersen, krfr. Stadt a	39 711	90,6	14,8	21,7	15,8
	b		42,0	2,3	2,6	9,2
	c		48,6	12,5	19,1	6,6
28	Porz am Rhein, Stadt a	39 647	79,3	27,3	3,0	17,8
	b		17,7	0,1	-	1,2
	c		61,6	27,1	3,0	16,6
29	Walsum a	38 575	85,4	15,9	21,6	-
	b		26,8	-	4,0	-
	c		58,7	15,9	17,6	-
30	Eschweiler, Stadt a	37 866	73,3	2,9	13,5	5,6
	b		32,1	-	-	2,7
	c		41,2	2,9	13,5	2,9
31	Dinslaken, Stadt a	37 813	93,4	63,4	-	1,3
	b		19,4	0,6	-	1,0
	c		74,0	62,8	-	0,3
32	Bergisch Gladbach, Stadt a	36 392	92,4	36,0	5,0	15,5
	b		45,4	4,1	1,6	12,5
	c		47,0	31,9	3,4	3,0
33	Ahlen, Stadt a	36 270	92,1	22,5	20,0	23,9
	b		42,1	1,3	5,0	15,8
	c		50,0	21,2	14,9	8,1
34	Stolberg (Rhld.), Stadt a	34 828	67,2	11,1	12,2	7,2
	b		15,6	-	-	1,0
	c		51,6	11,1	12,2	6,2
35	Lippstadt, Stadt a	34 414	76,4	14,7	15,1	3,6
	b		26,3	-	1,6	1,3
	c		50,1	14,7	13,5	2,3
36	Homburg (Ndrh.), Stadt a	33 855	59,5	6,7	6,7	5,8
	b		29,0	0,2	0,3	2,5
	c		30,5	6,5	6,4	3,2
37	Hilden, Stadt a	33 274	65,3	38,6	-	8,5
	b		19,1	2,2	-	4,3
	c		46,2	36,4	-	4,2
38	Dorsten, Stadt a	32 527	88,6	2,0	-	7,7
	b		29,4	-	-	4,4
	c		59,2	2,0	-	3,3
39	Schwelm, Stadt a	32 422	40,9	3,7	3,1	15,6
	b		13,3	-	-	5,0
	c		27,5	3,7	3,1	10,6
40	Brühl, Stadt a	32 342	52,1	4,7	3,4	10,1
	b		14,6	-	-	1,0
	c		37,5	4,7	3,4	9,1

nach Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern

Teil B

Innerortstraßen								Lfd. Nr.
davon mit folgenden Deckenarten								
Teppichbeläge	Mittelschwere bituminöse Beläge	Schwere bituminöse Beläge	Großpflaster	Kleinpflaster	Zement- betondecken	Altes Kopfstein- pflaster	Sonstige Decken- bauweisen	
Länge in km								
3,6	42,5	2,8	10,8	5,3	-	4,8	-	a 21
2,1	10,4	2,5	7,4	4,3	-	0,9	-	b
1,4	32,1	0,2	3,4	1,0	-	3,9	-	c
21,2	15,5	-	5,0	9,8	0,5	-	-	a 22
11,9	9,7	-	3,5	7,0	0,5	-	-	b
9,3	5,8	-	1,5	2,8	-	-	-	c
21,1	6,1	-	5,5	1,3	4,1	-	-	a 23
11,2	6,1	-	2,2	1,3	3,1	-	-	b
9,9	-	-	3,3	-	1,0	-	-	c
-	19,1	7,0	9,3	2,3	-	-	-	a 24
-	-	6,5	2,4	0,9	-	-	-	b
-	19,1	0,5	6,9	1,4	-	-	-	c
20,0	13,6	3,0	7,2	-	-	-	-	a 25
13,6	2,2	3,0	4,4	-	-	-	-	b
6,4	11,4	-	2,7	-	-	-	-	c
23,3	3,0	-	9,4	14,0	-	1,3	-	a 26
12,9	3,0	-	8,4	11,2	-	1,0	-	b
10,4	-	-	1,0	2,8	-	0,3	-	c
5,0	26,6	1,5	2,2	2,6	-	0,2	0,1	a 27
1,8	20,5	0,8	1,9	2,6	-	0,2	-	b
3,3	6,1	0,7	0,3	-	-	-	0,1	c
7,4	19,1	0,4	0,3	1,0	0,1	1,6	1,4	a 28
6,4	8,1	-	0,2	0,9	0,1	0,7	0,1	b
1,0	11,0	0,4	0,1	0,2	-	0,9	1,3	c
-	44,3	1,9	1,7	-	-	-	-	a 29
-	19,1	1,9	1,7	-	-	-	-	b
-	25,2	-	-	-	-	-	-	c
22,0	14,3	2,5	5,7	6,1	0,7	-	-	a 30
9,7	10,9	2,5	4,5	5,2	0,7	-	-	b
16,3	3,4	-	1,3	0,9	-	-	-	c
2,1	8,6	15,5	2,4	-	-	-	-	a 31
0,6	6,7	8,8	1,8	-	-	-	-	b
1,6	1,9	6,7	0,7	-	-	-	-	c
9,4	12,2	6,5	3,4	1,9	-	-	2,5	a 32
6,6	7,3	6,5	2,5	1,9	-	-	2,5	b
2,9	4,9	-	0,9	-	-	-	-	c
-	15,5	-	5,0	5,2	-	-	-	a 33
-	11,0	-	4,7	4,3	-	-	-	b
-	4,5	-	0,3	0,9	-	-	-	c
13,9	14,7	0,0	6,9	1,0	0,0	-	-	a 34
3,8	5,4	0,0	4,6	0,8	-	-	-	b
10,1	9,3	-	2,3	0,3	0,0	-	-	c
10,0	23,6	0,3	0,8	6,5	-	1,9	-	a 35
3,1	13,6	0,3	0,8	5,2	-	0,4	-	b
6,8	10,0	-	0,1	1,3	-	1,5	-	c
1,3	11,3	15,7	7,9	4,2	-	-	-	a 36
0,6	4,3	11,5	6,0	3,5	-	-	-	b
0,7	7,0	4,1	1,9	0,7	-	-	-	c
1,1	10,5	-	2,0	4,7	-	-	-	a 37
1,1	5,4	-	2,0	4,2	-	-	-	b
-	5,1	-	-	0,5	-	-	-	c
1,7	24,7	5,0	1,1	8,8	-	-	37,4	a 38
0,2	9,5	5,0	0,3	8,0	-	-	1,9	b
1,5	15,2	-	0,8	0,8	-	-	35,6	c
-	6,6	0,9	7,9	2,6	-	0,6	-	a 39
-	1,0	0,8	5,2	1,4	-	-	-	b
-	5,6	0,1	2,7	1,3	-	0,6	-	c
3,6	12,7	4,1	12,7	0,7	-	-	-	a 40
1,4	4,3	1,3	6,0	0,7	-	-	-	b
2,3	8,4	2,9	6,7	-	-	-	-	c

Teil B

Noch: 6. Innerortstraßen in der Baulast der Gemeinden

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Innerortstraßen insgesamt b = Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen c = Anlieger(Wohn)-straßen	Einwohner Anzahl				
			insgesamt	Einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen	Wasser-gebundene Decken	Oberflächen-schutz-schichten
41	Neheim-Hüsten, Stadt a	32 012	82,5	21,0	24,9	4,9
	b		31,6	0,8	5,5	1,6
	c		50,9	20,2	19,4	3,3
42	Ratingen, Stadt a	32 003	62,2	19,6	5,3	20,3
	b		13,4	-	-	4,9
	c		48,8	19,6	5,3	15,4
43	Soest, Stadt a	31 989	76,4	3,1	11,7	6,0
	b		51,3	1,3	4,8	3,5
	c		25,1	1,8	6,9	2,5
44	Kamp-Lintfort, Stadt a	31 878	53,5	20,7	6,3	9,0
	b		3,8	-	-	-
	c		49,8	20,7	6,3	9,0
45	Gummersbach, Stadt a	31 219	86,4	18,0	9,5	28,0
	b		10,1	-	-	0,6
	c		76,3	18,0	9,5	27,4
46	Siegburg, Stadt a	31 110	69,5	25,4	3,3	15,9
	b		22,1	0,6	0,2	6,0
	c		47,5	24,8	3,1	9,9
47	Detmold, Stadt a	31 038	63,2	16,4	6,3	0,5
	b		18,0	-	-	-
	c		45,2	16,4	6,3	0,5
48	Gevensberg, Stadt a	30 571	48,0	4,2	5,0	-
	b		30,2	-	2,1	-
	c		17,8	4,2	2,9	-
49	Unna, Stadt a	29 684	61,4	22,6	7,1	2,9
	b		18,4	0,9	0,4	1,2
	c		43,0	21,7	6,7	1,7
50	Opladen, Stadt a	29 457	42,3	4,3	3,4	-
	b		19,6	-	0,3	-
	c		22,7	4,3	3,1	-
51	Beuel, Stadt a	28 851	68,0	14,2	15,2	27,7
	b		9,4	-	1,3	3,9
	c		58,6	14,2	14,0	23,9
52	Datteln, Stadt a	28 248	37,8	10,1	5,8	8,5
	b		11,8	-	-	5,4
	c		26,0	10,1	5,8	3,1
53	Ennepetal, Stadt a	28 145	50,7	9,9	3,3	0,4
	b		26,0	0,5	2,5	0,4
	c		24,6	9,4	0,8	-
54	Alsdorf, Stadt a	28 051	28,7	1,0	0,4	-
	b		6,3	-	-	-
	c		22,4	1,0	0,4	-
55	Rheinkamp a	27 563	59,4	-	-	-
	b		15,8	-	-	-
	c		43,6	-	-	-
56	Langenfeld (Rhld.), Stadt a	27 526	73,5	25,7	6,1	13,2
	b		18,6	-	0,3	0,4
	c		54,9	25,7	5,8	12,8
57	Wesel, Stadt a	26 045	89,7	46,8	-	1,5
	b		20,7	3,4	-	-
	c		69,0	43,4	-	1,5
58	Bensberg, Stadt a	25 996	133,1	32,5	42,7	31,2
	b		44,2	1,0	8,1	17,8
	c		88,9	31,5	34,7	13,4
59	Menden, Stadt a	25 752	56,8	17,1	3,9	8,1
	b		6,3	-	-	-
	c		50,5	17,1	3,9	8,1
60	Flettenberg, Stadt a	25 637	64,4	26,1	8,6	4,4
	b		2,6	-	-	-
	c		61,8	26,1	8,6	4,4

nach Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern

Teil B

Innerortstraßen								Lfd. Nr.
davon mit folgenden Deckenarten								
Teppichbeläge	Mittelschwere bituminöse Beläge	Schwere bituminöse Beläge	Großpflaster	Kleinpflaster	Zement- betondecken	Altes Kopfstein- pflaster	Sonstige Decken- bauweisen	
Länge in km								
12,3	9,4	2,0	0,5	7,5	-	-	-	a 41
7,0	7,5	2,0	0,4	6,9	-	-	-	b
5,4	1,9	-	0,1	0,7	-	-	-	c
8,0	3,5	-	1,1	4,5	-	-	-	a 42
2,2	1,4	-	0,7	4,2	-	-	-	b
5,7	2,1	-	0,4	0,3	-	-	-	c
12,4	13,0	3,2	18,7	8,0	0,3	-	0,0	a 43
7,0	10,6	3,0	13,0	8,0	0,3	-	-	b
5,4	2,5	0,3	3,7	0,0	-	-	0,0	c
0,3	13,6	-	-	3,8	-	-	-	a 44
-	-	-	-	3,8	-	-	-	b
0,3	13,6	-	-	-	-	-	-	c
21,7	-	-	2,1	7,2	-	-	-	a 45
4,2	-	-	-	5,4	-	-	-	b
17,5	-	-	2,1	1,8	-	-	-	c
8,6	6,2	1,8	6,6	1,7	-	-	-	a 46
4,6	3,0	1,5	4,6	1,6	-	-	-	b
4,1	3,2	0,4	2,0	0,2	-	-	-	c
1,4	10,1	12,6	13,8	1,6	0,1	-	0,5	a 47
-	1,8	8,7	5,9	1,1	0,1	-	0,5	b
1,4	8,3	3,8	8,0	0,5	-	-	-	c
0,9	29,0	0,6	4,0	4,3	-	-	-	a 48
-	19,3	0,6	4,0	4,2	-	-	-	b
0,9	9,7	-	-	0,2	-	-	-	c
5,6	15,3	-	1,5	3,6	-	2,5	0,4	a 49
0,2	11,2	-	1,1	3,4	-	-	-	b
5,4	4,1	-	0,4	0,2	-	2,5	0,4	c
23,6	6,1	-	2,1	2,6	0,2	-	-	a 50
8,8	6,1	-	1,6	2,6	0,2	-	-	b
14,8	-	-	0,5	-	-	-	-	c
-	4,1	0,3	-	6,3	0,2	-	-	a 51
-	-	-	-	4,3	-	-	-	b
-	4,1	0,3	-	2,0	0,2	-	-	c
5,9	2,6	-	2,3	2,6	-	-	-	a 52
2,1	0,6	-	1,2	2,6	-	-	-	b
3,8	2,1	-	1,2	-	-	-	-	c
4,2	23,8	1,1	5,6	2,4	-	-	-	a 53
1,8	11,9	1,1	3,4	2,4	-	-	-	b
2,4	11,8	-	0,2	-	-	-	-	c
-	22,1	2,3	0,2	2,7	-	-	-	a 54
-	3,2	2,3	-	0,8	-	-	-	b
-	18,8	-	0,2	2,0	-	-	-	c
-	59,4	-	-	-	-	-	-	a 55
-	15,8	-	-	-	-	-	-	b
-	43,6	-	-	-	-	-	-	c
5,4	17,1	4,6	0,9	0,7	-	-	-	a 56
2,0	9,8	4,6	0,9	0,7	-	-	-	b
3,4	7,2	-	-	-	-	-	-	c
0,3	30,0	2,1	5,7	3,3	0,1	-	-	a 57
-	11,8	2,0	1,0	2,4	0,1	-	-	b
0,3	18,2	0,2	4,7	0,9	-	-	-	c
19,1	1,3	-	0,4	5,0	0,8	-	-	a 58
10,7	1,3	-	0,3	5,0	-	-	-	b
8,5	-	-	0,1	-	0,8	-	-	c
10,1	5,8	3,2	6,4	2,2	0,0	-	-	a 59
-	-	2,7	2,0	1,6	-	-	-	b
10,1	5,8	0,5	4,4	0,6	0,0	-	-	c
16,0	1,2	0,9	3,4	2,9	-	0,9	-	a 60
0,4	-	-	1,1	1,1	-	-	-	b
15,6	1,2	0,9	2,2	1,7	-	0,9	-	c

Teil B

Noch: 6. Innerortstraßen in der Baulast der Gemeinden

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Innerortstraßen insgesamt b = Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen c = Anlieger(Wohn)-straßen	Einwohner Anzahl				
			insgesamt	Einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen	Wasser-gebundene Decken	Oberflächen-schutz-schichten
61	Hohenlimburg, Stadt a	25 607	42,3	5,7	7,0	-
	b		12,4	0,3	0,3	-
	c		30,0	5,4	6,7	-
62	Brackwede, Stadt a	25 023	32,6	-	3,7	-
	b		20,4	-	-	-
	c		12,2	-	3,7	-
63	Hattingen, Stadt a	24 837	31,9	2,0	4,6	0,9
	b		13,1	-	1,3	-
	c		18,9	2,0	3,3	0,9
64	Gronau i.W., Stadt a	24 789	58,0	12,7	3,7	10,0
	b		34,1	5,0	3,0	7,6
	c		23,8	7,6	0,8	2,4
65	Frechen, Stadt a	23 877	45,6	7,0	2,9	7,4
	b		11,3	0,7	-	1,4
	c		34,3	6,2	2,9	6,0
66	Schwerte, Stadt a	23 654	27,1	5,9	4,3	-
	b		10,0	0,2	1,5	-
	c		17,1	5,7	2,8	-
67	Altena, Stadt a	23 484	34,4	9,5	-	0,2
	b		16,3	1,9	-	-
	c		18,1	7,6	-	0,2
68	Rondorf a	23 459	74,2	17,3	0,8	-
	b		23,8	-	-	-
	c		50,4	17,3	0,8	-
69	Emsdetten, Stadt a	23 392	78,2	47,6	2,5	3,3
	b		24,2	4,8	0,6	0,4
	c		54,0	42,7	1,9	2,9
70	Letmathe, Stadt a	23 292	40,6	5,8	8,7	3,2
	b		16,8	0,7	1,4	2,5
	c		23,8	5,1	7,3	0,7
71	Bockum-Hövel, Stadt a	23 175	35,7	4,5	3,3	13,7
	b		15,7	-	-	5,3
	c		20,0	4,5	3,3	8,5
72	Übach-Palenberg a	22 256	53,9	22,7	4,3	0,5
	b		26,8	6,9	-	0,3
	c		27,2	15,9	4,3	0,2
73	Wermelskirchen, Stadt a	22 086	40,4	2,5	3,2	30,7
	b		7,1	-	-	4,0
	c		33,3	2,5	3,2	26,8
74	Hemer, Stadt a	21 753	65,1	13,0	9,2	11,8
	b		7,5	-	-	-
	c		57,6	13,0	9,2	11,8
75	Oer-Erkenschwick, Stadt a	21 700	31,3	-	4,3	-
	b		11,5	-	0,8	-
	c		19,8	-	3,5	-
76	Mettmann, Stadt a	21 338	22,2	0,4	6,8	0,3
	b		7,8	-	-	-
	c		14,4	0,4	6,8	0,3
77	Lemgo, Stadt a	21 046	58,1	8,8	18,4	6,2
	b		25,6	-	2,1	3,9
	c		32,5	8,8	16,3	2,3
78	Greven, Stadt a	20 894	57,2	8,8	9,8	21,1
	b		21,8	0,6	0,5	8,5
	c		35,3	8,1	9,3	12,6
79	Werdohl, Stadt a	20 622	39,6	12,7	5,5	15,0
	b		6,2	-	-	1,4
	c		33,4	12,7	5,5	13,6
80	Arnsberg, Stadt a	20 420	45,3	7,3	5,3	7,0
	b		14,0	-	-	3,3
	c		31,3	7,3	5,3	3,7

nach Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern

Teil B

Innerortstraßen								Lfd. Nr.
davon mit folgenden Deckenarten								
Teppichbeläge	Mittelschwere bituminöse Beläge	Schwere bituminöse Beläge	Großpflaster	Kleinpflaster	Zement- betondecken	Altes Kopfstein- pflaster	Sonstige Decken- bauweisen	
Länge in km								
7,1	12,9	1,5	3,0	5,2	-	-	-	a 61
0,8	3,3	0,8	2,0	4,9	-	-	-	b
6,3	9,6	0,7	1,1	0,3	-	-	-	c
-	23,2	-	2,0	3,7	-	-	-	a 62
-	14,7	-	2,0	3,7	-	-	-	b
-	8,4	-	-	-	-	-	-	c
4,8	12,8	0,9	5,2	0,8	-	-	-	a 63
1,2	5,5	0,9	3,4	0,8	-	-	-	b
3,6	7,3	-	1,8	-	-	-	-	c
7,0	5,5	-	2,6	4,1	-	-	12,3	a 64
6,0	5,0	-	0,5	4,1	-	-	3,0	b
1,0	0,5	-	2,2	-	-	-	9,3	c
-	21,1	6,9	0,4	0,1	-	-	-	a 65
-	5,0	4,2	-	-	-	-	-	b
-	16,1	2,7	0,4	0,1	-	-	-	c
-	10,9	-	5,7	0,3	-	-	-	a 66
-	5,1	-	3,0	0,3	-	-	-	b
-	5,8	-	2,7	-	-	-	-	c
5,6	6,3	1,6	6,8	4,4	-	-	-	a 67
0,7	4,5	1,6	4,6	3,0	-	-	-	b
4,9	1,8	-	2,2	1,4	-	-	-	c
-	40,9	1,7	11,0	1,9	0,7	-	-	a 68
-	14,4	1,7	6,6	1,1	-	-	-	b
-	26,5	-	4,4	0,8	0,7	-	-	c
-	17,6	-	5,9	0,7	-	0,4	0,2	a 69
-	14,7	-	2,6	0,7	-	0,4	-	b
-	3,0	-	3,2	-	-	-	0,2	c
16,7	2,4	-	2,9	0,9	-	-	-	a 70
7,5	1,3	-	2,5	0,9	-	-	-	b
9,2	1,1	-	0,4	-	-	-	-	c
10,5	-	-	1,8	1,9	-	-	-	a 71
7,0	-	-	1,7	1,7	-	-	-	b
3,4	-	-	0,1	0,2	-	-	-	c
10,4	12,9	0,8	0,5	1,9	-	0,1	-	a 72
7,7	9,0	0,8	0,2	1,9	-	0,0	-	b
2,6	3,9	-	0,2	-	-	0,1	-	c
-	-	-	2,4	1,6	-	-	-	a 73
-	-	-	1,5	1,6	-	-	-	b
-	-	-	0,9	-	-	-	-	c
20,3	3,0	-	0,7	6,9	-	-	-	a 74
0,7	3,0	-	-	3,7	-	-	-	b
19,6	-	-	0,7	3,2	-	-	-	c
-	24,6	-	0,3	-	-	-	2,1	a 75
-	10,7	-	-	-	-	-	-	b
-	13,9	-	0,3	-	-	-	2,1	c
0,6	7,5	3,5	1,6	1,5	-	-	-	a 76
-	2,1	3,5	0,8	1,3	-	-	-	b
0,6	5,4	-	0,8	0,2	-	-	-	c
1,0	14,2	3,4	2,1	1,8	-	2,2	-	a 77
0,5	11,5	3,4	2,1	1,8	-	0,4	-	b
0,5	2,7	-	-	-	-	1,9	-	c
3,7	3,9	0,7	6,1	2,9	-	0,1	-	a 78
3,0	1,6	0,7	3,9	2,9	-	-	-	b
0,7	2,3	-	2,2	-	-	0,1	-	c
1,3	0,7	-	3,2	1,2	-	-	-	a 79
1,0	0,7	-	1,8	1,2	-	-	-	b
0,3	-	-	1,4	-	-	-	-	c
-	14,4	1,1	-	6,7	-	3,6	-	a 80
-	3,9	1,1	-	5,7	-	-	-	b
-	10,5	-	-	0,9	-	3,6	-	c

Teil B

Noch: 6. Innerortstraßen in der Baulast der Gemeinden

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Innerortstraßen insgesamt b = Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen c = Anlieger(Wohn)-straßen	Einwohner Anzahl				
			insgesamt	Einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen	Wasser-gebundene Decken	Oberflächen-schutz-schichten
81	Hückelhoven-Ratheim a	20 384	33,4	14,8	2,2	10,2
	b		15,3	1,3	1,0	8,4
	c		18,1	13,5	1,1	1,8
82	Kleve, Stadt a	20 355	49,8	8,1	0,6	29,5
	b		25,3	1,9	-	14,0
	c		24,4	6,3	0,6	15,5
83	Dülken, Stadt a	20 308	27,6	5,4	3,3	0,4
	b		13,2	0,4	0,3	-
	c		14,3	5,0	3,0	0,4
84	Lengerich, Stadt a	20 055	28,4	9,4	2,4	-
	b		12,0	0,2	-	-
	c		16,4	9,2	2,4	-
85	Radevormwald, Stadt a	19 496	25,8	3,6	2,4	6,4
	b		5,3	-	-	2,0
	c		20,5	3,6	2,4	4,3
86	Waltrop, Stadt a	19 479	26,6	2,9	6,8	1,3
	b		4,2	-	-	-
	c		22,4	2,9	6,8	1,3
87	Beckum, Stadt a	19 119	35,8	0,8	1,7	0,4
	b		11,7	-	-	-
	c		24,1	0,8	1,7	0,4
88	Grevenbroich, Stadt a	19 012	49,6	12,1	10,0	8,9
	b		18,2	0,3	0,8	5,6
	c		31,4	11,8	9,1	3,3
89	Voerde (Ndrh.) a	18 830	43,2	5,3	9,3	10,2
	b		13,8	-	-	5,2
	c		29,4	5,3	9,3	5,0
90	Lüdenscheid, Land a	18 688	28,3	10,4	2,7	8,5
	b		18,5	6,1	1,7	6,7
	c		9,8	4,3	1,1	1,8
91	Neukirchen-Vluyn a	18 676	24,8	10,6	-	-
	b		3,2	-	-	-
	c		21,6	10,6	-	-
92	Werne a.d.Lippe, Stadt a	18 675	35,6	16,7	2,6	-
	b		6,5	-	-	-
	c		29,1	16,7	2,6	-
93	Wülfrath, Stadt a	18 551	13,8	-	4,1	-
	b		3,6	-	-	-
	c		10,2	-	4,1	-
94	Würselen, Stadt a	18 512	23,9	11,3	-	-
	b		3,7	-	-	-
	c		20,2	11,3	-	-
95	Euskirchen, Stadt a	18 379	58,4	27,3	2,6	7,0
	b		16,5	1,9	1,1	3,4
	c		42,0	25,4	1,4	3,6
96	Kamen, Stadt a	18 328	29,5	3,4	7,2	-
	b		7,5	-	-	-
	c		22,0	3,4	7,2	-
97	Ibbenbüren, Land a	17 886	24,8	13,0	-	8,5
	b		9,6	0,5	-	6,6
	c		15,2	12,4	-	1,9
98	Coesfeld, Stadt a	17 844	53,6	24,7	7,3	4,2
	b		16,6	1,4	1,1	3,0
	c		37,0	23,3	6,3	1,2
99	Heiligenhaus, Stadt a	17 709	21,2	0,4	0,9	7,9
	b		2,1	-	-	-
	c		19,1	0,4	0,9	7,9
100	Weidenau (Sieg), Stadt a	17 407	44,1	15,5	4,1	2,7
	b		10,5	-	0,9	-
	c		33,6	15,5	3,2	2,7

nach Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern

Teil B

Innerortstraßen								Lfd. Nr.
davon mit folgenden Deckenarten								
Teppichbeläge	Mittelschwere bituminöse Beläge	Schwere bituminöse Beläge	Großpflaster	Kleinpflaster	Zement- betondecken	Altes Kopfstein- pflaster	Sonstige Decken- bauweisen	
Länge in km								
0,2	3,7	1,5	0,3	0,6	-	-	-	a 81
0,2	2,6	0,9	0,3	0,6	-	-	-	b c
-	1,1	0,6	-	-	-	-	-	c
9,7	-	-	1,6	0,3	-	-	-	a 82
9,1	-	-	0,1	0,3	-	-	-	b c
0,6	-	-	1,5	-	-	-	-	c
-	13,5	1,0	2,4	1,4	-	-	-	a 83
-	9,5	0,1	1,7	1,2	-	-	-	b c
-	4,1	0,9	0,7	0,2	-	-	-	c
-	12,1	-	2,1	1,2	1,3	-	-	a 84
-	8,6	-	1,6	1,2	0,6	-	-	b c
-	3,5	-	0,5	-	0,8	-	-	c
-	11,6	0,4	0,6	0,8	-	-	-	a 85
-	1,7	0,4	0,4	0,7	-	-	-	b c
-	9,9	-	0,1	0,1	-	-	-	c
-	11,5	0,4	2,7	0,9	-	-	-	a 86
-	1,1	-	2,2	0,9	-	-	-	b c
-	10,4	0,4	0,5	-	-	-	-	c
-	21,3	1,3	1,2	2,2	6,3	0,7	0,1	a 87
-	2,8	1,3	-	2,2	5,4	-	-	b c
-	18,4	-	1,2	-	0,9	0,7	0,1	c
-	14,0	0,0	2,4	2,1	0,0	-	-	a 88
-	8,0	0,0	1,9	1,6	-	-	-	b c
-	6,0	0,0	0,5	0,6	0,0	-	-	c
0,2	18,3	-	-	-	-	-	-	a 89
-	8,6	-	-	-	-	-	-	b c
0,2	9,7	-	-	-	-	-	-	c
6,7	-	-	-	-	-	-	-	a 90
4,0	-	-	-	-	-	-	-	b c
2,6	-	-	-	-	-	-	-	c
1,7	10,1	-	-	2,4	-	-	-	a 91
1,7	-	-	-	1,5	-	-	-	b c
-	10,1	-	-	1,0	-	-	-	c
3,5	7,8	0,3	1,5	1,8	0,0	1,4	-	a 92
0,5	2,6	0,3	1,4	1,8	-	0,1	-	b c
3,0	5,2	-	0,1	-	0,0	1,4	-	c
5,5	1,5	-	1,8	0,9	-	-	-	a 93
0,3	1,5	-	0,8	0,9	-	-	-	b c
5,2	-	-	0,9	-	-	-	-	c
-	10,6	-	1,2	0,5	-	0,4	-	a 94
-	1,6	-	1,2	0,5	-	0,4	-	b c
-	9,0	-	-	-	-	-	-	c
2,7	10,0	-	0,9	5,7	2,2	0,1	-	a 95
0,7	5,3	-	0,1	4,0	-	-	-	b c
2,0	4,7	-	0,8	1,7	2,2	0,1	-	c
-	12,4	-	3,7	2,8	-	-	-	a 96
-	3,5	-	1,8	2,3	-	-	-	b c
-	8,9	-	1,9	0,5	-	-	-	c
1,2	-	-	0,1	2,0	-	-	-	a 97
0,5	-	-	0,1	1,8	-	-	-	b c
0,7	-	-	0,0	0,2	-	-	-	c
3,1	6,2	2,0	4,1	1,8	-	0,3	-	a 98
2,7	3,6	1,8	1,7	1,5	-	-	-	b c
0,4	2,6	0,2	2,4	0,3	-	0,3	-	c
0,1	10,2	-	1,1	0,6	-	-	-	a 99
-	0,6	-	0,9	0,6	-	-	-	b c
0,1	9,6	-	0,2	-	-	-	-	c
9,9	3,8	1,9	5,7	-	-	0,4	-	a 100
1,4	2,2	1,9	4,2	-	-	-	-	b c
8,6	1,6	-	1,6	-	-	0,4	-	c

Teil B

Noch: 6. Innerortstraßen in der Baulast der Gemeinden

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Innerortstraßen insgesamt b = Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen c = Anlieger(Wohn)-straßen	Einwohner Anzahl				
			insgesamt	Einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen	Wasser- gebundene Decken	Oberflächen- schutz- schichten
101	Lövenich a	17 063	40,8	11,6	4,0	1,9
	b		5,5	-	-	-
	c		35,3	11,6	4,0	1,9
102	Neviges, Stadt a	16 853	15,2	0,2	0,6	8,5
	b		3,7	-	-	1,0
	c		11,6	0,2	0,6	7,5
103	Kettwig, Stadt a	16 812	30,1	2,5	0,8	2,7
	b		4,7	-	-	-
	c		25,4	2,5	0,8	2,7
104	Sieglar a	16 556	41,1	9,1	0,3	4,2
	b		12,9	-	-	1,8
	c		28,2	9,1	0,3	2,4
105	Haan, Stadt a	16 090	32,8	-	9,2	9,1
	b		14,8	-	1,2	5,4
	c		18,1	-	8,1	3,7
106	Herdecke, Stadt a	15 995	40,9	2,3	7,0	3,3
	b		12,1	-	-	1,2
	c		28,8	2,3	7,0	2,1
107	Werl, Stadt a	15 957	25,7	7,3	0,5	0,1
	b		9,7	1,6	0,2	-
	c		16,0	5,7	0,3	0,1
108	Heessen a	15 644	22,3	4,6	2,1	0,4
	b		8,2	-	-	-
	c		14,1	4,6	2,1	0,4
109	Ibbenbüren, Stadt a	15 531	37,3	12,3	-	13,5
	b		11,1	-	-	4,0
	c		26,3	12,3	-	9,5
110	Salzuflen, Bad, Stadt a	15 420	43,6	14,4	3,0	0,5
	b		10,8	0,2	1,1	-
	c		32,8	14,2	1,8	0,5
111	Troisdorf, Stadt a	15 308	33,5	5,9	1,4	-
	b		6,7	-	-	-
	c		26,8	5,9	1,4	-
112	Herringen a	15 272	19,4	0,6	1,9	10,3
	b		6,5	-	-	0,4
	c		12,9	0,6	1,9	9,9
113	Warendorf, Stadt a	15 229	23,8	1,0	2,7	0,4
	b		7,8	-	-	-
	c		16,0	1,0	2,7	0,4
114	Borghorst, Stadt a	15 162	30,7	6,6	6,7	0,1
	b		6,1	-	-	-
	c		24,6	6,6	6,7	0,1
115	Langenberg, Stadt a	15 155	31,9	1,8	7,8	-
	b		21,1	1,5	3,2	-
	c		10,8	0,3	4,6	-
116	Honnef, Stadt a	14 533	48,1	8,9	7,4	-
	b		22,2	-	1,1	-
	c		25,9	8,9	6,3	-
117	Dülmen, Stadt a	14 471	45,6	27,2	5,1	1,3
	b		24,4	10,0	3,4	1,1
	c		21,3	17,2	1,7	0,2
118	Kohlscheid a	14 421	29,1	4,7	0,1	10,0
	b		19,0	1,9	-	6,7
	c		10,1	2,8	0,1	3,3
119	Höxter, Stadt a	14 356	26,3	3,2	3,3	9,3
	b		4,1	-	-	0,8
	c		22,1	3,2	3,3	8,5
120	Emmerich, Stadt a	14 338	45,0	11,9	4,1	6,3
	b		13,2	-	-	0,3
	c		31,8	11,9	4,1	6,0

nach Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern

Teil B

Innerortstraßen								Lfd. Nr.
davon mit folgenden Deckenarten								
Teppichbeläge	Mittelschwere bituminöse Beläge	Schwere bituminöse Beläge	Großpflaster	Kleinpflaster	Zementbetondecken	Altes Kopfsteinpflaster	Sonstige Deckenbauweisen	
Länge in km								
-	21,8	-	-	1,4	-	-	-	a 101
-	4,6	-	-	0,9	-	-	-	b
-	17,2	-	-	0,5	-	-	-	c
2,6	-	-	2,0	1,4	-	-	-	a 102
-	-	-	1,3	1,4	-	-	-	b
2,6	-	-	0,7	-	-	-	-	c
1,8	17,2	-	1,7	3,1	-	0,2	-	a 103
-	1,4	-	0,4	2,8	-	0,2	-	b
1,8	15,9	-	1,4	0,4	-	-	-	c
22,9	4,1	-	-	0,6	-	-	-	a 104
10,0	1,1	-	-	-	-	-	-	b
12,9	3,0	-	-	0,6	-	-	-	c
-	7,0	3,1	0,3	4,1	-	-	-	a 105
-	2,2	1,8	-	4,1	-	-	-	b
-	4,7	1,3	0,3	-	-	-	-	c
16,6	5,1	-	3,9	-	-	-	2,7	a 106
7,8	1,0	-	2,2	-	-	-	-	b
8,8	4,1	-	1,8	-	-	-	2,7	c
-	9,4	0,1	2,9	0,4	-	1,3	3,6	a 107
-	6,3	0,1	0,4	0,4	-	-	0,6	b
-	3,0	-	2,5	-	-	1,3	3,0	c
0,5	9,0	3,6	0,7	-	-	1,5	-	a 108
-	2,3	3,6	0,7	-	-	1,5	-	b
0,5	6,6	-	-	-	-	-	-	c
4,0	2,1	-	2,5	3,0	0,0	-	-	a 109
0,9	1,7	-	1,5	2,9	0,0	-	-	b
3,1	0,4	-	1,0	0,1	-	-	-	c
3,0	12,7	2,0	4,5	3,1	-	-	0,5	a 110
-	4,2	1,8	1,1	2,4	-	-	-	b
3,0	8,6	0,2	3,4	0,6	-	-	0,5	c
2,2	18,9	2,8	1,1	1,3	-	-	-	a 111
-	2,6	2,7	0,2	1,3	-	-	-	b
2,2	16,4	0,1	0,8	-	-	-	-	c
4,8	1,8	-	-	-	-	-	-	a 112
4,5	1,6	-	-	-	-	-	-	b
0,3	0,2	-	-	-	-	-	-	c
1,4	9,9	-	5,5	2,8	-	0,2	-	a 113
-	4,3	-	2,3	1,2	-	-	-	b
1,4	5,5	-	3,2	1,6	-	0,2	-	c
1,2	7,9	0,4	4,2	3,1	-	-	0,5	a 114
-	1,9	0,4	1,8	2,0	-	-	-	b
1,2	6,1	-	2,4	1,1	-	-	0,5	c
-	20,2	-	2,1	-	-	-	-	a 115
-	15,3	-	1,1	-	-	-	-	b
-	4,9	-	1,0	-	-	-	-	c
5,6	9,9	10,0	6,4	-	-	-	-	a 116
2,0	8,4	4,8	6,0	-	-	-	-	b
3,5	1,5	5,2	0,4	-	-	-	-	c
2,2	5,6	1,3	2,3	0,5	-	-	0,2	a 117
1,7	4,9	1,3	1,5	0,5	-	-	-	b
0,5	0,7	-	0,8	-	-	-	0,2	c
14,1	0,2	-	-	0,1	-	-	-	a 118
10,4	-	-	-	-	-	-	-	b
3,7	0,2	-	-	0,1	-	-	-	c
0,2	-	0,1	7,9	2,2	-	-	-	a 119
-	-	0,1	1,3	1,9	-	-	-	b
0,2	-	-	6,6	0,2	-	-	-	c
14,1	2,6	-	5,2	0,4	-	-	0,5	a 120
8,4	2,6	-	1,6	0,4	-	-	-	b
5,7	-	-	3,6	-	-	-	0,5	c

Teil B

Noch: 6. Innerortstraßen in der Baulast der Gemeinden

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Innerortstraßen insgesamt b = Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen c = Anlieger(Wohn)-straßen	Einwohner Anzahl				
			insgesamt	Einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen	Wasser-gebundene Decken	Oberflächen-schutz-schichten
121	Süchteln, Stadt a	14 308	38,1	20,8	-	1,4
	b		18,7	8,2	-	0,8
	c		19,3	12,5	-	0,7
122	Merkstein a	14 297	29,6	11,8	7,2	0,2
	b		4,5	-	-	-
	c		25,1	11,8	7,2	0,2
123	Gohfeld a	14 187	56,4	38,3	8,3	-
	b		7,0	0,7	0,8	-
	c		49,4	37,6	7,5	-
124	Wesseling a	14 073	32,9	13,6	1,0	1,6
	b		4,3	0,1	-	-
	c		28,7	13,5	1,0	1,6
125	Haltern, Stadt a	13 994	38,0	24,7	0,7	-
	b		6,1	-	-	-
	c		31,8	24,7	0,7	-
126	Altenböge-Bönen a	13 969	14,2	2,5	2,1	-
	b		7,6	0,5	1,9	-
	c		6,6	2,0	0,2	-
127	Goch, Stadt a	13 864	33,8	13,8	2,0	5,4
	b		7,6	-	-	2,2
	c		26,1	13,8	2,0	3,2
128	Selm a	13 705	7,6	0,2	3,5	0,3
	b		6,1	-	2,4	-
	c		1,5	0,2	1,0	0,3
129	Hückeswagen, Stadt a	13 642	17,4	0,9	2,2	0,9
	b		4,9	-	-	0,9
	c		12,5	0,9	2,2	-
130	Wetter (Ruhr), Stadt a	13 633	18,2	2,9	2,7	1,5
	b		6,2	0,2	0,8	1,1
	c		12,0	2,8	1,9	0,4
131	Wiedenbrück, Stadt a	13 483	61,4	38,7	-	-
	b		13,8	4,1	-	-
	c		47,6	34,6	-	-
132	Oeynhausen, Bad, Stadt a	13 100	37,9	4,4	0,2	1,2
	b		6,2	-	-	0,2
	c		31,7	4,4	0,2	1,0
133	Klafeld a	13 058	29,8	9,5	1,0	-
	b		5,9	-	-	-
	c		23,9	9,5	1,0	-
134	Halver a	12 907	72,3	-	62,0	0,6
	b		64,2	-	57,6	-
	c		8,1	-	4,4	0,6
135	Leichlingen (Rhld.), Stadt a	12 841	26,8	4,9	8,7	9,8
	b		2,4	-	-	2,4
	c		24,4	4,9	8,7	7,4
136	Rösrath a	12 799	45,7	-	-	-
	b		10,4	-	-	-
	c		35,3	-	-	-
137	Ochtrup, Stadt a	12 797	25,3	7,0	3,1	7,2
	b		8,8	-	-	3,5
	c		16,5	7,0	3,1	3,8
138	Türnich a	12 795	31,7	1,5	0,6	12,1
	b		19,6	0,3	-	6,3
	c		12,1	1,3	0,6	5,7
139	Höngen a	12 585	22,0	-	6,6	-
	b		6,3	-	-	-
	c		15,7	-	6,6	-
140	Jülich, Stadt a	12 566	33,9	7,3	4,4	1,8
	b		12,3	-	-	0,3
	c		21,6	7,3	4,4	1,5

nach Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern

Teil B

Innerortstraßen								Lfd. Nr.
davon mit folgenden Deckenarten								
Teppichbeläge	Mittelschwere bituminöse Beläge	Schwere bituminöse Beläge	Großpflaster	Kleinpflaster	Zement- betondecken	Altes Kopfstein- pflaster	Sonstige Decken- bauweisen	
Länge in km								
4,4	9,5	0,4	1,5	0,1	-	-	-	a 121
0,7	7,1	0,4	1,5	0,1	-	-	-	b
3,7	2,4	-	-	-	-	-	-	c
-	-	6,9	0,6	2,8	-	-	-	a 122
-	-	1,5	0,2	2,8	-	-	-	b
-	-	5,4	0,5	-	-	-	-	c
-	6,3	-	-	0,6	-	3,0	-	a 123
-	1,9	-	-	0,6	-	3,0	-	b
-	4,4	-	-	-	-	-	-	c
3,1	11,8	-	0,2	0,1	0,3	-	1,2	a 124
-	4,2	-	-	-	-	-	-	b
3,1	7,6	-	0,2	0,1	0,3	-	1,2	c
0,6	5,4	2,7	2,9	0,3	-	0,7	-	a 125
-	2,2	2,7	1,0	0,3	-	-	-	b
0,6	3,2	-	2,0	-	-	0,7	-	c
9,5	-	-	0,1	-	-	-	-	a 126
5,2	-	-	-	-	-	-	-	b
4,3	-	-	0,1	-	-	-	-	c
1,0	7,2	1,4	2,7	0,3	-	-	-	a 127
0,4	2,0	1,4	1,4	0,1	-	-	-	b
0,6	5,2	-	1,3	0,1	-	-	-	c
3,7	-	-	-	-	-	-	-	a 128
3,7	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	c
8,4	0,5	1,9	1,7	0,9	-	-	-	a 129
0,5	0,5	1,9	0,2	0,9	-	-	-	b
7,9	-	-	1,5	-	-	-	-	c
7,3	0,3	-	2,8	0,5	0,2	-	-	a 130
0,9	0,3	-	2,4	0,5	-	-	-	b
6,4	-	-	0,4	-	0,2	-	-	c
-	16,8	0,9	3,4	1,6	-	-	-	a 131
-	5,0	0,9	2,4	1,5	-	-	-	b
-	11,8	-	1,1	0,1	-	-	-	c
2,5	22,4	0,9	1,0	4,7	0,5	-	-	a 132
0,4	1,0	0,9	0,6	2,5	0,5	-	-	b
2,1	21,4	-	0,4	2,2	-	-	-	c
-	12,1	0,1	-	7,0	-	-	-	a 133
-	2,2	0,1	-	3,6	-	-	-	b
-	9,9	-	-	3,4	-	-	-	c
9,7	-	-	0,2	-	-	-	-	a 134
6,5	-	-	0,2	-	-	-	-	b
3,2	-	-	-	-	-	-	-	c
2,5	1,0	-	-	-	-	-	-	a 135
-	-	-	-	-	-	-	-	b
2,5	1,0	-	-	-	-	-	-	c
9,9	2,4	-	-	-	-	-	33,3	a 136
2,8	2,4	-	-	-	-	-	5,2	b
7,2	-	-	-	-	-	-	28,1	c
2,4	0,5	2,3	1,2	1,7	-	-	-	a 137
1,3	-	2,3	0,4	1,4	-	-	-	b
1,1	0,5	-	0,8	0,3	-	-	-	c
16,5	-	-	0,2	0,9	-	-	-	a 138
12,0	-	-	0,1	0,9	-	-	-	b
4,5	-	-	0,1	-	-	-	-	c
3,8	5,6	1,5	1,7	2,6	-	0,2	-	a 139
0,8	-	1,5	1,7	2,3	-	-	-	b
3,0	5,6	-	-	0,3	-	0,2	-	c
1,2	14,6	4,0	-	0,5	-	0,1	-	a 140
-	7,7	3,9	-	0,4	-	-	-	b
1,2	6,9	0,1	-	0,1	-	0,1	-	c

Teil B

Noch: 6. Innerortstraßen in der Baulast der Gemeinden

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Innerortstraßen insgesamt b = Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen c = Anlieger(Wohn)-straßen	Einwohner Anzahl				
			insgesamt	Einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen	Wasser-gebundene Decken	Oberflächen-schutz-schichten
141	Oelde, Stadt a	12 430	20,8	0,2	5,6	-
			5,1	-	-	-
			15,7	0,2	5,6	-
142	Burscheid, Stadt a	12 362	42,4	6,1	22,9	9,5
			30,8	4,3	16,1	8,0
			11,6	1,8	6,8	1,5
143	Senne I a	12 341	22,1	0,6	3,0	-
			5,2	-	-	-
			16,9	0,6	3,0	-
144	Kempen, Stadt a	12 179	23,1	3,2	7,8	-
			12,4	1,1	2,3	-
			10,7	2,1	5,6	-
145	Hennef (Sieg) a	12 175	48,8	14,6	6,7	23,4
			3,7	-	-	2,0
			45,1	14,6	6,7	21,4
146	Burgsteinfurt, Stadt a	12 143	40,6	22,8	3,4	3,6
			12,9	2,6	0,8	2,0
			27,7	20,2	2,6	1,7
147	Baesweiler a	12 088	24,8	9,4	1,7	3,6
			8,7	-	-	2,4
			16,1	9,4	1,7	1,2
148	Büderich a	12 043	40,5	4,0	2,8	-
			3,2	-	-	-
			37,3	4,0	2,8	-
149	Eitorf a	12 031	59,9	21,3	13,4	9,4
			24,8	1,0	5,2	9,2
			35,1	20,3	8,2	0,3
150	Wegberg a	11 762	32,7	10,4	8,1	-
			-	-	-	-
			32,7	10,4	8,1	-
151	Rheda, Stadt a	11 756	31,1	11,5	4,2	1,0
			14,5	2,5	1,1	0,9
			16,6	9,1	3,1	0,2
152	Lage, Stadt a	11 710	31,4	10,5	1,6	4,6
			12,7	0,6	-	1,7
			18,7	9,9	1,6	3,0
153	Hüls a	11 707	24,2	7,5	3,7	-
			6,4	-	-	-
			17,8	7,5	3,7	-
154	Bergkamen a	11 682	17,6	3,3	6,6	2,7
			4,9	1,1	-	-
			12,8	2,2	6,6	2,7
155	Bornheim a	11 663	46,2	27,1	2,0	9,0
			-	-	-	-
			46,2	27,1	2,0	9,0
156	Wipperfürth, Stadt a	11 631	44,8	26,9	9,6	0,7
			32,8	19,7	6,8	0,7
			12,0	7,3	2,8	-

nach Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern

Teil B

Innerortstraßen								Lfd. Nr.
davon mit folgenden Deckenarten								
Teppichbeläge	Mittelschwere bituminöse Beläge	Schwere bituminöse Beläge	Großpflaster	Kleinpflaster	Zement- betondecken	Altes Kopfstein- pflaster	Sonstige Decken- bauweisen	
Länge in km								
0,8	10,7	-	3,6	-	-	-	-	a 141
-	4,4	-	0,6	-	-	-	-	b
0,8	6,2	-	2,9	-	-	-	-	c
1,4	1,1	-	-	1,5	-	-	-	a 142
-	1,1	-	-	1,4	-	-	-	b
1,4	-	-	-	0,1	-	-	-	c
-	18,5	-	-	-	-	-	-	a 143
-	5,2	-	-	-	-	-	-	b
-	13,3	-	-	-	-	-	-	c
4,1	3,6	-	2,9	1,5	-	-	-	a 144
2,8	3,2	-	1,6	1,5	-	-	-	b
1,3	0,6	-	1,3	-	-	-	-	c
-	1,6	0,8	0,3	1,4	-	-	-	a 145
-	0,2	0,8	0,0	0,7	-	-	-	b
-	1,3	-	0,3	0,7	-	-	-	c
2,3	2,4	-	-	1,8	-	4,2	-	a 146
1,3	2,4	-	-	1,8	-	2,0	-	b
1,0	0,0	-	-	-	-	2,2	-	c
1,3	3,7	-	0,3	4,3	0,5	-	-	a 147
0,7	1,5	-	0,1	3,4	0,5	-	-	b
0,6	2,2	-	0,2	0,8	-	-	-	c
30,5	-	-	-	3,2	-	-	-	a 148
-	-	-	-	3,2	-	-	-	b
30,5	-	-	-	-	-	-	-	c
11,4	0,2	-	-	2,2	-	-	2,0	a 149
7,1	0,2	-	-	2,2	-	-	-	b
4,3	-	-	-	-	-	-	2,0	c
-	14,3	-	-	-	-	-	-	a 150
-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	14,3	-	-	-	-	-	-	c
-	12,6	-	1,7	-	-	-	-	a 151
-	9,7	-	0,3	-	-	-	-	b
-	2,8	-	1,4	-	-	-	-	c
3,8	2,0	-	6,3	2,1	-	0,2	0,2	a 152
3,0	1,8	-	3,4	2,1	-	-	0,2	b
0,8	0,2	-	2,9	-	-	0,2	-	c
0,3	8,0	-	1,6	3,1	-	-	-	a 153
0,3	2,0	-	1,1	2,9	-	-	-	b
-	6,0	-	0,5	0,2	-	-	-	c
3,1	-	-	1,9	-	-	-	-	a 154
1,8	-	-	1,9	-	-	-	-	b
1,3	-	-	-	-	-	-	-	c
7,7	-	-	0,6	-	-	-	-	a 155
-	-	-	-	-	-	-	-	b
7,7	-	-	0,6	-	-	-	-	c
5,4	-	-	1,9	0,3	-	-	-	a 156
3,6	-	-	1,8	0,3	-	-	-	b
1,9	-	-	0,1	-	-	-	-	c

Teil B

Noch: 6. Innerortstraßen in der Baulast der Gemeinden

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Innerortstraßen insgesamt b = Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen c = Anlieger(Wohn)-straßen	Einwohner Anzahl				
			insgesamt	Einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen	Wasser-gebundene Decken	Oberflächen-schutz-schichten
157	Sankt Tönis a	11 559	23,7	4,6	0,8	-
	b		10,6	-	-	-
	c		13,1	4,6	0,8	-
158	Herbede, Stadt a	11 488	21,2	5,1	-	-
	b		3,2	-	-	-
	c		18,0	5,1	-	-
159	Waldbröl, Stadt a	11 269	36,3	20,0	4,3	5,7
	b		6,2	-	-	1,8
	c		30,1	20,0	4,3	4,0
160	Eilendorf a	11 260	41,8	23,2	4,1	2,3
	b		9,7	-	-	-
	c		32,1	23,2	4,1	2,3
161	Willich a	11 253	18,8	4,5	3,7	-
	b		9,4	-	1,3	-
	c		9,5	4,5	2,4	-
162	Brilon, Stadt a	11 248	41,3	5,8	9,4	6,8
	b		4,2	-	-	-
	c		37,1	5,8	9,4	6,8
163	Olpe, Stadt a	11 202	26,5	7,5	3,1	0,1
	b		10,8	0,3	0,5	-
	c		15,7	7,2	2,6	0,1
164	Kewelær, Stadt a	11 146	23,7	1,3	9,4	0,5
	b		13,5	-	2,0	0,3
	c		10,2	1,3	7,4	0,2
165	Geseke, Stadt a	10 951	20,9	1,8	4,5	7,9
	b		10,2	-	-	3,6
	c		10,6	1,8	4,5	4,3
166	Erkrath a	10 889	24,9	11,7	1,1	0,4
	b		4,4	-	-	-
	c		20,5	11,7	1,1	0,4
167	Meschede, Stadt a	10 862	34,9	10,5	2,9	11,2
	b		1,6	-	-	0,7
	c		33,3	10,5	2,9	10,5
168	Dormagen a	10 858	12,3	-	0,9	1,3
	b		1,1	-	-	-
	c		11,2	-	0,9	1,3
169	Schönholthausen a	10 724	22,6	12,6	2,8	-
	b		2,4	-	-	-
	c		20,2	12,6	2,8	-
170	Borken, Stadt a	10 630	23,5	8,6	0,3	-
	b		8,8	0,6	-	-
	c		14,7	8,0	0,3	-
171	Westerholt, Stadt a	10 567	18,9	7,1	0,4	-
	b		3,8	0,9	-	-
	c		15,1	6,2	0,4	-
172	Wickrath a	10 492	21,3	7,8	0,6	0,3
	b		5,0	-	-	-
	c		16,3	7,8	0,6	0,3

nach Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern

Teil B

Innerortstraßen								Lfd. Nr.
davon mit folgenden Deckenarten								
Teppichbeläge	Mittelschwere bituminöse Beläge	Schwere bituminöse Beläge	Großpflaster	Kleinpflaster	Zement- betondecken	Altes Kopfstein- pflaster	Sonstige Decken- bauweisen	
Länge in km								
0,3	11,9	3,6	0,6	1,6	-	0,3	-	a 157
0,3	4,6	3,6	0,6	1,4	-	0,2	-	b
-	7,3	-	0,1	0,2	-	0,1	-	c
0,5	10,3	2,7	0,5	0,6	-	-	1,7	a 158
-	0,4	2,7	-	0,1	-	-	-	b
0,5	9,8	-	0,5	0,5	-	-	1,7	c
2,3	1,4	0,8	0,7	1,1	-	-	0,0	a 159
1,0	1,4	0,8	0,5	0,7	-	-	-	b
1,3	-	-	0,2	0,3	-	-	0,0	c
9,9	0,5	-	-	1,8	-	0,1	-	a 160
7,4	0,5	-	-	1,8	-	-	-	b
2,5	-	-	-	-	-	0,1	-	c
-	6,6	1,6	-	2,4	-	-	-	a 161
-	4,1	1,6	-	2,4	-	-	-	b
-	2,5	-	-	-	-	-	-	c
6,9	7,6	4,2	-	-	-	0,6	-	a 162
-	-	4,2	-	-	-	-	-	b
6,9	7,6	-	-	-	-	0,6	-	c
1,0	7,9	0,9	3,5	2,6	-	-	-	a 163
0,7	4,1	0,9	2,0	2,5	-	-	-	b
0,3	3,8	-	1,5	0,1	-	-	-	c
2,0	4,9	3,3	1,8	0,5	-	-	-	a 164
2,0	4,3	3,0	1,6	0,2	-	-	-	b
-	0,6	0,3	0,2	0,3	-	-	-	c
0,2	5,4	-	0,6	0,6	-	-	-	a 165
-	5,4	-	0,6	0,6	-	-	-	b
0,2	-	-	-	-	-	-	-	c
0,2	11,4	-	-	-	-	-	-	a 166
-	4,4	-	-	-	-	-	-	b
0,2	7,1	-	-	-	-	-	-	c
6,4	2,6	-	0,6	0,8	-	-	-	a 167
0,6	0,3	-	-	-	-	-	-	b
5,7	2,3	-	0,6	0,8	-	-	-	c
4,1	6,0	-	-	-	-	-	-	a 168
-	1,1	-	-	-	-	-	-	b
4,1	4,9	-	-	-	-	-	-	c
0,2	7,0	-	-	0,1	-	-	-	a 169
-	2,4	-	-	-	-	-	-	b
0,2	4,6	-	-	0,1	-	-	-	c
0,7	4,2	4,0	5,1	0,6	-	0,1	-	a 170
-	3,2	4,0	0,7	0,4	-	-	-	b
0,7	1,0	-	4,5	0,2	-	0,1	-	c
-	7,7	1,0	1,1	1,5	-	0,2	-	a 171
-	1,1	0,5	0,4	1,0	-	-	-	b
-	6,7	0,5	0,6	0,5	-	0,2	-	c
12,0	-	0,3	0,4	-	-	-	-	a 172
4,5	-	0,3	0,3	-	-	-	-	b
7,5	-	-	0,1	-	-	-	-	c

Teil B

Noch: 6. Innerortstraßen in der Baulast der Gemeinden

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Innerortstraßen insgesamt b = Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen c = Anlieger(Wohn)-straßen	Einwohner Anzahl				
			insgesamt	Einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen	Wasser-gebundene Decken	Oberflächen-schutz-schichten
173	Overath a b c	10 473	49,8 37,5 12,3	- - -	49,8 37,5 12,3	- - -
174	Lindlar a b c	10 397	35,3 16,2 19,0	- - -	15,3 - 15,3	- - -
175	Hamm a b c	10 383	20,4 10,3 10,1	11,3 2,9 8,4	0,2 0,2 -	- - -
176	Bünde, Stadt a b c	10 314	38,3 20,0 18,3	10,3 0,9 9,4	3,5 1,4 2,1	- - -
177	Kirchhundem a b c	10 298	22,2 - 22,2	8,3 - 8,3	5,5 - 5,5	3,8 - 3,8
178	Lübbecke, Stadt a b c	10 131	39,0 - 39,0	9,8 - 9,8	4,4 - 4,4	- - -
179	Altlinen a b c	10 059	12,9 6,8 6,1	1,0 - 1,0	0,6 - 0,6	6,1 3,1 3,0

7. Innerortstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Gemeindegrößenklasse	Gemeinden Anzahl				
			insgesamt	Einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen	Wasser-gebundene Decken	Oberflächen-schutz-schichten
1	Gemeinden mit weniger als 500 Einwohnern	599	741,2	226,4	307,9	81,9
2	500 bis unter 1 000 Einw.	503	1 261,6	382,3	474,2	132,1
3	1 000 " " 2 000 "	461	1 860,5	588,6	618,5	224,8
4	2 000 " " 3 000 "	216	1 410,4	544,0	350,0	136,2
5	3 000 " " 5 000 "	212	1 901,0	624,2	520,9	235,1
6	5 000 " " 10 000 "	178	2 604,3	855,4	633,2	276,5
7	10 000 " " 20 000 "	95	3 056,7	848,8	476,2	305,6
8	20 000 " " 50 000 "	69	4 331,7	976,4	511,1	600,8
9	50 000 " " 100 000 "	15	1 711,6	271,6	130,8	214,7
10	100 000 " " 200 000 "	14	2 977,0	340,2	228,4	524,4
11	200 000 " " 500 000 "	5	2 410,0	259,0	166,1	381,1
12	500 000 und mehr	4	4 173,5 ¹⁾	228,6	55,6	709,9

1) Die Ingesamt-Zahl ist nicht die Summe der folgenden Spalten, weil die kreisfreie Stadt Dortmund keine Angaben nach

nach Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern

Teil B

Innerortstraßen								Lfd. Nr.
davon mit folgenden Deckenarten								
Teppichbeläge	Mittelschwere bituminöse Beläge	Schwere bituminöse Beläge	Großpflaster	Kleinpflaster	Zement- betondecken	Altes Kopfstein- pflaster	Sonstige Decken- bauweisen	
Länge in km								
0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	a 173
0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	19,4	-	-	0,6	-	-	-	a 174
-	16,2	-	-	-	-	-	-	b
-	3,2	-	-	0,6	-	-	-	c
8,9	-	-	-	-	-	-	-	a 175
7,2	-	-	-	-	-	-	-	b
1,7	-	-	-	-	-	-	-	c
0,6	17,7	2,1	0,9	2,8	-	0,3	-	a 176
0,6	11,6	1,8	0,8	2,8	-	-	-	b
-	6,1	0,2	0,1	-	-	0,3	-	c
-	4,6	-	-	-	-	-	-	a 177
-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	4,6	-	-	-	-	-	-	c
24,2	-	-	0,1	0,5	-	-	-	a 178
-	-	-	-	-	-	-	-	b
24,2	-	-	0,1	0,5	-	-	-	c
5,1	-	-	-	-	-	-	-	a 179
3,7	-	-	-	-	-	-	-	b
1,5	-	-	-	-	-	-	-	c

Gemeinden nach Gemeindegrößenklassen

Innerortstraßen								Lfd. Nr.
davon mit folgenden Deckenarten								
Teppichbeläge	Mittelschwere bituminöse Beläge	Schwere bituminöse Beläge	Großpflaster	Kleinpflaster	Zement- betondecken	Altes Kopfstein- pflaster	Sonstige Decken- bauweisen	
Länge in km								
64,1	46,6	4,6	3,9	1,2	-	3,6	0,9	1
131,3	115,7	4,8	3,0	5,6	1,6	9,5	1,4	2
177,5	207,4	4,0	17,0	8,7	3,5	5,8	4,6	3
130,5	197,3	6,9	16,0	15,7	2,3	9,0	2,5	4
170,4	258,2	16,9	31,8	21,1	1,4	12,0	9,1	5
321,3	396,4	20,4	54,9	30,4	3,0	11,1	1,8	6
375,3	646,6	78,0	137,2	115,9	10,1	16,5	46,5	7
457,5	1 019,5	145,1	292,4	233,2	10,0	28,2	57,6	8
257,4	489,3	96,7	141,0	96,4	9,3	4,0	0,4	9
406,4	651,5	164,4	438,9	195,2	6,6	13,5	7,3	10
151,7	727,8	120,1	379,8	219,6	1,8	0,4	2,6	11
143,0	758,9	145,8	574,0	214,6	20,0	23,2	2,9	12

Deckenarten gemacht hat.

Teil B

8. Außenortstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk a = Außenortstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen c = Straßen von Ort zu Ort d = Sonstige Außenortstraßen	Einwohner Anzahl				
			insgesamt	Einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen	Wasser-gebundene Decken	Oberflächen-schutz-schichten
1	Krfr.St. Düsseldorf a	654 850	138,9	38,3	28,0	33,8
	b		51,0	1,8	3,7	9,2
	c		-	-	-	-
	d		87,9	36,4	24,3	24,6
2	" Duisburg a	476 523	6,5	1,6	0,5	1,1
	b		3,3	-	-	-
	c		-	-	-	-
	d		3,2	1,6	0,5	1,1
3	" Essen a	698 925	-	-	-	-
	b		-	-	-	-
	c		-	-	-	-
	d		-	-	-	-
4	" Krefeld a	196 161	98,2	30,1	-	67,5
	b		19,7	-	-	19,7
	c		9,7	-	-	9,1
	d		68,8	30,1	-	38,8
5	" Leverkusen a	78 042	15,1	-	-	6,1
	b		15,1	-	-	6,1
	c		-	-	-	-
	d		-	-	-	-
6	" Mönchen-Gladbach a	146 490	37,9	0,2	10,6	14,5
	b		12,7	-	0,5	7,5
	c		-	-	-	-
	d		25,2	0,2	10,1	7,0
7	" Mülheim a.d.Ruhr a	169 306	-	-	-	-
	b		-	-	-	-
	c		-	-	-	-
	d		-	-	-	-
8	" Neuß a	79 903	2,5	2,2	-	-
	b		-	-	-	-
	c		2,5	2,2	-	-
	d		-	-	-	-
9	" Oberhausen a	241 570	-	-	-	-
	b		-	-	-	-
	c		-	-	-	-
	d		-	-	-	-
10	" Remscheid a	118 161	78,0	26,9	-	42,1
	b		41,8	11,2	-	24,7
	c		5,5	1,2	-	3,3
	d		30,7	14,5	-	14,1
11	" Rheydt a	89 029	25,6	17,0	4,8	1,0
	b		5,8	2,3	1,8	0,3
	c		3,4	2,3	-	0,7
	d		16,3	12,5	3,0	-
12	" Solingen a	161 353	43,2	2,3	5,7	2,5
	b		16,0	-	-	-
	c		-	-	-	-
	d		27,2	2,3	5,7	2,5
13	" Viersen a	39 711	5,4	4,0	1,4	-
	b		2,8	2,8	-	-
	c		0,8	0,8	-	-
	d		1,8	0,4	1,4	-
14	" Wuppertal a	406 225	110,4	11,2	16,5	65,9
	b		5,2	-	-	3,7
	c		20,0	-	2,0	13,8
	d		85,1	11,2	14,5	48,4
15	Ldkr. Dinslaken a	102 457	326,8	222,3	67,9	11,5
	b		31,3	6,1	10,7	5,9
	c		62,3	26,4	20,1	5,6
	d		233,2	189,7	37,1	-
16	" Düsseldorf-Mettmann . . a	282 636	141,0	33,5	61,3	23,3
	b		43,4	3,2	25,4	9,5
	c		38,4	8,2	16,6	4,4
	d		59,2	22,1	19,2	9,4

Gemeinden nach kreisfreien Städten und Landkreisen

Teil B

Außenortstraßen								Lfd. Nr.
davon mit folgenden Deckenarten								
Teppichbeläge	Mittelschwere bituminöse Beläge	Schwere bituminöse Beläge	Großpflaster	Kleinpflaster	Zement- betondecken	Altes Kopfstein- pflaster	Sonstige Decken- bauweisen	
Länge in km								
-	22,8	10,1	3,7	2,3	-	-	-	a 1
-	20,9	10,1	3,4	1,9	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	1,9	-	0,3	0,4	-	-	-	d
-	0,9	0,6	-	1,8	-	-	-	a 2
-	0,9	0,6	-	1,8	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	-	-	-	-	-	-	-	a 3
-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	0,3	-	-	0,3	-	-	-	a 4
-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	0,3	-	-	0,3	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	d
5,1	3,9	-	-	-	-	-	-	a 5
5,1	3,9	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	12,6	-	-	-	-	-	-	a 6
-	4,8	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	7,8	-	-	-	-	-	-	d
-	-	-	-	-	-	-	-	a 7
-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	0,3	-	-	-	-	-	-	a 8
-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	0,3	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	-	-	-	-	-	-	-	a 9
-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	d
8,7	-	-	0,2	0,1	-	-	-	a 10
5,7	-	-	0,1	0,0	-	-	-	b
1,0	-	-	0,0	-	-	-	-	c
1,9	-	-	0,1	0,1	-	-	-	d
0,2	2,5	-	0,0	-	-	-	-	a 11
-	1,4	-	0,0	-	-	-	-	b
-	0,4	-	-	-	-	-	-	c
0,2	0,6	-	-	-	-	-	-	d
19,6	8,1	4,9	0,0	0,1	-	-	-	a 12
8,3	2,7	4,9	0,0	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	c
11,2	5,4	-	-	0,1	-	-	-	d
-	-	-	-	-	-	-	-	a 13
-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	d
8,4	7,6	-	0,9	-	-	-	-	a 14
1,6	-	-	-	-	-	-	-	b
2,7	1,6	-	-	-	-	-	-	c
4,1	6,0	-	0,9	-	-	-	-	d
11,1	5,9	-	1,1	0,2	0,4	-	6,4	a 15
6,2	1,2	-	1,1	-	-	-	-	b
4,9	4,7	-	-	0,2	0,4	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	6,4	d
17,4	5,3	-	-	-	0,3	-	-	a 16
4,5	0,5	-	-	-	0,3	-	-	b
8,3	0,9	-	-	-	-	-	-	c
4,6	3,9	-	-	-	-	-	-	d

Teil B

Noch: 8. Außenortstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk		Einwohner Anzahl				
	a = Außenortstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen c = Straßen von Ort zu Ort d = Sonstige Außenortstraßen			insgesamt	Einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen	Wasser-gebundene Decken	Oberflächen-schutz-schichten
17	Ldkr.	Geldern	76 667	553,7	342,9	168,9	12,6
		b		158,2	84,5	56,7	5,3
		c		131,4	79,1	34,0	2,1
		d		264,1	179,3	78,1	5,2
18	"	Grevenbroich	157 876	177,2	71,9	40,1	12,7
		b		69,8	22,5	12,1	5,7
		c		71,7	30,0	18,8	4,1
		d		35,8	19,3	9,2	2,8
19	"	Kempen-Krefeld	194 448	420,8	262,0	48,3	7,8
		b		122,2	63,3	7,4	3,4
		c		85,8	30,3	9,5	4,2
		d		212,8	168,5	31,5	0,2
20	"	Kleve	94 577	405,5	230,7	105,3	45,1
		b		107,2	52,4	25,1	15,1
		c		93,7	22,5	39,4	23,6
		d		204,6	155,7	40,9	6,4
21	"	Moers	278 408	515,1	323,8	95,1	16,6
		b		129,1	66,3	25,3	1,3
		c		113,3	51,2	18,1	10,6
		d		272,7	206,3	51,6	4,7
22	"	Rees	86 467	381,6	228,7	112,0	23,6
		b		69,1	38,9	13,5	10,5
		c		93,5	50,1	30,0	9,6
		d		219,1	139,8	68,5	3,6
23	"	Rhein-Wupper-Kreis	164 329	192,6	25,1	72,5	64,2
		b		104,6	5,1	32,8	52,1
		c		24,5	4,5	7,7	4,9
		d		63,5	15,5	32,1	7,2
24	Reg.-Bez.	Düsseldorf	4 994 114	3 676,0	1 874,7	838,7	451,8
		b		1 008,2	360,5	214,9	180,0
		c		756,7	308,8	196,2	96,0
		d		1 911,1	1 205,4	427,7	175,9
25	Krfr.St.	Bonn	136 031	16,7	11,3	0,9	4,1
		b		3,3	1,1	-	2,2
		c		3,4	2,7	0,3	0,4
		d		10,0	7,5	0,7	1,5
26	"	Köln	713 505	43,2	13,9	14,6	8,7
		b		5,0	-	-	-
		c		14,0	3,5	1,1	8,4
		d		24,2	10,4	13,5	0,3
27	Ldkr.	Bergheim (Erft)	98 584	137,8	75,6	29,3	8,9
		b		37,2	15,0	8,8	3,9
		c		70,1	42,1	14,6	4,8
		d		30,4	18,5	5,9	0,2
28	"	Bonn	168 957	104,6	51,5	19,2	15,1
		b		17,0	6,1	2,4	1,2
		c		67,2	35,1	13,3	11,0
		d		20,4	10,2	3,6	3,0
29	"	Euskirchen	96 357	108,0	50,1	44,5	7,6
		b		30,2	16,8	9,2	3,7
		c		65,0	26,7	29,1	3,9
		d		12,9	6,7	6,2	-
30	"	Köln	171 062	107,6	33,6	15,8	17,8
		b		42,5	8,6	1,2	9,9
		c		44,6	12,6	6,9	7,3
		d		20,5	12,3	7,7	0,5
31	"	Oberbergischer Kreis	122 994	818,1	279,2	321,5	119,6
		b		257,9	19,4	140,7	52,9
		c		455,0	178,3	159,1	66,1
		d		105,2	81,5	21,8	0,7

Außenortstraßen								Lfd. Nr.
davon mit folgenden Deckenarten								
Teppichbeläge	Mittelschwere bituminöse Beläge	Schwere bituminöse Beläge	Großpflaster	Kleinpflaster	Zement- betondecken	Altes Kopfstein- pflaster	Sonstige Decken- bauweisen	
Länge in km								
13,7	11,4	3,3	-	0,2	0,7	-	-	a 17
4,5	5,4	0,9	-	0,2	0,7	-	-	b
9,3	4,9	2,0	-	-	-	-	-	c
-	1,1	0,4	-	-	-	-	-	d
25,3	25,0	1,8	0,1	0,4	-	-	-	a 18
12,7	16,7	-	0,1	-	-	-	-	b
12,6	3,9	1,8	-	0,4	-	-	-	c
-	4,4	-	-	-	-	-	-	d
7,3	85,4	7,6	0,3	-	-	0,5	1,6	a 19
2,6	36,5	7,6	-	-	-	-	1,6	b
4,0	37,4	-	-	-	-	0,5	-	c
0,8	11,6	-	0,3	-	-	-	-	d
12,2	10,7	1,0	-	0,5	-	-	-	a 20
8,4	5,3	1,0	-	-	-	-	-	b
3,8	3,9	-	-	0,5	-	-	-	c
-	1,6	-	-	-	-	-	-	d
25,1	50,2	2,4	1,7	0,3	0,0	-	-	a 21
4,8	28,1	1,5	1,7	-	-	-	-	b
12,1	20,5	0,9	-	-	-	-	-	c
8,2	1,6	-	-	0,3	0,0	-	-	d
6,9	3,6	1,2	-	-	-	-	5,7	a 22
1,6	3,5	1,2	-	-	-	-	-	b
3,9	-	-	-	-	-	-	-	c
1,4	0,1	-	-	-	-	-	5,7	d
18,2	12,1	-	0,4	-	-	-	-	a 23
5,6	8,7	-	0,4	-	-	-	-	b
4,0	3,4	-	-	-	-	-	-	c
8,7	-	-	-	-	-	-	-	d
179,3	268,5	32,7	8,4	6,2	1,5	0,5	13,6	a 24
71,6	140,4	27,7	6,8	3,9	1,0	-	1,6	b
66,5	82,1	4,7	0,0	1,5	0,4	0,5	-	c
41,3	46,0	0,4	1,6	0,8	0,0	-	12,0	d
-	-	-	0,4	-	-	-	-	a 25
-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	0,4	-	-	-	-	d
-	2,5	-	2,3	0,8	0,4	-	-	a 26
-	2,5	-	1,9	0,2	0,4	-	-	b
-	-	-	0,4	0,6	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	d
12,9	11,1	-	-	-	-	-	-	a 27
8,0	1,5	-	-	-	-	-	-	b
3,9	4,8	-	-	-	-	-	-	c
1,0	4,8	-	-	-	-	-	-	d
9,8	8,1	-	0,2	0,2	0,4	-	-	a 28
2,3	4,5	-	0,2	-	0,4	-	-	b
5,4	2,4	-	-	-	-	-	-	c
2,2	1,3	-	-	0,2	-	-	-	d
2,9	2,9	-	0,1	-	-	-	-	a 29
-	0,6	-	-	-	-	-	-	b
2,9	2,3	-	0,1	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	d
2,3	29,5	0,1	4,5	4,2	-	-	-	a 30
2,1	14,3	-	4,5	1,9	-	-	-	b
0,2	15,2	0,1	-	2,3	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	d
67,6	29,6	-	0,2	0,3	-	-	-	a 31
29,6	15,0	-	-	0,3	-	-	-	b
37,6	13,7	-	0,2	-	-	-	-	c
0,4	0,8	-	-	-	-	-	-	d

Teil B

Noch: 8. Außenortstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk a = Außenortstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen c = Straßen von Ort zu Ort d = Sonstige Außenortstraßen	Einwohner Anzahl				
			insgesamt	Einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen	Wasser-gebundene Decken	Oberflächen-schutz-schichten
32	Ldkr. Rhein.-Bergischer Kreis. a b c d	178 049	553,5 275,3 139,0 139,2	134,8 40,2 27,5 67,2	325,8 183,4 96,1 46,3	23,0 18,2 0,6 4,2
33	" Siagkreis a b c d	213 989	733,0 374,6 192,9 165,5	160,2 41,3 63,9 55,1	398,1 208,1 95,3 94,7	85,9 63,1 18,8 4,1
34	Reg.-Bez. Köln a b c d	1 899 528	2 622,4 1 043,0 1 051,1 528,4	810,2 148,4 392,3 269,4	1 169,8 553,7 415,7 200,4	290,8 155,1 121,4 14,4
35	Krfr.St. Aachen a b c d	152 075	25,8 3,3 2,2 20,3	0,9 - - 0,9	6,5 - 0,8 5,7	- - - -
36	Ldkr. Aachen a b c d	242 630	182,1 64,4 85,5 32,2	59,2 28,2 17,5 13,5	42,8 7,5 22,8 12,4	17,3 1,6 15,0 0,7
37	" Düren a b c d	132 271	165,1 28,0 118,8 18,4	73,6 7,7 53,1 12,8	45,2 8,7 33,3 3,2	28,2 4,5 21,3 2,4
38	" Erkelenz a b c d	77 939	125,6 43,7 52,7 29,3	64,0 12,4 27,3 24,4	27,1 13,7 9,2 4,2	11,7 5,4 6,3 -
39	" Jülich a b c d	64 520	108,1 25,3 53,7 29,2	40,0 3,4 21,3 15,3	32,9 7,0 15,4 10,6	4,8 2,2 2,6 -
40	" Monschau a b c d	26 267	67,7 1,6 52,2 13,9	12,0 - 9,3 2,7	24,9 0,8 19,0 5,2	4,9 0,2 4,5 0,2
41	" Schleiden a b c d	59 803	444,1 100,5 295,6 48,0	129,2 20,7 85,4 23,1	276,3 57,3 194,1 24,9	22,9 14,1 8,7 -
42	" Selfkantkreis Gailenkirchen-Heinsberg. a b c d	110 990	172,3 46,0 93,9 32,4	82,1 12,3 45,1 24,6	21,8 3,4 14,3 4,0	19,4 4,4 15,0 -
43	Reg.-Bez. Aachen a b c d	866 495	1 290,9 312,7 754,5 223,7	461,0 84,6 259,0 117,3	477,6 98,5 309,0 70,1	109,0 32,3 73,5 3,2
44	Landesteil Nordrhein a b c d	7 760 137	7 589,3 2 363,9 2 562,2 2 663,1	3 145,8 593,6 960,1 1 592,1	2 486,1 867,1 920,8 698,1	851,6 367,3 290,8 193,5
45	Krfr.St. Bocholt a b c d	43 568	31,9 - - 31,9	27,7 - - 27,7	0,2 - - 0,2	4,0 - - 4,0
46	" Bottrop a b c d	104 816	7,9 7,9 - -	3,1 3,1 - -	- - - -	0,4 0,4 - -

Teil B

Noch: 8. Außenortstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk a = Außenortstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen c = Straßen von Ort zu Ort d = Sonstige Außenortstraßen	Einwohner Anzahl				
			insgesamt	Einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen	Wasser-gebundene Decken	Oberflächen-schutz-schichten
47	Krfr.St. Gelsenkirchen a	374 697	76,7	38,2	12,1	-
	b		0,9	-	-	-
	c		14,8	4,0	1,3	-
	d		61,0	34,2	10,8	-
48	" Gladbeck a	79 158	25,6	17,4	2,0	2,6
	b		7,3	4,3	-	-
	c		1,4	1,4	-	-
	d		16,8	11,7	2,0	2,6
49	" Münster (Westf.) a	155 833	28,2	12,8	1,0	-
	b		6,1	1,6	-	-
	c		1,2	-	-	-
	d		20,9	11,2	1,0	-
50	" Recklinghausen a	123 835	83,4	64,7	7,6	5,1
	b		12,5	1,9	2,5	3,2
	c		5,3	4,4	0,2	0,5
	d		65,6	58,4	4,8	1,4
51	Ldkr. Ahaus a	99 100	449,6	19,6	383,6	10,6
	b		280,0	6,8	242,1	5,7
	c		26,9	2,6	12,7	3,9
	d		142,8	10,3	128,8	1,0
52	" Beckum a	143 470	494,3	43,8	231,8	87,4
	b		154,0	16,0	72,4	23,1
	c		142,8	0,4	31,5	43,1
	d		197,5	27,4	127,9	21,3
53	" Borken a	77 326	684,2	128,4	491,1	7,4
	b		163,6	1,7	137,9	-
	c		231,7	62,3	133,3	7,0
	d		288,9	64,4	220,0	0,4
54	" Coesfeld a	78 119	347,0	118,9	176,9	10,0
	b		193,6	58,8	95,1	5,3
	c		43,3	12,3	22,5	2,7
	d		110,1	47,8	59,3	2,0
55	" Lüdinghausen a	122 640	433,4	93,8	226,5	28,3
	b		193,5	34,5	101,0	20,9
	c		93,3	18,1	43,4	3,9
	d		146,7	41,2	82,1	3,5
56	" Münster a	90 242	327,3	104,4	181,5	18,8
	b		175,4	62,4	85,3	18,3
	c		65,7	13,3	44,9	0,5
	d		86,2	28,8	51,3	-
57	" Recklinghausen a	288 769	526,7	411,7	38,4	20,9
	b		81,3	60,3	10,7	2,1
	c		138,1	95,7	11,5	14,1
	d		307,3	255,8	16,3	4,8
58	" Steinfurt a	160 060	427,1	126,9	195,4	42,8
	b		174,5	30,3	88,7	23,8
	c		113,6	16,1	62,0	12,3
	d		139,0	80,5	44,6	6,7
59	" Tecklenburg a	117 710	741,5	242,6	354,9	24,5
	b		218,0	48,4	115,0	15,1
	c		134,2	22,6	43,9	7,8
	d		389,3	171,6	196,0	1,7
60	" Warendorf a	57 597	332,3	25,2	188,0	21,9
	b		28,0	1,5	9,6	3,5
	c		133,9	10,9	67,0	7,3
	d		170,3	12,8	111,4	11,1
61	Reg.-Bez. Münster a	2 116 940	5 017,0	1 479,3	2 491,1	284,7
	b		1 696,6	331,5	960,3	121,2
	c		1 146,3	264,1	474,3	103,1
	d		2 174,1	883,7	1 056,5	60,4

Außenortstraßen								Lfd. Nr.
davon mit folgenden Deckenarten								
Teppichbeläge	Mittelschwere bituminöse Beläge	Schwere bituminöse Beläge	Großpflaster	Kleinpflaster	Zement- betondecken	Altes Kopfstein- pflaster	Sonstige Decken- bauweisen	
Länge in km								
11,7	11,7	-	1,2	1,8	-	-	-	a 47
0,3	-	-	-	0,5	-	-	-	b
2,8	4,6	-	1,1	1,0	-	-	-	c
8,6	7,1	-	0,0	0,3	-	-	-	d
3,0	0,6	-	-	-	-	-	-	a 48
2,5	0,6	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	c
0,5	-	-	-	-	-	-	-	d
11,3	1,4	-	0,6	0,4	-	0,7	-	a 49
4,0	-	-	0,6	-	-	-	-	b
1,2	-	-	-	-	-	-	-	c
6,2	1,4	-	-	0,4	-	0,7	-	d
0,3	5,0	0,2	0,1	-	-	0,3	-	a 50
0,3	4,4	0,2	0,0	-	-	-	-	b
-	0,2	-	0,0	-	-	-	-	c
0,1	0,5	0,0	0,1	-	-	0,3	-	d
6,0	28,4	-	0,4	-	-	-	0,9	a 51
2,1	22,9	-	0,4	-	-	-	-	b
2,3	5,3	-	-	-	-	-	-	c
1,6	0,2	-	-	-	-	-	0,9	d
62,7	64,2	3,1	-	-	1,2	-	-	a 52
19,3	20,1	3,1	-	-	-	-	-	b
25,2	41,4	-	-	-	1,2	-	-	c
18,2	2,7	-	-	-	-	-	-	d
22,7	30,2	3,9	0,1	-	-	0,5	-	a 53
7,3	16,2	-	0,1	-	-	0,5	-	b
11,7	13,7	3,9	-	-	-	-	-	c
3,7	0,4	-	-	-	-	-	-	d
31,1	7,0	-	-	2,7	-	-	0,4	a 54
27,5	7,0	-	-	-	-	-	-	b
3,1	-	-	-	2,7	-	-	-	c
0,5	-	-	-	-	-	-	0,4	d
55,3	27,2	2,2	-	-	-	-	-	a 55
33,5	3,5	-	-	-	-	-	-	b
15,5	10,1	2,2	-	-	-	-	-	c
6,3	13,6	-	-	-	-	-	-	d
9,3	12,6	0,7	-	-	-	-	-	a 56
7,5	1,4	0,5	-	-	-	-	-	b
1,8	5,0	0,2	-	-	-	-	-	c
-	6,1	-	-	-	-	-	-	d
10,7	11,5	0,8	-	-	-	0,4	32,4	a 57
5,9	2,4	-	-	-	-	-	-	b
3,3	8,5	0,8	-	-	-	0,4	4,1	c
1,6	0,6	-	-	-	-	-	28,3	d
36,5	23,8	-	1,4	0,4	-	-	-	a 58
10,8	19,1	-	1,4	0,4	-	-	-	b
18,4	4,7	-	-	-	-	-	-	c
7,3	-	-	-	-	-	-	-	d
18,8	70,0	1,3	-	-	0,0	-	29,5	a 59
7,1	27,1	-	-	-	0,0	-	5,4	b
11,7	36,2	-	-	-	0,0	-	12,0	c
-	6,6	1,3	-	-	-	-	12,1	d
26,6	70,6	-	-	-	-	-	-	a 60
7,1	6,5	-	-	-	-	-	-	b
13,0	35,8	-	-	-	-	-	-	c
6,6	28,4	-	-	-	-	-	-	d
308,1	366,4	12,1	3,8	5,3	1,3	1,8	63,1	a 61
137,1	133,4	3,8	2,5	0,9	0,0	0,5	5,4	b
109,9	165,4	7,0	1,1	3,7	1,2	0,4	16,1	c
61,1	67,6	1,3	0,1	0,7	-	1,0	41,6	d

Teil B

Noch: 8. Außenortstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk a = Außenortstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen c = Straßen von Ort zu Ort d = Sonstige Außenortstraßen	Einwohner Anzahl				
			insgesamt	Einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen	Wasser-gebundene Decken	Oberflächen-schutz-schichten
62	Krfr.St. Bielefeld a	171 760	3,7	-	-	-
	b		3,7	-	-	-
	c		-	-	-	-
	d		-	-	-	-
63	" Herford a	53 889	21,6	7,3	7,5	1,2
	b		3,2	-	-	-
	c		3,7	-	-	1,2
	d		14,8	7,3	7,5	-
64	Ldkr. Bielefeld a	114 837	100,7	40,8	3,1	2,4
	b		46,2	9,8	0,1	2,2
	c		13,8	2,1	2,4	-
	d		40,7	28,8	0,5	0,2
65	" Büren a	57 648	186,5	31,8	105,1	38,6
	b		38,5	6,1	11,9	18,6
	c		124,1	15,4	81,5	18,2
	d		23,8	10,4	11,7	1,8
66	" Detmold a	132 932	164,5	41,5	66,4	13,3
	b		44,2	6,2	24,9	5,4
	c		62,1	12,4	18,7	5,7
	d		58,1	22,9	22,8	2,3
67	" Halle (Westf.) a	56 634	526,8	267,6	120,7	51,9
	b		93,0	32,9	23,3	14,3
	c		155,7	39,1	43,1	27,9
	d		278,1	195,7	54,3	9,7
68	" Herford a	160 337	505,8	137,7	243,2	20,6
	b		104,7	16,9	51,5	3,2
	c		179,0	27,7	84,4	13,8
	d		222,0	93,2	107,3	3,6
69	" Höxter a	90 397	77,6	9,5	60,7	3,8
	b		3,3	1,8	1,3	-
	c		43,1	5,1	34,8	3,1
	d		31,2	2,6	24,6	0,7
70	" Lemgo a	129 561	212,1	59,1	98,2	18,9
	b		57,6	7,7	35,1	7,2
	c		64,5	17,5	25,5	11,0
	d		90,0	33,8	37,7	0,8
71	" Lübbecke a	80 952	719,9	196,6	425,8	53,2
	b		201,8	15,8	147,7	26,9
	c		133,3	17,8	82,3	11,6
	d		384,8	162,9	195,8	14,7
72	" Minden a	182 635	270,5	97,2	98,5	11,0
	b		107,6	22,5	47,0	2,7
	c		98,0	34,0	38,1	6,1
	d		65,0	40,7	13,4	2,1
73	" Paderborn a	114 839	303,9	113,7	133,6	38,5
	b		86,0	17,9	45,3	10,5
	c		74,8	20,6	36,5	16,2
	d		143,0	75,3	51,8	11,8
74	" Warburg a	44 148	68,6	9,3	52,9	-
	b		10,7	0,5	8,0	-
	c		50,0	8,8	37,0	-
	d		7,9	-	7,9	-
75	" Wiedenbrück a	143 233	340,1	99,6	77,0	19,1
	b		149,0	25,9	46,3	10,5
	c		44,6	2,4	4,7	-
	d		146,5	71,3	26,1	8,6
76	Reg.-Bez. Detmold a	1 533 802	3 502,2	1 111,8	1 492,7	272,6
	b		949,6	164,0	442,5	101,5
	c		1 046,7	202,9	488,8	114,8
	d		1 506,0	744,9	561,4	56,3

Gemeinden nach kreisfreien Städten und Landkreisen

Teil B

Außenortstraßen								Lfd. Nr.
davon mit folgenden Deckenarten								
Teppichbeläge	Mittelschwere bituminöse Beläge	Schwere bituminöse Beläge	Großpflaster	Kleinpflaster	Zement- betondecken	Altes Kopfstein- pflaster	Sonstige Decken- bauweisen	
Länge in km								
-	3,1	-	0,5	-	-	-	-	a 62
-	3,1	-	0,5	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	d
3,7	1,7	-	-	0,3	-	-	-	a 63
1,2	1,7	-	-	0,3	-	-	-	b
2,5	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	d
5,1	48,3	1,1	-	-	-	-	-	a 64
4,9	29,1	-	-	-	-	-	-	b
-	9,3	-	-	-	-	-	-	c
0,1	9,9	1,1	-	-	-	-	-	d
8,6	2,3	-	-	-	-	-	-	a 65
0,2	1,8	-	-	-	-	-	-	b
8,4	0,6	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	d
12,3	16,4	-	0,4	1,1	0,6	-	12,5	a 66
7,4	0,3	-	-	-	-	-	-	b
3,8	14,1	-	0,4	1,1	-	-	6,0	c
1,0	2,0	-	-	-	0,6	-	6,5	d
9,1	68,6	8,3	-	-	0,3	0,2	-	a 67
2,0	16,0	4,5	-	-	-	-	-	b
3,2	41,0	1,3	-	-	-	0,2	-	c
3,9	11,7	2,5	-	-	0,3	-	-	d
6,0	92,9	4,8	-	0,1	0,4	0,2	-	a 68
4,1	28,7	-	-	-	0,4	-	-	b
1,2	48,9	3,0	-	0,1	-	-	-	c
0,8	15,2	1,8	-	-	-	0,2	-	d
-	2,8	-	-	0,7	-	-	-	a 69
-	0,3	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	2,5	-	-	0,7	-	-	-	d
8,8	9,0	2,1	0,3	1,7	-	-	14,1	a 70
3,4	3,2	0,8	0,3	-	-	-	-	b
3,6	5,1	1,3	-	-	-	-	0,7	c
1,8	0,8	-	-	1,7	-	-	13,5	d
27,6	15,8	-	0,9	-	-	-	-	a 71
8,2	3,0	-	0,2	-	-	-	-	b
10,5	10,9	-	0,1	-	-	-	-	c
8,8	1,9	-	0,7	-	-	-	-	d
15,7	44,0	3,6	-	0,5	-	-	-	a 72
5,8	29,1	-	-	0,5	-	-	-	b
7,5	10,2	2,1	-	-	-	-	-	c
2,4	4,8	1,5	-	-	-	-	-	d
4,8	11,0	-	0,1	0,9	-	1,2	-	a 73
2,9	8,1	-	0,1	-	-	1,2	-	b
-	1,4	-	-	0,2	-	-	-	c
2,0	1,5	-	-	0,8	-	-	-	d
0,7	5,3	0,4	-	-	-	-	-	a 74
-	2,2	-	-	-	-	-	-	b
0,7	3,1	0,4	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	d
23,0	114,7	6,5	-	0,2	-	-	-	a 75
7,4	53,4	5,4	-	-	-	-	-	b
6,2	31,2	-	-	0,2	-	-	-	c
9,4	30,2	1,1	-	-	-	-	-	d
125,4	435,9	26,7	2,2	5,5	1,3	1,6	26,6	a 76
47,6	179,9	10,7	1,0	0,8	0,4	1,2	-	b
47,6	175,5	8,1	0,5	1,5	-	0,2	6,7	c
30,2	80,4	7,9	0,7	3,2	0,9	0,2	20,0	d

Teil B

Noch: 8. Außenortstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk a = Außenortstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen c = Straßen von Ort zu Ort d = Sonstige Außenortstraßen	Einwohner Anzahl				
			insgesamt	Einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen	Wasser-gebundene Decken	Oberflächen-schutz-schichten
77	Krfr.St. Bochum a	345 614	-	-	-	-
	b		-	-	-	-
	c		-	-	-	-
	d		-	-	-	-
78	" Castrop-Rauxel a	83 376	33,6	7,8	11,5	10,5
	b		6,3	1,5	3,3	-
	c		10,5	0,4	0,8	8,9
	d		16,9	5,9	7,3	1,6
79	" Dortmund a	607 885	300,0	-	.	.
	b		-	-	-	-
	c		-	-	-	-
	d		300,0	-	.	.
80	" Hagen a	177 896	3,8	2,9	-	1,0
	b		-	-	-	-
	c		-	-	-	-
	d		3,8	2,9	-	1,0
81	" Hamm (Westf.) a	66 327	17,4	12,8	0,3	0,6
	b		-	-	-	-
	c		2,1	1,3	-	0,5
	d		15,3	11,5	0,3	0,1
82	" Herne a	115 365	-	-	-	-
	b		-	-	-	-
	c		-	-	-	-
	d		-	-	-	-
83	" Iserlohn a	52 012	22,3	-	2,2	1,6
	b		4,6	-	-	-
	c		10,0	-	-	-
	d		7,6	-	2,2	1,6
84	" Lüdenscheid a	55 278	-	-	-	-
	b		-	-	-	-
	c		-	-	-	-
	d		-	-	-	-
85	" Lünen a	68 371	22,3	5,2	3,0	2,8
	b		3,9	-	-	-
	c		2,0	-	-	-
	d		16,4	5,2	3,0	2,8
86	" Siegen a	45 173	-	-	-	-
	b		-	-	-	-
	c		-	-	-	-
	d		-	-	-	-
87	" Wanne-Sickel a	101 758	2,0	-	-	-
	b		0,2	-	-	-
	c		1,4	-	-	-
	d		0,4	-	-	-
88	" Wattenscheid a	74 943	21,6	8,9	2,4	8,2
	b		1,3	-	-	1,3
	c		7,2	0,2	-	5,3
	d		13,0	8,8	2,4	1,5
89	" Witten a	91 706	62,0	17,9	5,0	29,4
	b		16,1	-	0,9	5,8
	c		-	-	-	-
	d		45,9	17,9	4,2	23,6
90	Ldkr. Altena a	151 086	560,8	251,2	115,1	42,8
	b		218,8	43,1	45,6	30,3
	c		298,3	180,2	59,1	10,1
	d		43,7	27,9	10,4	2,4
91	" Arnsberg a	121 394	100,4	35,1	49,5	6,0
	b		24,7	10,9	4,8	3,1
	c		60,8	14,9	40,0	2,9
	d		14,9	9,3	4,6	-

Teil B

Noch: 8. Außenortstraßen in der Baulast der

Lfd. Nr.	Verwaltungsbezirk		Einwohner Anzahl				
	a = Außenortstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen c = Straßen von Ort zu Ort d = Sonstige Außenortstraßen			insgesamt	Einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen	Wasser-gebundene Decken	Oberflächen-schutz-schichten
92	Ldkr.	Brilon	69 834	580,3	388,1	125,2	25,0
		b		27,2	7,1	12,2	2,9
		c		144,4	50,4	50,8	17,2
		d		408,7	330,7	62,3	4,8
93	"	Ennepe-Ruhr-Kreis	242 089	319,4	79,5	58,4	30,4
		b		73,8	2,9	12,6	7,4
		c		121,8	14,7	25,8	7,9
		d		123,8	61,9	20,1	15,1
94	"	Iserlohn	170 736	128,2	42,5	50,5	14,3
		b		46,6	17,5	14,8	8,8
		c		69,6	21,0	30,4	3,1
		d		12,0	4,0	5,3	2,5
95	"	Lippstadt	89 942	199,1	64,3	100,4	3,7
		b		19,0	2,2	9,0	-
		c		77,4	19,0	50,0	1,0
		d		102,6	43,1	41,4	2,7
96	"	Meschede	72 681	241,2	53,0	55,0	47,7
		b		43,4	5,3	8,2	6,1
		c		175,5	40,3	45,5	30,8
		d		22,3	7,4	1,3	10,9
97	"	Olpe	88 790	274,2	81,7	115,5	36,0
		b		76,2	20,8	31,3	21,0
		c		191,4	58,9	80,1	14,5
		d		6,6	2,0	4,1	0,5
98	"	Siegen	153 791	118,6	88,7	13,5	1,7
		b		25,1	10,4	4,5	0,8
		c		50,5	37,6	6,6	0,9
		d		43,1	40,7	2,3	-
99	"	Soest	102 410	174,4	63,8	68,2	19,3
		b		30,4	3,4	12,8	7,7
		c		61,0	16,5	26,9	4,7
		d		83,0	43,9	28,4	6,9
100	"	Unna	210 293	424,1	143,8	174,4	16,6
		b		91,8	23,8	32,2	5,8
		c		155,3	25,7	73,2	7,1
		d		177,1	94,2	69,0	3,7
101	"	Wittgenstein	40 988	118,0	51,4	31,8	5,8
		b		10,3	-	2,2	1,0
		c		106,4	51,3	28,6	4,8
		d		1,2	0,2	1,0	-
102	Reg.-Bez.	Arnsberg	3 399 738	3 723,5 ¹⁾	1 398,6	981,9	303,4
		b		719,9	148,9	194,4	102,0
		c		1 545,5	532,2	517,8	119,6
		d		1 458,2 ¹⁾	717,4	269,7	81,8
103	Landesteil	Westfalen	7 050 480	12 242,7 ¹⁾	3 989,7	4 965,7	860,7
		b		3 366,1	644,5	1 597,1	324,7
		c		3 738,4	999,2	1 481,0	337,5
		d		5 138,2 ¹⁾	2 346,0	1 887,6	198,5
104	Nordrhein-	Westfalen	14 810 617	19 832,0 ¹⁾	7 135,5	7 451,8	1 712,4
		b		5 730,0	1 238,1	2 464,3	692,0
		c		6 300,7	1 959,2	2 401,8	628,4
		d		7 801,4 ¹⁾	3 938,1	2 585,7	392,0

1) Die Ingesamt-Zahl ist nicht die Summe der folgenden Spalten, weil die kreisfreie Stadt Dortmund keine Angaben nach

Gemeinden nach kreisfreien Städten und Landkreisen

Teil B

Außenortstraßen								Lfd. Nr.
davon mit folgenden Deckenarten								
Teppichbeläge	Mittelschwere bituminöse Beläge	Schwere bituminöse Beläge	Großpflaster	Kleinpflaster	Zement- betondecken	Altes Kopfstein- pflaster	Sonstige Decken- bauweisen	
Länge in km								
3,9	36,2	1,5	-	-	0,0	-	0,4	a 92
-	5,1	-	-	-	0,0	-	-	b
3,9	20,6	1,5	-	-	-	-	-	c
-	10,6	-	-	-	-	-	0,4	d
23,8	110,2	7,4	0,7	2,4	-	2,7	3,8	a 93
10,5	36,9	0,9	0,2	2,4	-	-	-	b
6,8	59,9	6,5	0,2	-	-	-	-	c
6,4	13,5	-	0,3	-	-	2,7	3,8	d
12,1	8,0	0,8	-	-	-	-	-	a 94
1,9	2,9	0,7	-	-	-	-	-	b
10,1	4,9	0,1	-	-	-	-	-	c
-	0,2	-	-	-	-	-	-	d
24,4	5,3	-	-	-	1,0	-	-	a 95
7,4	0,4	-	-	-	-	-	-	b
3,8	3,7	-	-	-	-	-	-	c
13,2	1,2	-	-	-	1,0	-	-	d
15,3	62,0	8,1	-	-	-	-	-	a 96
1,1	22,7	-	-	-	-	-	-	b
11,5	39,4	8,1	-	-	-	-	-	c
2,7	-	-	-	-	-	-	-	d
27,6	13,4	-	-	-	-	-	-	a 97
1,8	1,3	-	-	-	-	-	-	b
25,8	12,1	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	d
3,5	11,1	-	-	0,1	-	-	-	a 98
0,2	9,2	-	-	-	-	-	-	b
3,3	2,0	-	-	0,1	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	d
18,9	2,2	-	-	1,8	0,1	-	0,1	a 99
3,1	1,5	-	-	1,8	0,1	-	-	b
12,1	0,7	-	-	-	-	-	0,1	c
3,7	-	-	-	-	-	-	-	d
58,4	30,1	-	-	0,2	0,6	-	-	a 100
21,8	7,9	-	-	0,2	-	-	-	b
30,9	17,8	-	-	-	0,6	-	-	c
5,7	4,4	-	-	-	-	-	-	d
15,9	12,7	-	0,3	-	-	-	-	a 101
-	6,8	-	0,3	-	-	-	-	b
15,9	5,9	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	d
364,2	336,3	21,2	2,3	5,0	3,3	3,2	4,3	a 102
152,8	113,5	3,2	0,6	4,4	0,1	-	-	b
175,7	180,3	17,1	0,5	0,6	1,5	-	0,1	c
35,7	42,6	0,8	1,2	0,0	1,6	3,2	4,2	d
797,7	1 138,6	60,0	8,2	15,8	5,8	6,6	94,0	a 103
337,5	426,8	17,7	4,1	6,1	0,5	1,7	5,4	b
333,3	521,2	32,2	2,2	5,8	2,7	0,6	22,8	c
127,0	190,6	10,1	1,9	3,8	2,5	4,3	65,8	d
1 230,3	1 696,1	102,7	29,5	30,0	11,9	7,9	124,0	a 104
518,2	717,9	51,7	18,5	14,5	3,9	2,0	9,0	b
500,6	724,8	39,0	7,0	10,3	5,5	1,4	22,8	c
211,5	253,4	11,9	4,0	5,3	2,6	4,5	92,3	d

Deckenarten gemacht hat.

Teil B

9. Außenortstraßen in der Baulast der Gemeinden

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Außenortstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen c = Straßen von Ort zu Ort d = Sonstige Außenortstraßen	Einwohner Anzahl				
			insgesamt	Einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen	Wasser-gebundene Decken	Oberflächen-schutz-schichten
1	Köln, krfr.Stadt a b c d	713 505	43,2 5,0 14,0 24,2	13,9 - 3,5 10,4	14,6 - 1,1 13,5	8,7 - 8,4 0,3
2	Essen, krfr.Stadt a b c d	698 925	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
3	Düsseldorf, krfr.Stadt a b c d	654 850	138,9 51,0 - 87,9	38,3 1,8 - 36,4	28,0 3,7 - 24,3	33,8 9,2 - 24,6
4	Dortmund, krfr.Stadt a b c d	607 885	300,0 - - 300,0	- - - -	. - - .	. - - .
5	Duisburg, krfr.Stadt a b c d	476 523	6,5 3,3 - 3,2	1,6 - - 1,6	0,5 - - 0,5	1,1 - - 1,1
6	Wuppertal, krfr.Stadt a b c d	406 225	110,4 5,2 20,0 85,1	11,2 - - 11,2	16,5 - 2,0 14,5	65,9 3,7 13,8 48,4
7	Gelsenkirchen, krfr.Stadt a b c d	374 697	76,7 0,9 14,8 61,0	38,2 - 4,0 34,2	12,1 - 1,3 10,8	- - - -
8	Bochum, krfr.Stadt a b c d	345 614	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
9	Oberhausen, krfr.Stadt a b c d	241 570	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
10	Krefeld, krfr.Stadt a b c d	196 161	98,2 19,7 9,7 68,8	30,1 - - 30,1	- - - -	67,6 19,7 9,1 38,8
11	Hagen, krfr.Stadt a b c d	177 896	3,8 - - 3,8	2,9 - - 2,9	- - - -	1,0 - - 1,0
12	Bielefeld, krfr.Stadt a b c d	171 760	3,7 3,7 - -	- - - -	- - - -	- - - -
13	Mülheim a.d.Ruhr, krfr.Stadt . . a b c d	169 306	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
14	Solingen, krfr.Stadt a b c d	161 353	43,2 16,0 - 27,2	2,3 - - 2,3	5,7 - - 5,7	2,5 - - 2,5
15	Münster (Westf.), krfr.Stadt . . a b c d	155 833	28,2 6,1 1,2 20,9	12,8 1,6 - 11,2	1,0 - - 1,0	- - - -
16	Aachen, krfr.Stadt a b c d	152 075	25,8 3,3 2,2 20,3	0,9 - - 0,9	6,5 - 0,8 5,7	- - - -

nach Gemeinden mit mehr als 10 000 Einwohnern

Teil B

Außenortstraßen								Lfd. Nr.
davon mit folgenden Deckenarten								
Teppichbeläge	Mittelschwere bituminöse Beläge	Schwere bituminöse Beläge	Großpflaster	Kleinpflaster	Zement- betondecken	Altes Kopfstein- pflaster	Sonstige Decken- bauweisen	
Länge in km								
-	2,5	-	2,3	0,8	0,4	-	-	a 1
-	2,5	-	1,9	0,2	0,4	-	-	b
-	-	-	0,4	0,6	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	-	-	-	-	-	-	-	a 2
-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	22,8	10,1	3,7	2,3	-	-	-	a 3
-	20,9	10,1	3,4	1,9	-	-	-	b
-	1,9	-	0,3	0,4	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	-	-	-	-	-	-	-	a 4
-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	0,9	0,6	-	1,8	-	-	-	a 5
-	0,9	0,6	-	1,8	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	d
8,4	7,6	-	0,9	-	-	-	-	a 6
1,6	-	-	-	-	-	-	-	b
2,7	1,6	-	-	-	-	-	-	c
4,1	6,0	-	0,9	-	-	-	-	d
11,7	11,7	-	1,2	1,8	-	-	-	a 7
0,3	-	-	-	0,5	-	-	-	b
2,8	4,6	-	1,1	1,0	-	-	-	c
8,6	7,1	-	0,0	0,3	-	-	-	d
-	-	-	-	-	-	-	-	a 8
-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	-	-	-	-	-	-	-	a 9
-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	0,3	-	-	0,3	-	-	-	a 10
-	0,3	-	-	0,3	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	-	-	-	-	-	-	-	a 11
-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	3,1	-	0,5	-	-	-	-	a 12
-	3,1	-	0,5	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	-	-	-	-	-	-	-	a 13
-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	d
19,6	8,1	4,9	0,0	0,1	-	-	-	a 14
8,3	2,7	4,9	0,0	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	c
11,2	5,4	-	-	0,1	-	-	-	d
11,3	1,4	-	0,6	0,4	-	0,7	-	a 15
4,0	-	-	0,6	-	-	-	-	b
1,2	-	-	-	-	-	-	-	c
6,2	1,4	-	-	0,4	-	0,7	-	d
17,1	-	-	0,1	1,1	-	-	-	a 16
2,7	-	-	-	0,6	-	-	-	b
1,3	-	-	-	0,0	-	-	-	c
13,1	-	-	0,1	0,5	-	-	-	d

Teil B

Noch: 9. Außenortstraßen in der Baulast der Gemeinden

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Außenortstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen c = Straßen von Ort zu Ort d = Sonstige Außenortstraßen	Einwohner Anzahl				
			insgesamt	Einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen	Wasser-gebundene Decken	Oberflächen-schutz-schichten
17	Mönchen-Gladbach, krfr.Stadt . . . a	146 490	37,9	0,2	10,6	14,5
	b		12,7	-	0,5	7,5
	c		-	-	-	-
	d		25,2	0,2	10,1	7,0
18	Bonn, krfr.Stadt a	136 031	16,7	11,3	0,9	4,1
	b		3,3	1,1	-	2,2
	c		3,4	2,7	0,3	0,4
	d		10,0	7,5	0,7	1,5
19	Recklinghausen, krfr.Stadt . . . a	123 835	83,4	64,7	7,6	5,1
	b		12,5	1,9	2,5	3,2
	c		5,3	4,4	0,2	0,5
	d		65,6	58,4	4,8	1,4
20	Remscheid, krfr.Stadt a	118 161	78,0	26,9	-	42,1
	b		41,8	11,2	-	24,7
	c		5,5	1,2	-	3,3
	d		30,7	14,5	-	14,1
21	Herne, krfr.Stadt a	115 365	-	-	-	-
	b		-	-	-	-
	c		-	-	-	-
	d		-	-	-	-
22	Bottrop, krfr.Stadt a	104 816	7,9	3,1	-	0,4
	b		7,9	3,1	-	0,4
	c		-	-	-	-
	d		-	-	-	-
23	Wanne-Eickel, krfr.Stadt a	101 758	2,0	-	-	-
	b		0,2	-	-	-
	c		1,4	-	-	-
	d		0,4	-	-	-
24	Witten, krfr.Stadt a	91 706	62,0	17,9	5,0	29,4
	b		16,1	-	0,9	5,8
	c		-	-	-	-
	d		45,9	17,9	4,2	23,6
25	Rheydt, krfr.Stadt a	89 029	25,6	17,0	4,8	1,0
	b		5,8	2,3	1,8	0,3
	c		3,4	2,3	-	0,7
	d		16,3	12,5	3,0	-
26	Castrop-Rauxel, krfr.Stadt . . . a	83 376	33,6	7,8	11,5	10,5
	b		6,3	1,5	3,3	-
	c		10,5	0,4	0,8	8,9
	d		16,9	5,9	7,3	1,6
27	Neuß, krfr.Stadt a	79 903	2,5	2,2	-	-
	b		-	-	-	-
	c		2,5	2,2	-	-
	d		-	-	-	-
28	Gladbeck, krfr.Stadt a	79 158	25,6	17,4	2,0	2,6
	b		7,3	4,3	-	-
	c		1,4	1,4	-	-
	d		16,8	11,7	2,0	2,6
29	Leverkusen, krfr.Stadt a	78 042	15,1	-	-	6,1
	b		15,1	-	-	6,1
	c		-	-	-	-
	d		-	-	-	-
30	Wattenscheid, krfr.Stadt a	74 943	21,6	8,9	2,4	8,2
	b		1,3	-	-	1,3
	c		7,2	0,2	-	5,3
	d		13,0	8,8	2,4	1,5
31	Lünen, krfr.Stadt a	68 371	22,3	5,2	3,0	2,8
	b		3,9	-	-	-
	c		2,0	-	-	-
	d		16,4	5,2	3,0	2,8
32	Hamm (Westf.), krfr.Stadt a	66 327	17,4	12,8	0,3	0,6
	b		-	-	-	-
	c		2,1	1,3	-	0,5
	d		15,3	11,5	0,3	0,1

nach Gemeinden mit mehr als 10 000 Einwohnern

Teil B

Außenortstraßen								Lfd. Nr.
davon mit folgenden Deckenarten								
Teppichbeläge	Mittelschwere bituminöse Beläge	Schwere bituminöse Beläge	Großpflaster	Kleinpflaster	Zement- betondecken	Altes Kopfstein- pflaster	Sonstige Decken- bauweisen	
Länge in km								
-	12,6	-	-	-	-	-	-	a 17
-	4,8	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	7,8	-	-	-	-	-	-	d
-	-	-	0,4	-	-	-	-	a 18
-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	0,4	-	-	-	-	d
0,3	5,0	0,2	0,1	-	-	0,3	-	a 19
0,3	4,4	0,2	0,0	-	-	-	-	b
-	0,2	-	0,0	-	-	-	-	c
0,1	0,5	0,0	0,1	-	-	0,3	-	d
8,7	-	-	0,2	0,1	-	-	-	a 20
5,7	-	-	0,1	0,0	-	-	-	b
1,0	-	-	0,0	-	-	-	-	c
1,9	-	-	0,1	0,1	-	-	-	d
-	-	-	-	-	-	-	-	a 21
-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	d
2,1	2,3	-	-	-	-	-	-	a 22
2,1	2,3	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	d
1,2	-	0,8	-	-	-	-	-	a 23
-	-	0,2	-	-	-	-	-	b
1,2	-	0,2	-	-	-	-	-	c
-	-	0,4	-	-	-	-	-	d
7,5	2,0	-	0,2	0,0	-	-	-	a 24
7,5	2,0	-	0,0	0,0	-	-	-	b
-	-	-	0,2	0,0	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	d
0,2	2,5	-	0,0	-	-	-	-	a 25
-	1,4	-	0,0	-	-	-	-	b
-	0,4	-	-	-	-	-	-	c
0,2	0,6	-	-	-	-	-	-	d
1,9	1,2	-	0,6	0,1	-	-	-	a 26
1,4	-	-	0,0	-	-	-	-	b
-	-	-	0,3	0,1	-	-	-	c
0,5	1,2	-	0,3	-	-	-	-	d
-	0,3	-	-	-	-	-	-	a 27
-	0,3	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	d
3,0	0,6	-	-	-	-	-	-	a 28
2,5	0,6	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	c
0,5	-	-	-	-	-	-	-	d
5,1	3,9	-	-	-	-	-	-	a 29
5,1	3,9	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	d
0,7	0,9	-	-	0,5	-	-	-	a 30
-	-	-	-	-	-	-	-	b
0,7	0,5	-	-	0,5	-	-	-	c
-	0,4	-	-	-	-	-	-	d
-	10,9	-	0,0	-	-	0,5	-	a 31
-	3,9	-	-	-	-	-	-	b
-	1,9	-	0,0	-	-	-	-	c
-	5,0	-	-	-	-	0,5	-	d
-	3,3	-	0,4	-	-	-	-	a 32
-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	0,4	-	0,0	-	-	-	-	c
-	3,0	-	0,4	-	-	-	-	d

Teil B

Noch: 9. Außenortstraßen in der Baulast der Gemeinden

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Außenortstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen c = Straßen von Ort zu Ort d = Sonstige Außenortstraßen	Einwohner Anzahl				
			insgesamt	Einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen	Wasser-gebundene Decken	Oberflächen-schutz-schichten
33	Karl, Stadt a	64 228	71,1	60,6	1,3	2,7
	b		6,6	1,7	-	0,4
	c		28,4	24,6	1,3	2,0
	d		36,2	34,3	-	0,3
34	Rheinhausen, Stadt a	62 542	15,2	0,5	9,5	-
	b		3,7	-	0,3	-
	c		2,6	-	0,9	-
	d		8,9	0,5	8,3	-
35	Godesberg, Bad, Stadt a	56 731	27,2	4,6	3,4	5,4
	b		8,0	-	-	0,7
	c		7,4	-	2,1	1,8
	d		11,8	4,6	1,4	3,0
36	Lüdenscheid, krfr.Stadt a	55 278	-	-	-	-
	b		-	-	-	-
	c		-	-	-	-
	d		-	-	-	-
37	Herford, krfr.Stadt a	53 889	21,6	7,3	7,5	1,2
	b		3,2	-	-	-
	c		3,7	-	-	1,2
	d		14,8	7,3	7,5	-
38	Iserlohn, krfr.Stadt a	52 012	22,3	-	2,2	1,6
	b		4,6	-	-	-
	c		10,0	-	-	-
	d		7,6	-	2,2	1,6
39	Herten, Stadt a	48 854	24,1	19,5	-	2,8
	b		5,4	4,4	-	0,3
	c		2,7	1,8	-	-
	d		16,0	13,3	-	2,5
40	Gütersloh, Stadt a	48 362	18,0	1,6	-	1,1
	b		6,7	0,3	-	1,1
	c		6,1	1,3	-	-
	d		5,1	-	-	-
41	Velbert, Stadt a	47 559	4,1	-	-	1,9
	b		2,2	-	-	-
	c		-	-	-	-
	d		1,9	-	-	1,9
42	Paderborn, Stadt a	47 343	4,4	-	1,1	0,3
	b		2,0	-	-	0,3
	c		-	-	-	-
	d		2,4	-	1,1	-
43	Minden, Stadt a	45 725	-	-	-	-
	b		-	-	-	-
	c		-	-	-	-
	d		-	-	-	-
44	Siegen, krfr.Stadt a	45 173	-	-	-	-
	b		-	-	-	-
	c		-	-	-	-
	d		-	-	-	-
45	Düren, Stadt a	43 642	7,0	2,9	1,0	3,0
	b		1,1	-	-	1,1
	c		1,6	-	-	1,6
	d		4,2	2,9	1,0	0,3
46	Bocholt, krfr.Stadt a	43 568	31,9	27,7	0,2	4,0
	b		-	-	-	-
	c		-	-	-	-
	d		31,9	27,7	0,2	4,0
47	Rheine, Stadt a	43 035	15,1	-	0,7	-
	b		11,7	-	0,5	-
	c		3,3	-	0,3	-
	d		-	-	-	-
48	Moers, Stadt a	42 561	40,8	9,4	9,4	3,1
	b		6,2	-	0,7	-
	c		6,5	-	-	-
	d		28,1	9,4	8,7	3,1

nach Gemeinden mit mehr als 10 000 Einwohnern

Teil B

Außenortstraßen								Lfd. Nr.
davon mit folgenden Deckenarten								
Teppichbeläge	Mittelschwere bituminöse Beläge	Schwere bituminöse Beläge	Großpflaster	Kleinpflaster	Zement- betondecken	Altes Kopfstein- pflaster	Sonstige Decken- bauweisen	
Länge in km								
6,6	-	-	-	-	-	-	-	a 33
4,5	-	-	-	-	-	-	-	b
0,5	-	-	-	-	-	-	-	c
1,6	-	-	-	-	-	-	-	d
-	4,4	0,8	-	-	-	-	-	a 34
-	2,6	0,8	-	-	-	-	-	b
-	1,8	-	-	-	-	-	-	c
-	0,1	-	-	-	-	-	-	d
6,1	6,8	-	0,2	0,2	0,4	-	-	a 35
2,3	4,5	-	0,2	-	0,4	-	-	b
2,5	1,1	-	-	-	-	-	-	c
1,4	1,3	-	-	0,2	-	-	-	d
-	-	-	-	-	-	-	-	a 36
-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	d
3,7	1,7	-	-	0,3	-	-	-	a 37
1,2	1,7	-	-	0,3	-	-	-	b
2,5	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	d
2,5	14,1	1,9	-	-	-	-	-	a 38
-	3,2	1,4	-	-	-	-	-	b
-	10,0	-	-	-	-	-	-	c
2,5	0,9	0,5	-	-	-	-	-	d
-	1,7	-	-	-	-	-	-	a 39
-	0,7	-	-	-	-	-	-	b
-	0,8	-	-	-	-	-	-	c
-	0,3	-	-	-	-	-	-	d
-	15,3	-	-	-	-	-	-	a 40
-	5,3	-	-	-	-	-	-	b
-	4,8	-	-	-	-	-	-	c
-	5,1	-	-	-	-	-	-	d
2,2	-	-	-	-	-	-	-	a 41
2,2	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	d
1,4	1,7	-	-	-	-	-	-	a 42
-	1,7	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	c
1,4	-	-	-	-	-	-	-	d
-	-	-	-	-	-	-	-	a 43
-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	-	-	-	-	-	-	-	a 44
-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	-	-	-	-	-	-	-	a 45
-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	-	-	-	-	-	-	-	a 46
-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	12,5	-	1,4	0,4	-	-	-	a 47
-	9,4	-	1,4	0,4	-	-	-	b
-	3,1	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	d
16,7	0,5	-	1,7	-	-	-	-	a 48
3,4	0,4	-	1,7	-	-	-	-	b
6,5	-	-	-	-	-	-	-	c
6,8	0,1	-	-	-	-	-	-	d

Teil B

Noch: 9. Außenortstraßen in der Baulast der Gemeinden

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Außenortstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen c = Straßen von Ort zu Ort d = Sonstige Außenortstraßen	Einwohner Anzahl				
			insgesamt	Einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen	Wasser-gebundene Decken	Oberflächen-schutz-schichten
49	Hürth a	41 012	18,5	6,8	2,4	6,9
	b		0,7	-	-	0,7
	c		8,1	-	-	5,8
	d		9,7	6,8	2,4	0,5
50	Vierseen, Krfr.Stadt a	39 711	5,4	4,0	1,4	-
	b		2,8	2,8	-	-
	c		0,8	0,8	-	-
	d		1,8	0,4	1,4	-
51	Porz am Rhein, Stadt a	39 647	4,8	-	-	1,5
	b		4,8	-	-	1,5
	c		-	-	-	-
	d		-	-	-	-
52	Walsum a	38 575	-	-	-	-
	b		-	-	-	-
	c		-	-	-	-
	d		-	-	-	-
53	Eschweiler, Stadt a	37 866	19,4	3,5	7,4	2,4
	b		0,6	-	-	-
	c		6,7	-	1,8	1,9
	d		12,1	3,5	5,6	0,5
54	Dinslaken, Stadt a	37 813	66,9	58,7	-	2,1
	b		7,7	5,0	-	0,4
	c		14,1	8,6	-	1,7
	d		45,1	45,1	-	-
55	Bergisch Gladbach, Stadt a	36 392	24,4	18,4	1,6	1,5
	b		3,2	0,6	1,1	0,1
	c		1,6	-	-	-
	d		19,7	17,8	0,5	1,4
56	Ahlen, Stadt a	36 270	18,4	9,3	1,4	7,7
	b		4,4	1,6	-	2,8
	c		4,2	-	-	4,2
	d		9,9	7,7	1,4	0,7
57	Stolberg (Rhld.), Stadt a	34 828	20,6	-	2,7	7,3
	b		-	-	-	-
	c		20,6	-	2,7	7,3
	d		-	-	-	-
58	Lippstadt, Stadt a	34 414	6,3	4,4	1,9	-
	b		-	-	-	-
	c		6,3	4,4	1,9	-
	d		-	-	-	-
59	Homberg (Ndrh.), Stadt a	33 855	-	-	-	-
	b		-	-	-	-
	c		-	-	-	-
	d		-	-	-	-
60	Hilden, Stadt a	33 272	-	-	-	-
	b		-	-	-	-
	c		-	-	-	-
	d		-	-	-	-
61	Dorsten, Stadt a	32 527	11,7	5,4	-	2,2
	b		-	-	-	-
	c		11,7	5,4	-	2,2
	d		-	-	-	-
62	Schwelm, Stadt a	32 422	9,1	0,0	-	6,5
	b		5,0	-	-	2,6
	c		0,2	-	-	0,2
	d		3,8	0,0	-	3,6
63	Brühl, Stadt a	32 342	17,6	3,7	0,9	6,1
	b		17,6	3,7	0,9	6,1
	c		-	-	-	-
	d		-	-	-	-
64	Neheim-Hüsten, Stadt a	32 012	-	-	-	-
	b		-	-	-	-
	c		-	-	-	-
	d		-	-	-	-

Teil B

Noch: 9. Außenortstraßen in der Baulast der Gemeinden

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Außenortstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen c = Straßen von Ort zu Ort d = Sonstige Außenortstraßen	Einwohner Anzahl				
			insgesamt	Einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen	Wasser-gebundene Decken	Oberflächen-schutz-schichten
65	Ratingen, Stadt a	32 003	-	-	-	-
	b		-	-	-	-
	c		-	-	-	-
	d		-	-	-	-
66	Soest, Stadt a	31 989	10,7	2,6	3,4	1,0
	b		4,0	1,5	1,5	1,0
	c		6,6	1,0	2,0	-
	d		-	-	-	-
67	Kamp-Lintfort, Stadt a	31 878	64,5	61,5	-	3,0
	b		14,9	14,9	-	-
	c		5,4	2,4	-	3,0
	d		44,1	44,1	-	-
68	Gummersbach, Stadt a	31 219	17,5	2,5	2,1	11,2
	b		4,2	-	-	3,5
	c		11,7	1,3	2,1	7,4
	d		1,7	1,3	-	0,4
69	Siegburg, Stadt a	31 110	8,6	7,2	-	0,9
	b		8,6	7,2	-	0,9
	c		-	-	-	-
	d		-	-	-	-
70	Detmold, Stadt a	31 038	-	-	-	-
	b		-	-	-	-
	c		-	-	-	-
	d		-	-	-	-
71	Gevelsberg, Stadt a	30 571	4,4	0,3	0,2	-
	b		3,5	-	0,2	-
	c		0,5	0,3	-	-
	d		0,4	-	-	-
72	Unna, Stadt a	29 684	6,5	1,1	2,5	-
	b		2,0	-	-	-
	c		1,3	-	0,8	-
	d		3,2	1,1	1,7	-
73	Opladen, Stadt a	29 457	11,5	6,5	2,8	-
	b		1,5	-	1,1	-
	c		4,1	2,0	0,5	-
	d		5,9	4,5	1,3	-
74	Beuel, Stadt a	28 851	5,6	-	2,7	2,9
	b		-	-	-	-
	c		5,6	-	2,7	2,9
	d		-	-	-	-
75	Datteln, Stadt a	28 248	26,0	23,7	1,3	0,9
	b		15,7	14,8	-	0,9
	c		-	-	-	-
	d		10,2	8,9	1,3	-
76	Ennepetal, Stadt a	28 145	29,5	10,7	4,2	-
	b		6,7	-	0,5	-
	c		18,7	7,6	3,2	-
	d		4,1	3,1	0,5	-
77	Alsdorf, Stadt a	28 051	5,5	-	0,6	-
	b		4,7	-	-	-
	c		0,9	-	0,6	-
	d		-	-	-	-
78	Rheinkamp a	27 563	63,1	61,6	-	-
	b		1,5	-	-	-
	c		-	-	-	-
	d		61,6	61,6	-	-
79	Langenfeld (Rhld.), Stadt a	27 526	20,8	1,0	13,5	1,4
	b		8,1	1,0	3,6	1,4
	c		7,0	-	4,2	-
	d		5,6	-	5,6	-
80	Wesel, Stadt a	26 045	-	-	-	-
	b		-	-	-	-
	c		-	-	-	-
	d		-	-	-	-

Teil B

Noch: 9. Außenortstraßen in der Baulast der Gemeinden

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Außenortstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen c = Straßen von Ort zu Ort d = Sonstige Außenortstraßen	Einwohner Anzahl				
			insgesamt	Einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen	Wasser-gebundene Decken	Oberflächen-schutz-schichten
81	Bensberg, Stadt a	25 996	13,2	1,1	4,9	3,1
	b		0,5	-	-	0,5
	c		0,5	0,3	-	-
	d		12,2	0,8	4,9	2,6
82	Menden, Stadt a	25 752	3,8	-	-	2,0
	b		-	-	-	
	c		3,8	-	-	2,0
	d		-	-	-	-
83	Plettenberg, Stadt a	25 637	50,1	19,4	12,7	5,6
	b		5,2	1,6	1,7	0,8
	c		28,9	5,1	9,5	4,8
	d		16,1	12,8	1,6	0,1
84	Hohenlimburg, Stadt a	25 607	1,2	-	-	-
	b		-	-	-	
	c		1,2	-	-	-
	d		-	-	-	-
85	Brackwede, Stadt a	25 023	1,4	-	-	-
	b		1,4	-	-	-
	c		-	-	-	-
	d		-	-	-	-
86	Hattingen, Stadt a	24 837	6,3	1,3	1,6	0,9
	b		2,0	-	-	0,9
	c		2,0	0,3	1,2	-
	d		2,2	1,0	0,4	-
87	Gronau i.W., Stadt a	24 789	11,2	4,4	-	1,9
	b		-	-	-	-
	c		7,9	1,9	-	1,9
	d		3,3	2,5	-	-
88	Frechen, Stadt a	23 877	17,8	6,3	6,3	2,8
	b		2,1	0,8	-	1,3
	c		4,9	-	1,0	1,5
	d		10,8	5,5	5,3	-
89	Schwerte, Stadt a	23 654	15,0	7,1	3,4	-
	b		2,2	-	-	-
	c		6,8	3,1	1,5	-
	d		6,1	4,0	1,9	-
90	Altena, Stadt a	23 484	1,9	1,8	-	-
	b		-	-	-	-
	c		1,9	1,8	-	-
	d		-	-	-	-
91	Rondorf a	23 459	32,6	8,3	-	-
	b		12,8	0,7	-	-
	c		19,9	7,6	-	-
	d		-	-	-	-
92	Emsdetten, Stadt a	23 392	10,4	-	-	-
	b		8,8	-	-	-
	c		1,6	-	-	-
	d		-	-	-	-
93	Letmathe, Stadt a	23 292	18,6	-	4,4	11,3
	b		10,1	-	-	8,8
	c		6,0	-	4,4	-
	d		2,5	-	-	2,5
94	Bockum-Hövel, Stadt a	23 175	12,9	0,7	4,0	8,2
	b		12,2	-	4,0	8,2
	c		-	-	-	-
	d		0,7	0,7	-	-
95	Übach-Palenberg a	22 256	26,9	19,0	4,2	-
	b		3,2	1,6	1,6	-
	c		4,5	3,6	0,9	-
	d		19,2	13,8	1,6	-
96	Wermelskirchen, Stadt a	22 086	18,2	-	-	18,2
	b		18,2	-	-	18,2
	c		-	-	-	-
	d		-	-	-	-

Teil B

Noch: 9. Außenortstraßen in der Baulast der Gemeinden

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Außenortstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen c = Straßen von Ort zu Ort d = Sonstige Außenortstraßen	Einwohner Anzahl				
			insgesamt	Einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen	Wasser-gebundene Decken	Oberflächen-schutz-schichten
97	Hemer, Stadt a	21 753	-	-	-	-
	b		-	-	-	-
	c		-	-	-	-
	d		-	-	-	-
98	Oer-Erkenschwick, Stadt a	21 700	28,3	-	-	-
	b		-	-	-	-
	c		-	-	-	-
	d		28,3	-	-	-
99	Mettmann, Stadt a	21 338	19,2	-	17,2	2,0
	b		19,2	-	17,2	2,0
	c		-	-	-	-
	d		-	-	-	-
100	Lemgo, Stadt a	21 046	8,0	2,7	5,3	-
	b		1,0	-	1,0	-
	c		-	-	-	-
	d		7,0	2,7	4,3	-
101	Greven, Stadt a	20 894	62,6	24,7	33,4	4,2
	b		56,5	24,3	28,2	3,7
	c		2,1	-	1,6	0,5
	d		4,0	0,4	3,5	-
102	Werdohl, Stadt a	20 622	1,2	-	-	1,2
	b		-	-	-	-
	c		-	-	-	-
	d		1,2	-	-	1,2
103	Arnsberg, Stadt a	20 420	6,7	1,4	1,6	3,1
	b		4,7	-	1,6	3,1
	c		0,7	-	-	-
	d		1,4	1,4	-	-
104	Hückelhoven-Rathelm a	20 384	19,8	12,8	0,8	4,3
	b		10,9	4,6	-	4,3
	c		1,5	1,5	-	-
	d		7,5	6,7	0,8	-
105	Kleve, Stadt a	20 355	-	-	-	-
	b		-	-	-	-
	c		-	-	-	-
	d		-	-	-	-
106	Dülken, Stadt a	20 308	19,2	3,0	4,0	3,3
	b		8,9	-	-	-
	c		3,3	-	-	3,3
	d		7,0	3,0	4,0	-
107	Lengerich, Stadt a	20 055	9,2	-	3,4	-
	b		-	-	-	-
	c		3,0	-	2,1	-
	d		6,3	-	1,3	-
108	Radevormwald, Stadt a	19 496	23,5	1,5	7,6	6,9
	b		15,8	-	4,9	5,1
	c		6,1	1,1	1,6	1,8
	d		1,6	0,4	1,2	-
109	Waltrop, Stadt a	19 479	21,7	10,2	6,7	3,7
	b		13,5	6,4	6,7	0,4
	c		2,2	-	-	1,2
	d		6,0	3,8	-	2,1
110	Beckum, Stadt a	19 119	5,6	-	1,9	-
	b		-	-	-	-
	c		5,6	-	1,9	-
	d		-	-	-	-
111	Grevenbroich, Stadt a	19 012	11,5	7,9	0,3	-
	b		6,3	3,2	-	-
	c		0,8	0,5	0,3	-
	d		4,4	4,2	-	-
112	Voerde (Ndrh.) a	18 830	118,4	93,1	4,1	9,4
	b		6,4	-	-	5,5
	c		15,0	2,5	4,1	3,9
	d		97,0	90,6	-	-

Teil B

Noch: 9. Außenortstraßen in der Baulast der Gemeinden

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Außenortstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen c = Straßen von Ort zu Ort d = Sonstige Außenortstraßen	Einwohner Anzahl				
			insgesamt	Einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen	Wasser-gebundene Decken	Oberflächen-schutz-schichten
113	Lüdenscheid, Land a	18 688	99,4	49,9	9,4	13,9
	b		29,0	5,1	2,5	9,3
	c		57,8	36,1	3,7	4,6
	d		12,6	8,7	3,3	-
114	Neukirchen-Vluyn a	18 676	24,3	16,3	-	-
	b		-	-	-	-
	c		24,3	16,3	-	-
	d		-	-	-	-
115	Werne a.d.Lippe, Stadt a	18 675	16,3	6,9	7,1	-
	b		12,3	5,2	7,1	-
	c		2,4	-	-	-
	d		1,7	1,7	-	-
116	Wülfrath, Stadt a	18 551	7,5	-	5,8	-
	b		-	-	-	-
	c		7,5	-	5,8	-
	d		-	-	-	-
117	Würselen, Stadt a	18 512	11,3	3,6	-	-
	b		8,8	2,9	-	-
	c		2,5	0,7	-	-
	d		-	-	-	-
118	Euskirchen, Stadt a	18 379	-	-	-	-
	b		-	-	-	-
	c		-	-	-	-
	d		-	-	-	-
119	Kamen, Stadt a	18 328	2,7	-	1,8	-
	b		-	-	-	-
	c		1,4	-	0,5	-
	d		1,3	-	1,3	-
120	Ibbenbüren, Land a	17 886	65,6	40,7	0,8	10,2
	b		25,7	18,2	0,8	1,1
	c		22,2	6,3	-	7,6
	d		17,7	16,2	-	1,5
121	Coesfeld, Stadt a	17 844	6,5	5,0	0,3	0,3
	b		1,2	-	-	0,3
	c		-	-	-	-
	d		5,2	5,0	0,3	-
122	Heiligenhaus, Stadt a	17 709	5,6	0,4	-	5,2
	b		2,9	-	-	2,9
	c		-	-	-	-
	d		2,7	0,4	-	2,3
123	Weidenau (Sieg), Stadt a	17 407	-	-	-	-
	b		-	-	-	-
	c		-	-	-	-
	d		-	-	-	-
124	Lövenich a	17 063	6,4	2,0	-	0,6
	b		6,4	2,0	-	0,6
	c		-	-	-	-
	d		-	-	-	-
125	Neviges, Stadt a	16 853	15,1	-	9,2	4,6
	b		4,0	-	0,6	3,4
	c		-	-	-	-
	d		11,1	-	8,6	1,2
126	Kettwig, Stadt a	16 812	8,6	4,9	0,2	0,5
	b		-	-	-	-
	c		0,9	-	-	-
	d		7,7	4,9	0,2	0,5
127	Sieglar a	16 556	5,2	-	-	1,0
	b		-	-	-	-
	c		5,2	-	-	1,0
	d		-	-	-	-
128	Haan, Stadt a	16 090	8,6	-	5,8	1,7
	b		-	-	-	-
	c		-	-	-	-
	d		8,6	-	5,8	1,7

nach Gemeinden mit mehr als 10 000 Einwohnern

Teil B

Außenortstraßen								Lfd. Nr.
davon mit folgenden Deckenarten								
Teppichbeläge	Mittelschwere bituminöse Beläge	Schwere bituminöse Beläge	Großpflaster	Kleinpflaster	Zement- betondecken	Altes Kopfstein- pflaster	Sonstige Decken- bauweisen	
Länge in km								
24,7	-	-	-	-	1,5	-	-	a 113
12,1	-	-	-	-	-	-	-	b
12,5	-	-	-	-	0,9	-	-	c
-	-	-	-	-	0,6	-	-	d
-	8,0	-	-	-	-	-	-	a 114
-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	8,0	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	2,4	-	-	-	-	-	-	a 115
-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	2,4	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	d
1,7	-	-	-	-	-	-	-	a 116
-	-	-	-	-	-	-	-	b
1,7	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	7,7	-	-	-	-	-	-	a 117
-	6,0	-	-	-	-	-	-	b
-	1,7	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	-	-	-	-	-	-	-	a 118
-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	0,9	-	-	-	-	-	-	a 119
-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	0,9	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	d
13,9	-	-	-	-	0,0	-	-	a 120
5,6	-	-	-	-	0,0	-	-	b
8,3	-	-	-	-	0,0	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	0,9	-	-	-	-	-	-	a 121
-	0,9	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	-	-	-	-	-	-	-	a 122
-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	-	-	-	-	-	-	-	a 123
-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	3,7	-	-	-	-	-	-	a 124
-	3,7	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	d
1,3	-	-	-	-	-	-	-	a 125
-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	c
1,3	-	-	-	-	-	-	-	d
-	3,0	-	-	-	-	-	-	a 126
-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	0,9	-	-	-	-	-	-	c
-	2,1	-	-	-	-	-	-	d
4,2	-	-	-	-	-	-	-	a 127
-	-	-	-	-	-	-	-	b
4,2	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	1,1	-	-	-	-	-	-	a 128
-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	1,1	-	-	-	-	-	-	d

Teil B

Noch: 9. Außenortstraßen in der Baulast der Gemeinden

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Außenortstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen c = Straßen von Ort zu Ort d = Sonstige Außenortstraßen	Einwohner Anzahl				
			insgesamt	Einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen	Wasser-gebundene Decken	Oberflächen-schutz-schichten
129	Herdecke, Stadt a	15 995	37,4	17,1	6,3	2,0
	b		8,9	0,7	1,3	0,6
	c		-	-	-	-
	d		28,5	16,4	5,0	1,4
130	Werl, Stadt a	15 957	8,0	3,4	0,8	-
	b		3,4	-	-	-
	c		3,8	2,7	0,8	-
	d		0,8	0,8	-	-
131	Heessen a	15 644	7,3	2,7	2,0	-
	b		-	-	-	-
	c		2,7	-	-	-
	d		4,7	2,7	2,0	-
132	Ibbenbüren, Stadt a	15 531	-	-	-	-
	b		-	-	-	-
	c		-	-	-	-
	d		-	-	-	-
133	Salzuflen, Bad, Stadt a	15 420	1,0	-	0,4	-
	b		-	-	-	-
	c		1,0	-	0,4	-
	d		-	-	-	-
134	Troisdorf, Stadt a	15 308	7,3	1,2	2,2	-
	b		-	-	-	-
	c		7,3	1,2	2,2	-
	d		-	-	-	-
135	Herringen a	15 272	9,0	4,6	1,8	1,0
	b		5,3	2,3	1,5	0,6
	c		0,9	0,3	-	-
	d		2,8	2,1	0,3	0,4
136	Warendorf, Stadt a	15 229	16,3	-	13,3	0,3
	b		2,7	-	0,8	0,3
	c		6,0	-	6,0	-
	d		7,6	-	6,5	-
137	Borghorst, Stadt a	15 162	4,4	-	3,6	-
	b		4,4	-	3,6	-
	c		-	-	-	-
	d		-	-	-	-
138	Langenberg, Stadt a	15 155	8,9	4,4	3,4	-
	b		4,0	1,0	2,5	-
	c		-	-	-	-
	d		4,9	3,4	0,8	-
139	Honnef, Stadt a	14 533	18,3	18,3	-	-
	b		7,2	7,2	-	-
	c		-	-	-	-
	d		11,1	11,1	-	-
140	Dülmen, Stadt a	14 471	2,4	0,9	1,4	-
	b		-	-	-	-
	c		2,4	0,9	1,4	-
	d		-	-	-	-
141	Kohlscheid a	14 421	4,0	-	1,5	1,0
	b		1,7	-	0,7	0,2
	c		1,2	-	-	0,6
	d		1,1	-	0,8	0,2
142	Höxter, Stadt a	14 356	4,8	0,3	3,1	0,7
	b		-	-	-	-
	c		-	-	-	-
	d		4,8	0,3	3,1	0,7
143	Emmerich, Stadt a	14 338	-	-	-	-
	b		-	-	-	-
	c		-	-	-	-
	d		-	-	-	-
144	Süchteeln, Stadt a	14 308	12,2	11,4	0,6	0,2
	b		-	-	-	-
	c		0,9	0,9	-	-
	d		11,3	10,5	0,6	0,2

Teil B

Noch: 9. Außenortstraßen in der Baulast der Gemeinden

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Außenortstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen c = Straßen von Ort zu Ort d = Sonstige Außenortstraßen	Einwohner Anzahl				
			insgesamt	Einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen	Wasser-gebundene Decken	Oberflächen-schutz-schichten
145	Merkstein a	14 297	5,7	4,9	0,8	-
	b		5,7	4,9	0,8	-
	c		-	-	-	-
	d		-	-	-	-
146	Gohfeld a	14 187	23,9	0,7	16,4	3,0
	b		8,8	-	5,0	-
	c		9,0	0,5	5,5	3,0
	d		6,1	0,2	5,9	-
147	Wesseling a	14 073	4,0	3,6	0,4	-
	b		1,7	1,4	0,4	-
	c		2,3	2,2	-	-
	d		-	-	-	-
148	Hältern, Stadt a	13 994	4,2	4,2	-	-
	b		-	-	-	-
	c		-	-	-	-
	d		4,2	4,2	-	-
149	Altenbögge-Bönen a	13 969	16,2	7,8	6,3	1,4
	b		-	-	-	-
	c		7,1	1,1	3,9	1,4
	d		9,1	6,7	2,4	-
150	Goch, Stadt a	13 864	19,1	15,0	-	4,2
	b		4,2	4,2	-	-
	c		3,4	1,5	-	1,9
	d		11,6	9,3	-	2,3
151	Selm a	13 705	10,3	8,3	2,1	-
	b		-	-	-	-
	c		6,8	4,7	2,1	-
	d		3,6	3,6	-	-
152	Hückeswagen, Stadt a	13 642	29,5	-	17,9	-
	b		5,4	-	1,8	-
	c		-	-	-	-
	d		24,1	-	16,2	-
153	Wetter (Ruhr), Stadt a	13 633	-	-	-	-
	b		-	-	-	-
	c		-	-	-	-
	d		-	-	-	-
154	Wiedenbrück, Stadt a	13 483	4,7	1,1	-	-
	b		-	-	-	-
	c		4,7	1,1	-	-
	d		-	-	-	-
155	Oeynhausen, Bad, Stadt a	13 100	17,2	9,9	1,2	1,9
	b		-	-	-	-
	c		-	-	-	-
	d		17,2	9,9	1,2	1,9
156	Klafeld a	13 058	-	-	-	-
	b		-	-	-	-
	c		-	-	-	-
	d		-	-	-	-
157	Halver a	12 907	26,7	-	6,4	5,4
	b		26,7	-	6,4	5,4
	c		-	-	-	-
	d		-	-	-	-
158	Leichlingen (Rhld.), Stadt a	12 841	22,2	5,3	6,2	10,2
	b		1,1	-	1,1	-
	c		3,1	-	-	3,1
	d		18,1	5,3	5,2	7,1
159	Rösrath a	12 799	23,2	-	-	-
	b		5,5	-	-	-
	c		-	-	-	-
	d		17,7	-	-	-
160	Ochtrup, Stadt a	12 797	82,8	65,4	9,6	5,2
	b		20,3	9,5	5,4	4,3
	c		4,9	4,9	-	-
	d		57,6	51,0	4,2	0,9

Teil B

Noch: 9. Außenortstraßen in der Baulast der Gemeinden

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Außenortstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen c = Straßen von Ort zu Ort d = Sonstige Außenortstraßen	Einwohner Anzahl				
			insgesamt	Einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen	Wasser-gebundene Decken	Oberflächen-schutz-schichten
161	Türnich a	12 795	1,3	-	1,0	-
	b		-	-	-	-
	c		0,8	-	0,5	-
	d		0,5	-	0,5	-
162	Höngen a	12 585	4,4	-	2,7	-
	b		1,4	-	0,3	-
	c		2,2	-	1,6	-
	d		0,8	-	0,8	-
163	Jülich, Stadt a	12 566	6,6	1,3	1,9	1,7
	b		-	-	-	-
	c		5,3	-	1,9	1,7
	d		1,3	1,3	-	-
164	Oelde, Stadt a	12 430	1,7	-	1,3	-
	b		-	-	-	-
	c		-	-	-	-
	d		1,7	-	1,3	-
165	Burscheid, Stadt a	12 362	18,4	5,6	6,8	5,6
	b		14,4	1,9	6,5	5,5
	c		-	-	-	-
	d		4,1	3,7	0,3	0,1
166	Senne I a	12 341	29,8	15,9	0,4	-
	b		4,7	-	-	-
	c		2,7	-	-	-
	d		22,4	15,9	0,4	-
167	Kempen, Stadt a	12 179	3,9	1,8	2,0	-
	b		-	-	-	-
	c		3,9	1,8	2,0	-
	d		-	-	-	-
168	Hennef (Sieg) a	12 175	44,6	22,7	10,8	10,1
	b		5,6	1,4	1,9	1,2
	c		24,5	8,5	7,1	8,8
	d		14,6	12,8	1,8	0,0
169	Burgsteinfurt, Stadt a	12 143	16,3	4,2	12,1	-
	b		0,7	0,7	-	-
	c		14,5	2,5	12,1	-
	d		1,0	1,0	-	-
170	Baesweiler a	12 088	1,1	-	1,1	-
	b		1,1	-	1,1	-
	c		-	-	-	-
	d		-	-	-	-
171	Büderich a	12 043	-	-	-	-
	b		-	-	-	-
	c		-	-	-	-
	d		-	-	-	-
172	Eitorf a	12 031	34,0	9,1	18,5	-
	b		-	-	-	-
	c		2,2	1,6	0,6	-
	d		31,8	7,5	17,9	-
173	Wegberg a	11 762	31,6	12,3	13,3	-
	b		13,3	3,6	7,7	-
	c		18,3	8,7	5,6	-
	d		-	-	-	-
174	Rheda, Stadt a	11 756	5,0	2,5	1,5	-
	b		-	-	-	-
	c		-	-	-	-
	d		5,0	2,5	1,5	-
175	Lage, Stadt a	11 710	5,5	3,2	1,1	0,2
	b		2,4	0,4	1,0	0,0
	c		-	-	-	-
	d		3,1	2,8	0,2	0,2
176	Hüls a	11 707	22,5	11,4	5,6	-
	b		-	-	-	-
	c		7,4	0,4	3,7	-
	d		15,2	11,0	1,9	-

nach Gemeinden mit mehr als 10 000 Einwohnern

Teil B

Außenortstraßen								Lfd. Nr.
davon mit folgenden Deckenarten								
Teppichbeläge	Mittelschwere bituminöse Beläge	Schwere bituminöse Beläge	Großpflaster	Kleinpflaster	Zement- betondecken	Altes Kopfstein- pflaster	Sonstige Decken- bauweisen	
Länge in km								
0,3	-	-	-	-	-	-	-	a 161
-	-	-	-	-	-	-	-	b
0,3	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	1,7	-	-	-	-	-	-	a 162
-	1,1	-	-	-	-	-	-	b
-	0,6	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	1,7	-	-	-	-	-	-	a 163
-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	1,7	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	d
0,4	-	-	-	-	-	-	-	a 164
-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	c
0,4	-	-	-	-	-	-	-	d
-	-	-	0,4	-	-	-	-	a 165
-	-	-	0,4	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	13,5	-	-	-	-	-	-	a 166
-	4,7	-	-	-	-	-	-	b
-	2,7	-	-	-	-	-	-	c
-	6,2	-	-	-	-	-	-	d
-	0,2	-	-	-	-	-	-	a 167
-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	0,2	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	1,1	-	-	-	-	-	-	a 168
-	1,1	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	-	-	-	-	-	-	-	a 169
-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	-	-	-	-	-	-	-	a 170
-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	-	-	-	-	-	-	-	a 171
-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	d
4,8	-	-	-	-	-	-	1,6	a 172
-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	c
4,8	-	-	-	-	-	-	1,6	d
-	6,0	-	-	-	-	-	-	a 173
-	2,0	-	-	-	-	-	-	b
-	4,0	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	1,1	-	-	-	-	-	-	a 174
-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	1,1	-	-	-	-	-	-	d
1,0	-	-	-	-	-	-	-	a 175
1,0	-	-	-	-	-	-	-	b
-	-	-	-	-	-	-	-	c
-	-	-	-	-	-	-	-	d
-	5,5	-	-	-	-	-	-	a 176
-	-	-	-	-	-	-	-	b
-	3,3	-	-	-	-	-	-	c
-	2,2	-	-	-	-	-	-	d

Teil B

Noch: 9. Außenortstraßen in der Baulast der Gemeinden

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Außenortstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen c = Straßen von Ort zu Ort d = Sonstige Außenortstraßen	Einwohner Anzahl				
			insgesamt	Einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen	Wasser-gebundene Decken	Oberflächen-schutz-schichten
177	Bergkamen a	11 682	7,4	4,9	2,2	-
	b		1,2	0,8	0,4	-
	c		1,1	0,4	0,3	-
	d		5,1	3,7	1,5	-
178	Bornheim a	11 663	12,4	7,6	2,7	1,1
	b		-	-	-	-
	c		12,4	7,6	2,7	1,1
	d		-	-	-	-
179	Wipperfürth, Stadt a	11 631	30,1	22,0	5,4	2,7
	b		23,1	16,7	4,3	2,1
	c		7,0	5,3	1,1	0,6
	d		-	-	-	-
180	Sankt Tönis a	11 559	11,3	2,2	-	-
	b		-	-	-	-
	c		9,1	0,4	-	-
	d		2,2	1,8	-	-
181	Herbede, Stadt a	11 488	46,1	24,0	-	-
	b		-	-	-	-
	c		8,8	-	-	-
	d		37,3	24,0	-	-
182	Waldröhl, Stadt a	11 269	91,7	23,0	48,8	19,9
	b		63,3	1,6	42,7	19,0
	c		28,4	21,4	6,1	0,9
	d		-	-	-	-
183	Eilendorf a	11 260	-	-	-	-
	b		-	-	-	-
	c		-	-	-	-
	d		-	-	-	-
184	Willich a	11 253	24,8	19,4	5,4	-
	b		-	-	-	-
	c		4,1	1,6	2,5	-
	d		20,8	17,9	2,9	-
185	Brilon, Stadt a	11 248	8,6	-	-	1,5
	b		1,1	-	-	-
	c		4,8	-	-	-
	d		2,7	-	-	1,5
186	Olpe, Stadt a	11 202	3,5	2,5	-	1,0
	b		-	-	-	-
	c		3,2	2,1	-	1,0
	d		0,4	0,4	-	-
187	Kvelaer, Stadt a	11 146	23,9	14,7	8,0	-
	b		4,7	2,5	1,6	-
	c		1,3	-	0,8	-
	d		17,9	12,2	5,7	-
188	Geseke, Stadt a	10 951	17,0	8,3	6,0	1,2
	b		0,4	-	-	-
	c		11,7	6,3	4,4	1,0
	d		4,9	2,0	1,5	0,2
189	Erkrath a	10 889	-	-	-	-
	b		-	-	-	-
	c		-	-	-	-
	d		-	-	-	-
190	Meschede, Stadt a	10 862	11,4	3,0	2,2	3,0
	b		-	-	-	-
	c		6,1	3,0	1,8	0,8
	d		5,3	-	0,4	2,2
191	Dormagen a	10 858	1,7	-	-	-
	b		1,7	-	-	-
	c		-	-	-	-
	d		-	-	-	-
192	Schönholthausen a	10 724	13,6	6,5	1,2	2,4
	b		2,9	0,9	0,9	-
	c		10,7	5,6	0,3	2,4
	d		-	-	-	-

Teil B

Noch: 9. Außenortstraßen in der Baulast der Gemeinden

Lfd. Nr.	Gemeinde a = Außenortstraßen insgesamt b = Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen c = Straßen von Ort zu Ort d = Sonstige Außenortstraßen	Einwohner Anzahl				
			insgesamt	Einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen	Wasser- gebundene Decken	Oberflächen- schutz- schichten
193	Borcken, Stadt a	10 630	7,6	3,1	2,1	-
	b		-	-	-	-
	c		7,3	3,1	2,1	-
	d		0,4	-	-	-
194	Westerholt, Stadt a	10 567	2,8	1,5	-	-
	b		-	-	-	-
	c		1,3	-	-	-
	d		1,5	1,5	-	-
195	Wickrath a	10 492	4,9	0,7	-	-
	b		-	-	-	-
	c		4,9	0,7	-	-
	d		-	-	-	-
196	Overath a	10 473	129,4	48,6	80,1	-
	b		42,3	-	41,7	-
	c		-	-	-	-
	d		87,0	48,6	38,4	-
197	Lindlar a	10 397	120,9	-	94,4	-
	b		49,4	-	31,9	-
	c		71,4	-	62,5	-
	d		-	-	-	-
198	Hamm a	10 383	6,0	6,0	-	-
	b		-	-	-	-
	c		-	-	-	-
	d		6,0	6,0	-	-
199	Bünde, Stadt a	10 314	-	-	-	-
	b		-	-	-	-
	c		-	-	-	-
	d		-	-	-	-
200	Kirchhundem a	10 298	3,3	-	1,9	-
	b		-	-	-	-
	c		3,3	-	1,9	-
	d		-	-	-	-
201	Lübbecke, Stadt a	10 131	17,2	17,2	-	-
	b		-	-	-	-
	c		-	-	-	-
	d		17,2	17,2	-	-
202	Altlinien a	10 059	14,5	7,2	5,2	-
	b		2,9	0,8	-	-
	c		3,8	1,5	2,4	-
	d		7,8	4,9	2,9	-

Teil B

10. Außenortstraßen in der Baulast

Lfd. Nr.	Gemeindegrößenklasse	Gemeinden				
			insgesamt	Einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen	Wasser-gebundene Decken	Oberflächen-schutz-schichten
		Anzahl				
Verbindungsstraßen zu						
Gemeinden mit						
1	weniger als 500 Einwohnern	599	244,8	59,3	114,1	23,5
2	500 bis unter 1 000 Einw.	503	577,5	148,4	281,5	43,5
3	1 000 " " 2 000 "	461	854,8	186,3	404,5	91,3
4	2 000 " " 3 000 "	216	734,1	161,8	401,0	52,4
5	3 000 " " 5 000 "	212	1 174,2	201,3	514,0	156,6
6	5 000 " " 10 000 "	178	1 046,8	253,7	475,5	95,2
7	10 000 " " 20 000 "	95	485,9	105,4	195,5	67,8
8	20 000 " " 50 000 "	69	337,4	91,3	65,3	76,4
9	50 000 " " 100 000 "	15	82,1	9,8	6,3	14,6
10	100 000 " " 200 000 "	14	127,1	18,8	3,0	57,6
11	200 000 " " 500 000 "	5	9,4	-	-	3,7
12	500 000 und mehr	4	56,0	1,8	3,7	9,2
Straßen von						
Gemeinden mit						
1	weniger als 500 Einwohnern	599	656,1	197,8	346,0	46,7
2	500 bis unter 1 000 Einw.	503	843,3	234,5	396,5	58,3
3	1 000 " " 2 000 "	461	1 011,9	284,5	415,7	119,7
4	2 000 " " 3 000 "	216	612,8	210,4	221,7	61,5
5	3 000 " " 5 000 "	212	1 018,3	344,4	382,1	62,0
6	5 000 " " 10 000 "	178	1 239,5	409,7	420,2	123,4
7	10 000 " " 20 000 "	95	503,6	167,8	163,9	48,5
8	20 000 " " 50 000 "	69	256,5	62,1	44,9	52,2
9	50 000 " " 100 000 "	15	81,2	32,3	5,1	20,4
10	100 000 " " 200 000 "	14	28,6	8,2	1,3	13,4
11	200 000 " " 500 000 "	5	34,8	4,0	3,3	13,8
12	500 000 und mehr	4	14,0	3,5	1,1	8,4
Sonstige						
Gemeinden mit						
1	weniger als 500 Einwohnern	599	408,2	198,6	172,9	13,4
2	500 bis unter 1 000 Einw.	503	927,6	533,7	313,4	34,6
3	1 000 " " 2 000 "	461	1 240,8	703,7	437,8	27,4
4	2 000 " " 3 000 "	216	966,0	396,7	499,0	18,5
5	3 000 " " 5 000 "	212	858,1	352,7	426,2	25,7
6	5 000 " " 10 000 "	178	1 140,1	624,4	386,4	41,0
7	10 000 " " 20 000 "	95	742,2	471,9	154,5	28,5
8	20 000 " " 50 000 "	69	464,2	314,5	62,3	25,3
9	50 000 " " 100 000 "	15	219,8	120,2	41,6	37,1
10	100 000 " " 200 000 "	14	272,8	127,9	27,9	66,2
11	200 000 " " 500 000 "	5	149,4	47,0	25,8	49,5
12	500 000 und mehr	4	412,1	46,8	37,9	24,9
Außenortstraßen						
Gemeinden mit						
1	weniger als 500 Einwohnern	599	1 309,1	455,7	633,0	83,6
2	500 bis unter 1 000 Einw.	503	2 348,4	916,6	991,4	136,4
3	1 000 " " 2 000 "	461	3 107,5	1 174,6	1 258,0	238,4
4	2 000 " " 3 000 "	216	2 313,0	769,0	1 121,7	132,5
5	3 000 " " 5 000 "	212	3 050,6	898,4	1 322,2	244,4
6	5 000 " " 10 000 "	178	3 426,4	1 287,7	1 282,2	259,6
7	10 000 " " 20 000 "	95	1 731,7	745,1	514,0	144,8
8	20 000 " " 50 000 "	69	1 058,1	467,8	172,5	153,9
9	50 000 " " 100 000 "	15	383,1	162,3	52,9	72,1
10	100 000 " " 200 000 "	14	428,5	159,0	32,2	137,1
11	200 000 " " 500 000 "	5	193,6	51,0	29,1	67,0
12	500 000 und mehr	4	482,1	52,1	42,6	42,6

1) Die Ingesamt-Zahl ist nicht die Summe der folgenden Spalten, weil die kreisfreie Stadt Dortmund keine Angaben nach

der Gemeinden nach Gemeindegrößenklassen

Teil B

Außenortstraßen								Lfd. Nr.
davon mit folgenden Deckenarten								
Teppichbeläge	Mittelschwere bituminöse Beläge	Schwere bituminöse Beläge	Großpflaster	Kleinpflaster	Zementbetondecken	Altes Kopfsteinpflaster	Sonstige Deckenbauweisen	
Länge in km								
klassifizierten Straßen								
22,1	24,8	1,0	-	-	-	-	-	1
39,3	59,6	4,5	0,4	-	0,3	-	-	2
49,5	116,9	6,2	-	-	-	-	-	3
52,5	65,2	-	0,1	0,2	0,4	0,5	-	4
139,2	140,7	13,7	0,4	0,5	0,9	-	7,0	5
100,0	116,2	0,8	1,3	1,9	0,7	1,5	-	6
46,1	66,7	-	0,6	1,8	0,1	-	2,0	7
20,1	62,4	7,4	9,0	4,8	0,7	-	-	8
24,5	23,7	2,2	0,2	0,3	0,4	-	-	9
23,1	17,4	5,3	1,2	0,6	-	-	-	10
1,9	0,9	0,6	-	2,3	-	-	-	11
-	23,4	10,1	5,3	2,1	0,4	-	-	12
Ort zu Ort								
31,7	32,9	0,4	-	0,5	-	-	-	1
64,9	70,8	11,5	0,6	0,2	-	0,3	5,7	2
52,3	127,5	7,3	1,2	-	2,3	0,5	1,0	3
29,7	79,8	5,6	1,3	2,8	-	-	-	4
87,6	114,4	12,3	0,6	1,5	0,6	0,6	12,0	5
137,3	147,6	0,7	0,5	0,1	-	-	-	6
41,1	78,6	0,8	-	0,2	2,6	-	0,1	7
39,6	50,1	0,1	1,0	2,5	-	-	4,1	8
6,2	16,4	-	0,3	0,6	-	-	-	9
4,6	0,5	0,2	0,0	0,3	-	-	-	10
5,5	6,2	-	1,1	1,0	-	-	-	11
-	-	-	0,4	0,6	-	-	-	12
Außenortstraßen								
12,1	9,3	-	-	-	-	-	1,9	1
14,9	17,6	0,8	-	-	-	0,2	12,3	2
20,9	33,4	3,0	0,6	1,9	-	0,2	11,9	3
20,8	27,6	2,5	-	-	0,3	-	0,4	4
23,4	13,0	3,2	0,3	-	1,6	-	12,1	5
22,2	65,4	-	-	0,8	-	-	-	6
31,5	26,9	-	0,2	0,7	0,6	2,7	24,6	7
13,8	17,7	1,5	0,1	-	-	-	29,1	8
6,7	12,3	0,5	0,9	0,2	-	0,5	-	9
32,5	15,2	0,4	0,7	1,1	-	1,0	-	10
12,7	13,1	-	0,9	0,3	-	-	-	11
-	1,9	-	0,3	0,4	-	-	-	12
insgesamt								
65,9	67,1	1,4	-	0,5	-	-	1,9	1
119,1	148,0	16,8	1,0	0,2	0,3	0,6	18,0	2
122,6	277,7	16,6	1,9	1,9	2,3	0,6	12,8	3
103,0	172,7	8,2	1,4	3,0	0,7	0,5	0,4	4
250,2	268,1	29,2	1,3	2,0	3,1	0,6	31,1	5
259,5	329,1	1,6	1,7	2,7	0,7	1,5	-	6
118,7	172,2	0,8	0,8	2,7	3,3	2,7	26,7	7
73,6	150,2	8,9	10,0	7,3	0,7	-	33,2	8
37,3	52,4	2,7	1,5	1,1	0,4	0,5	-	9
60,3	33,0	5,9	1,9	2,0	-	1,0	-	10
20,1	20,2	0,6	2,1	3,6	-	-	-	11
-	25,3	10,1	6,0	3,1	0,4	-	-	12

Deckenarten gemacht hat.

C. Schienenbahnen
1. Länge der Schienenbahnen auf Straßen

Großstadt	Einwohner	Schienenbahnen auf den Straßen in der Baulast der Großstädte							
		insgesamt	davon auf						Außenortstraßen
			Innerortstraßen					zusammen	
			Hauptverkehrsstraßen	Verkehrsstraßen	Sammelstraßen	Hauptverkehrs- und Sammelstraßen	Anlieger (Wohn)straßen		
Anzahl	km								
Schienenbahnen innerhalb der Fahrbahnen der Straßen									
a) eingleisige Strecken									
Köln	713 505	6,3	5,5	0,3	0,5	6,3	-	6,3	-
Essen	698 925	7,4	3,5	3,0	0,2	6,8	0,6	7,4	-
Düsseldorf	654 850	4,7	3,5	1,2	-	4,7	-	4,7	-
Dortmund	607 885	33,4	0,1	23,7	-	23,8	-	23,8	9,6
Duisburg	476 523	14,3	2,1	10,0	1,4	13,4	0,9	14,3	-
Wuppertal	406 225	28,4	18,9	2,8	2,8	24,5	2,4	26,9	1,5
Gelsenkirchen	374 697	6,2	2,7	3,3	0,3	6,2	-	6,2	-
Bochum	345 614	17,6	3,9	4,4	8,4	16,8	0,8	17,6	-
Oberhausen	241 570	23,3	0,9	10,7	4,7	16,2	7,1	23,3	-
Krefeld	196 161	6,0	1,2	4,3	-	5,4	0,5	6,0	-
Hagen	177 896	8,4	7,6	0,4	0,4	8,4	-	8,4	-
Bielefeld	171 760	2,4	2,2	-	-	2,2	0,1	2,4	-
Mülheim a.d.Ruhr	169 306	2,9	1,8	1,1	-	2,9	-	2,9	-
Solingen	161 353	11,3	10,4	0,9	-	11,3	-	11,3	-
Aachen	152 075	6,1	2,2	0,8	1,6	4,6	1,5	6,1	-
Mönchen-Gladbach	146 490	12,4	11,0	1,4	-	12,4	-	12,4	-
Bonn	136 031	0,2	0,2	-	-	0,2	-	0,2	-
Recklinghausen	123 835	15,3	3,0	9,1	2,2	14,3	1,0	15,3	-
Remscheid	118 161	5,6	1,3	2,7	1,0	5,0	0,6	5,6	0,0
Herne	115 365	1,7	-	1,7	-	1,7	-	1,7	-
Bottrop	104 816	4,9	4,6	-	-	4,6	0,3	4,9	-
Wanne-Eickel	101 758	4,1	0,7	2,8	-	3,5	0,4	3,9	0,2
b) mehrgleisige Strecken									
Köln	713 505	66,1	31,0	34,7	0,3	66,1	-	66,1	-
Essen	698 925	38,3	12,8	17,0	5,8	35,6	2,7	38,3	-
Düsseldorf	654 850	74,9	27,5	17,0	18,4	62,9	-	62,9	12,0
Dortmund	607 885	34,7	24,6	9,3	-	33,9	-	33,9	0,7
Duisburg	476 523	44,7	31,5	12,4	0,6	44,5	0,1	44,7	-
Wuppertal	406 225	43,4	27,7	10,7	4,2	42,6	0,6	43,2	0,1
Gelsenkirchen	374 697	34,4	28,2	5,5	0,3	34,0	0,2	34,3	0,1
Bochum	345 614	34,5	27,6	2,5	3,4	33,6	1,0	34,5	-
Oberhausen	241 570	22,6	4,7	8,1	5,8	18,6	4,1	22,6	-
Krefeld	196 161	28,1	23,5	3,0	0,8	27,3	0,7	28,0	0,1
Hagen	177 896	20,8	17,3	2,7	0,8	20,8	-	20,8	-
Bielefeld	171 760	16,4	15,2	0,4	-	15,6	0,8	16,4	-
Mülheim a.d.Ruhr	169 306	39,1	8,9	30,2	-	39,1	-	39,1	-
Solingen	161 353	8,4	8,4	-	-	8,4	-	8,4	-
Aachen	152 075	21,0	11,4	5,7	0,9	18,0	2,9	21,0	-
Mönchen-Gladbach	146 490	29,5	28,0	0,7	-	28,7	0,8	29,5	-
Bonn	136 031	13,9	4,4	7,8	0,6	12,9	1,1	13,9	-
Recklinghausen	123 835	11,9	9,4	2,2	0,2	11,7	0,2	11,9	-
Remscheid	118 161	7,1	0,7	4,4	0,7	5,7	1,4	7,1	-
Herne	115 365	6,3	5,0	0,9	0,2	6,1	0,2	6,3	-
Bottrop	104 816	7,9	6,5	0,1	0,9	7,4	0,4	7,8	0,1
Wanne-Eickel	101 758	5,3	0,4	4,4	-	4,8	0,5	5,3	-
c) Schienenbahnen innerhalb der Fahrbahnen der Straßen zusammen									
Köln	713 505	72,4	36,5	35,1	0,8	72,4	-	72,4	-
Essen	698 925	45,7	16,3	20,0	6,1	42,4	3,3	45,7	-
Düsseldorf	654 850	79,5	31,0	18,2	18,4	67,5	-	67,5	12,0
Dortmund	607 885	68,0	24,7	33,0	-	57,7	-	57,7	10,1
Duisburg	476 523	58,9	33,6	22,4	2,0	57,9	1,0	58,9	-
Wuppertal	406 225	71,8	46,6	13,5	7,0	67,1	3,0	70,1	1,6
Gelsenkirchen	374 697	40,6	30,9	8,8	0,6	40,3	0,2	40,5	0,1
Bochum	345 614	52,1	31,5	7,0	11,9	50,3	1,8	52,1	-
Oberhausen	241 570	46,0	5,6	18,7	10,5	34,8	11,2	46,0	-
Krefeld	196 161	34,1	24,7	7,3	0,8	32,8	1,2	34,0	0,1
Hagen	177 896	29,2	24,9	3,1	1,2	29,2	-	29,2	-
Bielefeld	171 760	18,8	17,5	0,4	-	17,9	0,9	18,8	-
Mülheim a.d.Ruhr	169 306	42,0	10,7	31,2	-	42,0	-	42,0	-
Solingen	161 353	19,7	18,8	0,9	-	19,7	-	19,7	-
Aachen	152 075	27,1	13,6	6,5	2,5	22,6	4,5	27,1	-
Mönchen-Gladbach	146 490	41,9	39,0	2,1	-	41,1	0,8	41,9	-
Bonn	136 031	14,1	4,6	7,8	0,6	13,0	1,1	14,1	-
Recklinghausen	123 835	27,2	12,3	11,3	2,4	26,0	1,2	27,2	-
Remscheid	118 161	12,7	1,9	7,1	1,7	10,7	2,0	12,7	0,0
Herne	115 365	8,0	5,0	2,6	0,2	7,8	0,2	8,0	-
Bottrop	104 816	12,8	11,1	0,1	0,9	12,0	0,6	12,7	0,1
Wanne-Eickel	101 758	9,4	1,1	7,2	-	8,3	0,9	9,2	0,2

1) Schienenbahnen, deren Bahnkörper nicht im Zuge einer Straße liegt, sondern die Straße lediglich kreuzt, sind nicht einer Straße liegt, z.B. zwischen zwei getrennten Fahrbahnen oder an einer Seite der Fahrbahn, wenn der Bahnkörper nicht

auf Gemeindestraßen
in der Baulast der Gemeinden nach Großstädten¹⁾

Großstadt	Einwohner	Schienenbahnen auf den Straßen in der Baulast der Großstädte							
		insgesamt	davon auf						Außenort- straßen
			Innerortstraßen					zusammen	
			Haupt- verkehrs- straßen	Verkehrs- straßen	Sammel- straßen	Haupt- verkehrs- und Sammel- straßen	Anlieger (Wohn) -straßen		
Anzahl	km								
Schienenbahnen auf besonderem Bahnkörper ²⁾									
Köln	713 505	21,4	17,8	2,3	1,4	21,4	-	21,4	-
Essen	698 925	11,7	6,6	4,0	1,0	11,7	-	11,7	-
Düsseldorf	654 850	20,7	15,6	-	-	15,6	-	15,6	5,1
Dortmund	607 885	11,8	3,9	2,2	-	6,0	-	6,0	5,8
Duisburg	476 523	10,2	7,9	2,1	-	10,1	0,2	10,2	-
Wuppertal	406 225	4,6	2,6	0,2	1,7	4,5	0,1	4,6	-
Gelsenkirchen . . .	374 697	4,0	0,8	1,6	-	2,5	0,2	2,7	1,3
Bochum	345 614	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberhausen	241 570	1,2	-	1,2	-	1,2	-	1,2	-
Krefeld	196 161	5,9	3,2	1,5	1,1	5,8	0,1	5,9	-
Hagen	177 896	1,5	1,1	0,4	-	1,5	-	1,5	-
Bielefeld	171 760	-	-	-	-	-	-	-	-
Mülheim a.d.Ruhr	169 306	1,5	1,5	-	-	1,5	-	1,5	-
Solingen	161 353	-	-	-	-	-	-	-	-
Aachen	152 075	3,8	3,8	-	-	3,8	-	3,8	-
Mönchen-Gladbach	146 490	-	-	-	-	-	-	-	-
Bonn	136 031	1,4	0,8	0,6	-	1,4	-	1,4	-
Recklinghausen . .	123 835	6,6	2,5	3,6	-	6,0	-	6,0	0,6
Remscheid	118 161	1,9	-	1,7	-	1,7	-	1,7	0,2
Herne	115 365	-	-	-	-	-	-	-	-
Bottrop	104 816	-	-	-	-	-	-	-	-
Wanne-Eickel . . .	101 758	-	-	-	-	-	-	-	-
Schienenbahnen insgesamt									
Köln	713 505	93,8	54,2	37,4	2,2	93,8	-	93,8	-
Essen	698 925	57,3	23,0	24,1	7,1	54,1	3,2	57,3	-
Düsseldorf	654 850	100,2	46,6	18,2	18,4	83,1	-	83,1	17,1
Dortmund	607 885	79,9	28,6	35,1	-	63,7	-	63,7	16,1
Duisburg	476 523	69,1	41,5	24,5	2,0	68,0	1,2	69,1	-
Wuppertal	406 225	76,4	49,3	13,7	8,7	71,7	3,1	74,8	1,6
Gelsenkirchen . . .	374 697	44,6	31,7	10,4	0,6	42,7	0,4	43,2	1,4
Bochum	345 614	52,1	31,5	7,0	11,9	50,3	1,8	52,1	-
Oberhausen	241 570	47,1	5,6	19,9	10,5	36,0	11,2	47,1	-
Krefeld	196 161	40,0	27,9	8,8	1,9	38,5	1,3	39,9	0,1
Hagen	177 896	30,7	26,0	3,5	1,2	30,7	-	30,7	-
Bielefeld	171 760	18,8	17,5	0,4	-	17,9	0,9	18,8	-
Mülheim a.d.Ruhr	196 306	43,5	12,2	31,2	-	43,5	-	43,5	-
Solingen	161 353	19,7	18,8	0,9	-	19,7	-	19,7	-
Aachen	152 075	30,9	17,4	6,5	2,5	26,5	4,5	30,9	-
Mönchen-Gladbach	146 490	41,9	39,0	2,1	-	41,1	0,8	41,9	-
Bonn	136 031	15,5	5,4	8,5	0,6	14,5	1,1	15,5	-
Recklinghausen . .	123 835	33,9	14,8	14,8	2,4	32,0	1,2	33,2	0,6
Remscheid	118 161	14,7	1,9	8,8	1,7	12,4	2,0	14,5	0,2
Herne	115 365	8,0	5,0	2,6	0,2	7,8	0,2	8,0	-
Bottrop	104 816	12,8	11,1	0,1	0,9	12,0	0,6	12,7	0,1
Wanne-Eickel . . .	101 758	9,4	1,1	7,2	-	8,3	0,9	9,2	0,2

hierunter zu rechnen. - 2) Hierunter fallen nur solche Schienenbahnen, deren Bahnkörper innerhalb des Verkehrsraumes von Straßenfahrzeugen befahren werden darf.

Teil C

2. Länge der Schienenbahnen auf Straßen in der Baulast

Lfd. Nr.	Gemeinde	Einwohner	innerhalb der Fahrbahnen der Straßen								
			eingleisige Strecken					mehrgleisige			
			auf Innerortstraßen				auf Außenortstraßen	insgesamt	auf Innerortstraßen		
			Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen	Anlieger (Wohn) -straßen	zusammen	Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen			Anlieger (Wohn) -straßen	zusammen	
			Anzahl								
1	Köln, krfr.Stadt	713 505	6,3	-	6,3	-	6,3	66,1	-	66,1	
2	Essen, krfr.Stadt	698 925	6,8	0,6	7,4	-	7,4	35,6	2,7	38,3	
3	Düsseldorf, krfr.Stadt	654 850	4,7	-	4,7	-	4,7	62,9	-	62,9	
4	Dortmund, krfr.Stadt	607 885	23,8	-	23,8	9,6	33,4	33,9	-	33,9	
5	Duisburg, krfr.Stadt	476 523	13,4	0,9	14,3	-	14,3	44,5	0,1	44,7	
6	Wuppertal, krfr.Stadt	406 225	24,5	2,4	26,9	1,5	28,4	42,6	0,6	43,2	
7	Gelsenkirchen, krfr.Stadt	374 697	6,2	-	6,2	-	6,2	34,0	0,2	34,3	
8	Bochum, krfr.Stadt	345 614	16,8	0,8	17,6	-	17,6	33,6	1,0	34,5	
9	Oberhausen, krfr.Stadt	241 570	16,2	7,1	23,3	-	23,3	18,6	4,1	22,6	
10	Krefeld, krfr.Stadt	196 161	5,4	0,5	6,0	-	6,0	27,3	0,7	28,0	
11	Hagen, krfr.Stadt	177 896	8,4	-	8,4	-	8,4	20,8	-	20,8	
12	Bielefeld, krfr.Stadt	171 760	2,2	0,1	2,4	-	2,4	15,6	0,8	16,4	
13	Mülheim a.d.Ruhr, krfr.Stadt	169 306	2,9	-	2,9	-	2,9	39,1	-	39,1	
14	Solingen, krfr.Stadt	161 353	11,3	-	11,3	-	11,3	8,4	-	8,4	
15	Aachen, krfr.Stadt	152 075	4,6	1,5	6,1	-	6,1	18,0	2,9	21,0	
16	Mönchen-Gladbach, krfr.Stadt	146 490	12,4	-	12,4	-	12,4	28,7	0,8	29,5	
17	Bonn, krfr.Stadt	136 031	0,2	-	0,2	-	0,2	12,9	1,1	13,9	
18	Recklinghausen, krfr.Stadt	123 835	14,3	1,0	15,3	-	15,3	11,7	0,2	11,9	
19	Remscheid, krfr.Stadt	118 161	5,0	0,6	5,6	0,0	5,6	5,7	1,4	7,1	
20	Herne, krfr.Stadt	115 365	1,7	-	1,7	-	1,7	6,1	0,2	6,3	
21	Bottrop, krfr.Stadt	104 816	4,6	0,3	4,9	-	4,9	7,4	0,4	7,8	
22	Wanne-Eickel, krfr.Stadt	101 758	3,5	0,4	3,9	0,2	4,1	4,8	0,5	5,3	
23	Witten, krfr.Stadt	91 706	3,6	0,5	4,1	-	4,1	2,8	-	2,8	
24	Rheydt, krfr.Stadt	89 029	1,9	-	1,9	-	1,9	3,5	-	3,5	
25	Castrop-Rauxel, krfr.Stadt	83 376	16,4	-	16,4	-	16,4	-	-	-	
26	Neuß, krfr.Stadt	79 903	0,3	-	0,3	-	0,3	9,0	-	9,0	
27	Gladbeck, krfr.Stadt	79 158	3,9	-	3,9	-	3,9	6,4	-	6,4	
28	Leverkusen, krfr.Stadt	78 042	6,6	-	6,6	-	6,6	-	-	-	
29	Wattenscheid, krfr.Stadt	74 943	4,4	-	4,4	0,9	5,3	3,5	-	3,5	
30	Hamm (Westf.), krfr.Stadt	66 327	4,8	-	4,8	-	4,8	5,1	-	5,1	
31	Marl, Stadt	64 228	5,3	-	5,3	-	5,3	1,0	-	1,0	
32	Godsberg, Bad, Stadt	56 731	-	-	-	-	-	3,2	-	3,2	
33	Lüdenscheid, krfr.Stadt	55 278	1,9	-	1,9	-	1,9	0,1	-	0,1	
34	Herford, krfr.Stadt	53 889	4,2	-	4,2	-	4,2	-	-	-	
35	Iserlohn, krfr.Stadt	52 012	4,0	0,7	4,7	-	4,7	0,3	0,1	0,4	
36	Herten, Stadt	48 854	6,7	0,1	6,7	-	6,7	1,9	-	1,9	
37	Paderborn, Stadt	47 343	4,7	-	4,7	-	4,7	-	-	-	
38	Minden, Stadt	45 725	6,4	1,3	7,7	-	7,7	1,1	-	1,1	
39	Siegen, krfr.Stadt	45 173	5,4	0,6	6,0	-	6,0	-	-	-	
40	Düren, Stadt	43 642	2,5	-	2,5	-	2,5	-	-	-	
41	Bocholt, krfr.Stadt	43 568	0,0	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	
42	Rheine, Stadt	43 035	-	2,0	2,0	-	2,0	-	-	-	
43	Moers, Stadt	42 561	2,9	-	2,9	-	2,9	1,4	-	1,4	
44	Viersen, krfr.Stadt	39 711	3,8	-	3,8	-	3,8	-	-	-	
45	Porz am Rhein, Stadt	39 647	3,7	-	3,7	-	3,7	-	-	-	
46	Walsum	38 575	2,1	-	2,1	-	2,1	1,8	-	1,8	
47	Eschweiler, Stadt	37 866	4,0	-	4,0	-	4,0	-	-	-	
48	Dinslaken, Stadt	37 813	2,5	-	2,5	-	2,5	0,9	-	0,9	
49	Bergisch Gladbach, Stadt	36 392	1,9	-	1,9	-	1,9	0,5	-	0,5	
50	Stolberg (Rhld.), Stadt	34 828	5,3	0,5	5,7	-	5,7	-	-	-	
51	Hilden, Stadt	33 274	3,0	-	3,0	-	3,0	1,2	-	1,2	
52	Dorsten, Stadt	32 527	1,2	-	1,2	-	1,2	-	-	-	
53	Schwelm, Stadt	32 422	3,5	-	3,5	-	3,5	-	-	-	
54	Ratingen, Stadt	32 003	-	-	-	-	-	0,5	-	0,5	
55	Siegburg, Stadt	31 110	2,7	-	2,7	-	2,7	-	-	-	
56	Gevelsberg, Stadt	30 571	-	-	-	-	-	-	-	-	
57	Unna, Stadt	29 684	1,7	-	1,7	-	1,7	-	-	-	
58	Beuel, Stadt	28 851	-	-	-	-	-	2,1	-	2,1	
59	Datteln, Stadt	28 248	2,8	-	2,8	-	2,8	-	-	-	
60	Ennepetal, Stadt	28 145	8,0	-	8,0	-	8,0	-	-	-	
61	Wesel, Stadt	26 045	2,4	-	2,4	-	2,4	-	-	-	
62	Plettenberg, Stadt	25 637	2,2	1,4	3,7	-	3,7	-	-	-	
63	Hohenlimburg, Stadt	25 607	1,2	-	1,2	-	1,2	-	-	-	
64	Brackwede, Stadt	25 023	-	-	-	-	-	2,7	-	2,7	
65	Hattingen, Stadt	24 837	1,1	-	1,1	-	1,1	1,6	-	1,6	
66	Frechen, Stadt	23 877	1,3	-	1,3	-	1,3	-	-	-	
67	Altena, Stadt	23 484	9,2	-	9,2	-	9,2	-	-	-	
68	Rondorf	23 459	-	-	-	-	-	2,0	-	2,0	
69	Wermelakirchen, Stadt	22 086	1,3	1,0	2,3	-	2,3	-	-	-	
70	Hemer, Stadt	21 753	3,3	-	3,3	-	3,3	-	-	-	
71	Oer-Erkenschwick, Stadt	21 700	4,4	-	4,4	-	4,4	0,3	-	0,3	
72	Kleve, Stadt	20 355	5,3	-	5,3	-	5,3	-	-	-	

1) Schienenbahnen, deren Bahnkörper nicht im Zuge einer Straße liegt, sondern die Straße lediglich kreuzt, sind nicht hier Straße liegt, z.B. zwischen zwei getrennten Fahrbahnen oder an einer Seite der Fahrbahn, wenn der Bahnkörper nicht von

der Gemeinden nach Gemeinden mit mehr als 20 000 Einwohnern¹⁾

Teil C

Schienenbahnen												Lfd. Nr.
auf besonderem Bahnkörper ²⁾						auf allen Straßen in der Baulast der Gemeinden						
Strecken		im Zuge von				insgesamt	auf Innerortstraßen			auf Außen- ort- straßen	insgesamt	
auf Außen- ort- straßen	insgesamt	Innerortstraßen		Außen- ort- straßen	Hauptver- kehrs-, Verkehrs- und Sammel- straßen		Anlieger (Wohn)- straßen	zusammen	insgesamt			
		Hauptver- kehrs-, Verkehrs- und Sammel- straßen	Anlieger (Wohn)- straßen	zusammen								
km												
-	66,1	21,4	-	21,4	-	21,4	93,8	-	93,8	-	93,8	1
-	38,3	11,7	-	11,7	-	11,7	54,1	3,2	57,3	-	57,3	2
12,0	74,9	15,6	-	15,6	5,1	20,7	83,1	-	83,1	17,1	100,2	3
0,7	34,7	6,0	-	6,0	5,8	11,8	63,7	-	63,7	16,1	79,9	4
-	44,7	10,1	0,2	10,2	-	10,2	68,0	1,2	69,1	-	69,1	5
0,1	43,4	4,5	0,1	4,6	-	4,6	71,7	3,1	74,8	1,6	76,4	6
0,1	34,4	2,5	0,2	2,7	1,3	4,0	42,7	0,4	43,2	1,4	44,6	7
-	34,5	-	-	-	-	-	50,3	1,8	52,1	-	52,1	8
-	22,6	1,2	-	1,2	-	1,2	36,0	11,2	47,1	-	47,1	9
0,1	28,1	5,8	0,1	5,9	-	5,9	38,5	1,3	39,9	0,1	40,0	10
-	20,8	1,5	-	1,5	-	1,5	30,7	-	30,7	-	30,7	11
-	16,4	-	-	-	-	-	17,9	0,9	18,8	-	18,8	12
-	39,1	1,5	-	1,5	-	1,5	43,5	-	43,5	-	43,5	13
-	8,4	-	-	-	-	-	19,7	-	19,7	-	19,7	14
-	21,0	3,8	-	3,8	-	3,8	26,5	4,5	30,9	-	30,9	15
-	29,5	-	-	-	-	-	41,1	0,8	41,9	-	41,9	16
-	13,9	1,4	-	1,4	-	1,4	14,5	1,1	15,5	-	15,5	17
-	11,9	6,0	-	6,0	0,6	6,6	32,0	1,2	33,2	0,6	33,9	18
-	7,1	1,7	-	1,7	0,2	1,9	12,4	2,0	14,5	0,2	14,7	19
-	6,3	-	-	-	-	-	7,8	0,2	8,0	-	8,0	20
0,1	7,9	-	-	-	-	-	12,0	0,6	12,7	0,1	12,8	21
-	5,3	-	-	-	-	-	8,3	0,9	9,2	0,2	9,4	22
-	2,8	-	-	-	-	-	6,4	0,5	6,9	-	6,9	23
-	3,5	-	-	-	-	-	5,3	-	5,3	-	5,3	24
-	-	0,4	-	0,4	-	0,4	16,9	-	16,9	-	16,9	25
-	9,0	3,0	-	3,0	-	3,0	12,3	-	12,3	-	12,3	26
-	6,4	0,4	-	0,4	-	0,4	10,7	-	10,7	-	10,7	27
-	-	-	-	-	-	-	6,6	-	6,6	-	6,6	28
-	3,5	-	-	-	-	-	7,9	-	7,9	0,9	8,8	29
-	5,1	0,6	-	0,6	-	0,6	10,5	-	10,5	-	10,5	30
-	1,0	4,0	-	4,0	-	4,0	10,3	-	10,3	-	10,3	31
-	3,2	3,4	-	3,4	-	3,4	6,6	-	6,6	-	6,6	32
-	0,1	0,1	-	0,1	-	0,1	2,1	-	2,1	-	2,1	33
-	-	-	-	-	1,9	1,9	4,2	-	4,2	1,9	6,1	34
-	0,4	1,7	-	1,7	-	1,7	6,1	0,8	6,9	-	6,9	35
-	1,9	3,2	-	3,2	-	3,2	11,8	0,1	11,8	-	11,8	36
-	-	0,9	-	0,9	-	0,9	5,6	-	5,6	-	5,6	37
-	1,1	-	-	-	-	-	7,5	1,3	8,8	-	8,8	38
-	-	-	-	-	-	-	5,4	0,6	6,0	-	6,0	39
-	-	-	-	-	-	-	2,5	-	2,5	-	2,5	40
-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,1	0,1	-	0,1	41
-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	42
-	1,4	-	-	-	-	-	4,3	-	4,3	-	4,3	43
-	-	-	-	-	-	-	3,8	-	3,8	-	3,8	44
-	-	-	-	-	-	-	3,7	-	3,7	-	3,7	45
-	1,8	1,1	-	1,1	-	1,1	5,0	-	5,0	-	5,0	46
-	-	1,2	-	1,2	-	1,2	5,2	-	5,2	-	5,2	47
-	0,9	-	-	-	-	-	3,4	-	3,4	-	3,4	48
-	0,5	-	-	-	-	-	2,4	-	2,4	-	2,4	49
-	-	-	-	-	1,4	1,4	5,3	0,5	5,7	1,4	7,1	50
-	1,2	-	-	-	-	-	4,2	-	4,2	-	4,2	51
-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	1,2	-	1,2	52
-	-	-	-	-	-	-	3,5	-	3,5	-	3,5	53
-	0,5	0,7	-	0,7	-	0,7	1,2	-	1,2	-	1,2	54
-	-	-	-	-	-	-	2,7	-	2,7	-	2,7	55
-	-	0,7	-	0,7	-	0,7	0,7	-	0,7	-	0,7	56
-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	1,8	-	1,8	-	1,8	57
-	2,1	0,2	-	0,2	-	0,2	2,3	-	2,3	-	2,3	58
-	-	-	-	-	-	-	2,8	-	2,8	-	2,8	59
-	-	-	-	-	-	-	8,0	-	8,0	-	8,0	60
-	-	-	-	-	-	-	2,4	-	2,4	-	2,4	61
-	-	-	-	-	-	-	2,2	1,4	3,7	-	3,7	62
-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	1,2	-	1,2	63
-	2,7	-	-	-	-	-	2,7	-	2,7	-	2,7	64
-	1,6	-	-	-	-	-	2,8	-	2,8	-	2,8	65
-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	1,3	-	1,3	66
-	-	-	-	-	-	-	9,2	-	9,2	-	9,2	67
-	2,0	-	-	-	-	-	2,0	-	2,0	-	2,0	68
-	-	-	-	-	-	-	1,3	1,0	2,3	-	2,3	69
-	-	-	-	-	-	-	3,3	-	3,3	-	3,3	70
-	0,3	-	-	-	-	-	4,7	-	4,7	-	4,7	71
-	-	1,5	-	1,5	-	1,5	6,8	-	6,8	-	6,8	72

unter zu rechnen. - 2) Hierunter fallen nur solche Schienenbahnen, deren Bahnkörper innerhalb des Verkehrsraumes einer Straßenfahrzeugen befahren werden darf.

D. Öffentliche
1. Öffentliche Parkplätze in den

Gemeinde	Einwohner	Größenklasse der öffentlichen Parkplätze						Öffentliche Parkplätze insgesamt	
		unter 1 000 qm		1 000 bis unter 5 000 qm		5 000 und mehr qm		Anzahl	Fläche in qm
		Anzahl	Fläche in qm	Anzahl	Fläche in qm	Anzahl	Fläche in qm		
Köln, krfr.Stadt	713 505	22	10 300	16	31 190	-	-	38	41 490
Essen, krfr.Stadt	698 925	10	5 770	13	31 520	2	15 140	25	52 430
Düsseldorf, krfr.Stadt	654 850	20	9 651	18	40 521	6	192 700	44	242 875
Dortmund, krfr.Stadt	607 885	22	8 200	1	1 000	2	57 000	25	66 200
Duisburg, krfr.Stadt	476 523	64	24 210	17	30 550	2	38 100	83	92 860
Wuppertal, krfr.Stadt	406 225	10	7 125	15	27 000	1	6 250	26	40 375
Gelsenkirchen, krfr.Stadt	374 697	29	11 919	21	48 281	5	52 800	55	113 000
Bochum, krfr.Stadt	345 614	14	4 180	6	11 482	-	-	20	15 662
Oberhausen, krfr.Stadt	241 570	19	9 500	3	4 500	-	-	22	14 000
Krefeld, krfr.Stadt	196 161	11	5 225	14	24 375	3	19 000	28	48 600
Hagen, krfr.Stadt	177 896	12	5 000	6	14 500	2	18 000	20	37 500
Bielefeld, krfr.Stadt	171 760	7	2 582	9	20 936	-	-	16	23 518
Mülheim a.d.Ruhr, krfr.Stadt	169 306	26	21 000	-	-	-	-	26	21 000
Solingen, krfr.Stadt	161 353	13	5 075	1	1 400	-	-	14	6 475
Münster (Westf.), krfr.Stadt	155 833	18	11 200	3	6 200	-	-	21	17 400
Aachen, krfr.Stadt	152 075	5	3 156	6	12 417	-	-	11	15 573
Mönchen-Gladbach, krfr.Stadt	146 490	-	-	11	18 100	-	-	11	18 100
Bonn, krfr.Stadt	136 031	9	3 050	8	14 150	3	19 250	20	36 450
Recklinghausen, krfr.Stadt	123 835	7	3 040	4	6 300	-	-	11	9 340
Remscheid, krfr.Stadt	118 161	5	1 204	1	1 074	-	-	6	2 278
Herne, krfr.Stadt	115 365	3	1 700	3	5 300	-	-	6	7 000
Bottrop, krfr.Stadt	104 816	8	2 138	3	4 550	-	-	11	6 688
Wanne-Eickel, krfr.Stadt	101 758	24	9 457	4	5 023	-	-	28	14 480
Witten, krfr.Stadt	91 706	1	115	3	5 385	-	-	4	5 500
Rheydt, krfr.Stadt	89 029	25	11 950	4	6 845	1	8 200	30	26 995
Castrop-Rauxel, krfr.Stadt	83 376	8	3 609	4	10 343	1	12 153	13	26 105
Neuß, krfr.Stadt	79 903	16	7 175	7	7 510	-	-	23	14 685
Gladbeck, krfr.Stadt	79 158	8	2 910	2	5 325	-	-	10	8 235
Wattenscheid, krfr.Stadt	74 943	6	1 930	-	-	-	-	6	1 930
Lünen, krfr.Stadt	68 371	2	400	-	-	-	-	2	400
Hamm (Westf.), krfr.Stadt	66 327	23	10 079	4	7 400	-	-	27	17 479
Marl, Stadt	64 228	12	5 300	3	4 700	-	-	15	10 000
Rheinhausen, Stadt	62 542	2	625	4	6 650	-	-	6	7 275
Godesberg, Bad, Stadt	56 731	2	1 675	3	8 675	-	-	5	10 350
Lüdenscheid, krfr.Stadt	55 278	21	4 723	3	8 325	-	-	24	13 048
Herford, krfr.Stadt	53 889	7	2 510	2	2 950	-	-	9	5 460
Iserlohn, krfr.Stadt	52 012	8	2 800	3	5 900	1	5 950	12	14 650
Herten, Stadt	48 854	1	400	1	1 100	-	-	2	1 500
Gütersloh, Stadt	48 362	11	4 650	-	-	-	-	11	4 650
Velbert, Stadt	47 559	2	1 564	2	2 986	-	-	4	4 550
Paderborn, Stadt	47 343	28	6 780	1	1 250	-	-	29	8 030
Minden, Stadt	45 725	-	-	1	1 550	1	6 150	2	7 700
Siegen, krfr.Stadt	45 173	17	3 870	2	3 540	1	9 000	20	16 410
Düren, Stadt	43 642	8	3 530	2	4 100	-	-	10	7 630
Bocholt, krfr.Stadt	43 568	3	1 640	3	4 805	-	-	6	6 445
Rheine, Stadt	43 035	4	2 364	2	2 750	-	-	6	5 114
Moers, Stadt	42 561	4	2 200	4	8 700	-	-	8	10 900
Hürth	41 012	2	400	-	-	-	-	2	400
Viersen, krfr.Stadt	39 711	2	1 485	-	-	1	5 400	3	6 885
Porz am Rhein, Stadt	39 647	-	-	1	3 612	-	-	1	3 612
Walsum	38 575	9	2 010	1	2 400	-	-	10	4 410
Eschweiler, Stadt	37 866	5	1 705	1	1 280	-	-	6	2 985
Dinslaken, Stadt	37 813	7	3 520	1	1 350	-	-	8	4 870

1) Als öffentliche Parkplätze gelten nur die Flächen, die dem ruhenden und nicht dem fließenden Verkehr dienen. Hierunter ständige Parkflächen vorgesehen sind und nicht in absehbarer Zeit anderen Zwecken, etwa der Bebauung, zugeführt werden sollen.

Parkplätze
Gemeinden mit mehr als 20 000 Einwohnern¹⁾

Gemeinde	Einwohner	Größenklasse der öffentlichen Parkplätze						Öffentliche Parkplätze insgesamt	
		unter 1 000 qm		1 000 bis unter 5 000 qm		5 000 und mehr qm		Anzahl	Fläche in qm
		Anzahl	Fläche in qm	Anzahl	Fläche in qm	Anzahl	Fläche in qm		
Bergisch Gladbach, Stadt	36 392	10	2 550	3	4 600	-	-	13	7 150
Stolberg (Rhld.), Stadt	34 828	5	1 680	1	1 200	-	-	3	2 880
Lippstadt, Stadt	34 414	12	2 847	1	1 400	-	-	13	4 247
Homburg (Ndrh.), Stadt	33 855	1	900	3	6 250	2	12 000	6	19 150
Dorsten, Stadt	32 527	1	250	2	2 100	-	-	3	2 350
Schwelm, Stadt	32 422	10	2 244	-	-	1	7 600	11	9 844
Brühl, Stadt	32 342	5	2 470	2	3 600	-	-	7	6 070
Neheim-Hüsten, Stadt	32 012	4	1 300	-	-	-	-	4	1 300
Ratingen, Stadt	32 003	5	2 891	-	-	-	-	5	2 891
Soest, Stadt	31 989	16	6 910	4	5 720	-	-	20	12 630
Kamp-Lintfort, Stadt	31 878	2	1 260	-	-	-	-	2	1 260
Gummersbach, Stadt	31 219	3	1 200	1	1 400	-	-	4	2 600
Siegburg, Stadt	31 110	2	700	1	1 585	-	-	3	2 285
Detmold, Stadt	31 038	4	2 175	-	-	-	-	4	2 175
Gevelsberg, Stadt	30 571	3	1 200	-	-	-	-	3	1 200
Unna, Stadt	29 684	7	2 300	2	4 200	-	-	9	6 500
Opladen, Stadt	29 457	11	5 420	1	1 575	-	-	12	6 295
Beuel, Stadt	28 851	2	500	-	-	-	-	2	500
Datteln, Stadt	28 248	2	1 300	1	1 200	-	-	3	2 500
Ennepetal, Stadt	28 145	4	1 700	-	-	-	-	4	1 700
Alsdorf, Stadt	28 051	-	-	2	7 850	-	-	2	7 850
Langenfeld (Rhld.), Stadt	27 526	2	1 000	-	-	-	-	2	1 000
Wesel, Stadt	26 045	20	8 350	4	6 585	-	-	24	14 935
Bensberg, Stadt	25 996	1	210	3	7 659	-	-	4	7 869
Menden, Stadt	25 752	1	800	1	1 200	-	-	2	2 000
Plettenberg, Stadt	25 637	3	1 500	1	2 000	-	-	4	3 500
Hohenlimburg, Stadt	25 607	1	420	2	3 570	-	-	3	3 990
Brackwede, Stadt	25 023	3	480	-	-	-	-	3	480
Hattingen, Stadt	24 837	5	2 464	2	2 410	-	-	7	4 874
Gronau i.W., Stadt	24 789	4	964	-	-	-	-	4	964
Frechen, Stadt	23 877	3	970	-	-	-	-	3	970
Schwerte, Stadt	23 654	5	1 020	-	-	-	-	5	1 020
Altena, Stadt	23 484	5	1 385	2	3 700	-	-	7	5 085
Rondorf	23 459	1	670	1	3 400	-	-	2	4 070
Emsdetten, Stadt	23 392	3	1 845	-	-	-	-	3	1 845
Übach-Palenberg	22 256	6	1 340	-	-	-	-	6	1 340
Wermelskirchen, Stadt	22 086	1	300	1	1 100	-	-	2	1 400
Hemer, Stadt	21 753	10	1 200	-	-	-	-	10	1 200
Oer-Erkenschwick, Stadt	21 700	2	1 300	3	5 900	-	-	5	7 200
Mettmann, Stadt	21 338	3	1 160	1	1 200	-	-	4	2 360
Lemgo, Stadt	21 046	7	2 540	-	-	-	-	7	2 540
Greven, Stadt	20 894	3	500	-	-	-	-	3	500
Werdohl, Stadt	20 622	3	1 100	2	2 500	-	-	5	3 600
Arnsberg, Stadt	20 420	-	-	2	5 380	-	-	2	5 380
Kleve, Stadt	20 355	9	3 516	-	-	-	-	9	3 516
Dülken, Stadt	20 308	3	2 100	-	-	-	-	3	2 100
Lengerich, Stadt	20 055	1	900	-	-	-	-	1	900

fallen alle Flächen, die durch ein Verkehrszeichen nach Bild 32 der Anlage zur StVO gekennzeichnet, in der Ortsplanung als

Anhang

- Formblatt 1 (Einfacher Erhebungsbogen) war nur für Gemeinden mit weniger als 10 000 Einwohnern bestimmt;
- Formblatt 2 (Großer Erhebungsbogen) für alle übrigen Gemeinden. Gemeinden mit mehr als 100 000 Einwohnern hatten bei den Innerortstraßen getrennte Angaben für die Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen zu machen.
- Formblatt 3 (Ergänzungsblatt zum Erhebungsbogen) war für Gemeinden mit mehr als 20 000 Einwohnern bestimmt.
- Formblatt 4 (Örtliches Erfassungsblatt) galt als Hilfsliste zur Zusammenstellung der Angaben, die in den Erhebungsbogen (Formblatt 1 bzw. 2) einzutragen waren. Gleichzeitig war das ausgefüllte Örtliche Erfassungsblatt dazu bestimmt, die Ergebnisse der Ermittlungen über die Gemeindestraßen für die Gemeinden zu dokumentieren. Es verblieb daher bei den Gemeinden. Auf Anforderung wurden die Örtlichen Erfassungsblätter jedoch dem Statistischen Landesamt Nordrhein-Westfalen zeitweilig zur Verfügung gestellt.

Erhebungsbogen

Formblatt 1

zur Statistik der Gemeindestraßen nach dem Stande vom 31. März 1956

(gemäß „Verordnung über die Durchführung einer Statistik der Gemeindestraßen nach dem Stande vom 31. März 1956“ vom 15. September 1957, veröffentlicht im Bundesanzeiger Nr. 130 vom 19. September 1957, Seite 1)

Nur für Gemeinden mit weniger als 10 000 Einwohnern nach dem Stande vom 25. September 1956

Bitte bis 31. Mai 1958 ausgefüllt zurücksenden an

..... Zahl der Einwohner am 25. 9. 1956

Gemeinde Kreis

A. Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden und Gemeindeverbände

Art der Straßendecke	Längen der Straßen				Außenortsstraßen zusammen 5 (2 + 3 + 4)
	Innerortsstraßen ¹⁾	Außenortsstraßen			
		Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen	Straßen von Ort zu Ort	sonstige Außenortsstraßen	
	1	2	3	4	
	-- Längen in Metern --				
1. Einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen					
2. Wassergebundene Decken					
3. Oberflächenschutzschichten					
4. Teppichbeläge					
5. Mittelschwere bituminöse Beläge					
6. Schwere bituminöse Beläge					
7. Großpflaster					
8. Kleinpflaster					
9. Zementbetondecken					
10. Altes Kopfsteinpflaster					
11. Sonstige Deckenbauweisen					
Insgesamt [1. bis 11.]					

B. Längen der Ortsdurchfahrten der klassifizierten Straßen

Art der klassifizierten Straßen	in der Baulast ²⁾ der Gemeinde	nicht in der Baulast ³⁾
	1	2
	-- Längen in Metern --	
1. Bundesstraßen		
2. Landstraßen I. Ordnung		
3. Landstraßen II. Ordnung		
Insgesamt [1. bis 3.]		

C. Längen der nichtklassifizierten Straßen nicht in der Baulast der Gemeinden⁴⁾

Art der Straßen	Längen in Metern
1. Innerortsstraßen	
2. Außenortsstraßen	
Insgesamt [1. und 2.]	

Erläuterungen:

- 1) Einschl. Ortsdurchfahrten von klassifizierten Straßen, soweit sie in der Baulast der Gemeinde stehen. Diese Straßen sind außerdem unter B., Spalte 1, anzugeben.
- 2) Ortsdurchfahrten der klassifizierten Straßen in der Baulast der Gemeinde sind unter A., Spalte 1, mit einzurechnen und unter B., Spalte 1, besonders aufzuführen (vgl. auch Erläuterung 1).
- 3) Ortsdurchfahrten der klassifizierten Straßen, die nicht in der Baulast der Gemeinde stehen, sind nur unter B., Spalte 2, einzutragen.
- 4) Hierunter sind Straßen zu verstehen, die nicht von Gebietskörperschaften, sondern von anderen Stellen oder Personen, z. B. von Eisenbahnen und Straßenbahnen, Hafenverwaltungen, Bergwerksgesellschaften, Wohnungsbaugesellschaften usw. unterhalten werden, dem allgemeinen Verkehr offen stehen und von Kraftfahrzeugen befahren werden. Die Erfassung dieser Straßen ist freiwillig. Es wird gebeten, „Privatstraßen“ nur in Abschnitt C. nach ihrer Länge nachzuweisen, nicht jedoch in Abschnitt A.

Erhebungsbogen

Formblatt 2

zur Statistik der Gemeindestraßen nach dem Stande vom 31. März 1956

(gemäß „Verordnung über die Durchführung einer Statistik der Gemeindestraßen nach dem Stande vom 31. März 1956“ vom 15. September 1957, veröffentlicht im Bundesanzeiger Nr. 180 vom 19. September 1957, Seite 1)

Es füllen aus:

Gemeinden mit 10 000 bis unter 100 000 Einwohnern die Spalten A. 4 bis 11 und die Abschnitte B. und C.

Gemeinden mit 100 000 und mehr Einwohnern alle Merkmale des Erhebungsbogens, also auch die stark umrandeten Spalten A. 1 bis 3.

Bitte bis 31. Juli 1958 ausgefüllt zurücksenden an

Gemeinde

Zahl der Einwohner am 25. 9. 1956

Kreis

A. Längen der Straßen in der Baulast der Gemeinden und Gemeindeverbände

Art der Straßendecke	Längen der Straßen										
	Innerortsstraßen ¹⁾				Außenortsstraßen ²⁾						
	Dieser stark umrandete Teil ist nur von Gemeinden mit 100 000 und mehr Einwohnern auszufüllen			Hauptverkehrs- und Sammelstraßen	Anlieger-(Wohn-)straßen	Innerortsstraßen zusammen	Verbindungsstraßen zu klassifizierten Straßen	Straßen von Ort zu Ort	sonstige Außenortsstraßen	Außenortsstraßen zusammen	Innerorts- und Außenortsstraßen insgesamt
	Hauptverkehrsstraßen	Verkehrsstraßen	Sammelstraßen								
1	2	3	4 (1 + 2 + 3)	5	6 (4 + 5)	7	8	9	10 (7 + 6 + 9)	11 (6 + 10)	
- Längen in Metern -											
1. Einfach befestigte ungeschotterte Fahrbahnen											
2. Wassergebundene Decken											
3. Oberflächenschutzschichten											
4. Teppichbeläge											
5. Mittelschwere bituminöse Beläge											
6. Schwere bituminöse Beläge											
7. Großpflaster											
8. Kleinpflaster											
9. Zementbetondecken											
10. Altes Kopfsteinpflaster											
11. Sonstige Deckenbauweisen											
Insgesamt [1. bis 11.]											

B. Längen der Ortsdurchfahrten der klassifizierten Straßen

Art der klassifizierten Straßen	in der Baulast ²⁾	nicht in der Baulast ³⁾
	der Gemeinde	
	1	2
	- Längen in Metern -	
1. Bundesstraßen		
2. Landstraßen I. Ordnung		
3. Landstraßen II. Ordnung		
Insgesamt [1. bis 3.]		

C. Längen der nichtklassifizierten Straßen nicht in der Baulast der Gemeinden³⁾

Art der Straßen	Längen in Metern
1. Innerortsstraßen	
2. Außenortsstraßen	
Insgesamt [1. und 2.]	

Erläuterungen:

¹⁾ Einschl. Ortsdurchfahrten von klassifizierten Straßen, soweit sie in der Baulast der Gemeinde stehen. Diese Straßen sind außerdem unter B., Spalte 1, anzugeben.

²⁾ Ohne Landstraßen II. Ordnung der kreisfreien Städte.

³⁾ Ortsdurchfahrten der klassifizierten Straßen in der Baulast der Gemeinde sind unter A., Spalten 1 bis 6, mit einzurechnen und unter B., Spalte 1, besonders aufzuführen (vgl. auch Erläuterung 1).

⁴⁾ Ortsdurchfahrten der klassifizierten Straßen, die nicht in der Baulast der Gemeinde stehen, sind nur unter B., Spalte 2, einzutragen.

⁵⁾ Hierunter sind Straßen zu verstehen, die nicht von Gebietskörperschaften, sondern von anderen Stellen oder Personen, z. B. von Eisenbahnen und Straßenbahnen, Hafenverwaltungen, Bergwerksgesellschaften, Wohnungsbaugesellschaften usw. unterhalten werden, dem allgemeinen Verkehr offen stehen und von Kraftfahrzeugen befahren werden. Die Erfassung dieser Straßen ist freiwillig. Es wird gebeten, „Privatstraßen“ nur in Abschnitt C. nach ihrer Länge nachzuweisen, nicht jedoch in Abschnitt A.

Ergänzungsblatt zum Erhebungsbogen

Formblatt 3

zur Statistik der Gemeindestraßen nach dem Stande vom 31. März 1956 für Gemeinden mit 20 000 und mehr Einwohnern

(gemäß „Verordnung über die Durchführung einer Statistik der Gemeindestraßen nach dem Stande vom 31. März 1956“ vom 15. September 1957, veröffentlicht im Bundesanzeiger Nr. 180 vom 19. September 1957, Seite 1)

Es füllen aus:

Gemeinden mit 20 000 bis unter 100 000 Einwohnern¹⁾ die Spalten A. 4 bis 8 und B. 1 und 2.

Gemeinden mit 100 000 und mehr Einwohnern¹⁾ alle Merkmale des Ergänzungsblattes, also auch die starkumrandeten Spalten A. 1 bis 3.

Bitte bis 31. Juli 1958 ausgefüllt zurücksenden an

Gemeinde

Kreis

A. Längen der Schienenbahnen innerhalb des Verkehrsraumes der Straßen²⁾

Lage und Art der Schienenbahn	Längen der Schienenbahnen auf den Straßen in der Baulast der Gemeinde, und zwar auf							
	Innerortsstraßen						Außenortsstraßen	Innerorts- und Außenortsstraßen insgesamt
	Hauptverkehrsstraßen	Verkehrsstraßen	Sammelstraßen	Hauptverkehrs-, Verkehrs- und Sammelstraßen	Anlieger-(Wohn-)straßen	Innerortsstraßen zusammen		
1	2	3	4 (1 + 2 + 3)	5	6 (4 + 5)	7	8 (6 + 7)	
	– Längen in Metern –			– Längen in Metern –				
1. Innerhalb der Fahrbahn der Straße								
a) eingleisig								
b) mehrgleisig								
2. Auf besonderem Bahnkörper								
Insgesamt (1. und 2.)								

B. Anzahl und Gesamtfläche der öffentlichen Parkplätze³⁾

Größenklasse	Parkplätze, gekennzeichnet durch ein Verkehrszeichen nach Bild 32 der Anlage zur Straßenverkehrsordnung	
	Anzahl	Gesamtfläche in qm
	1	2
1. Unter 1 000 qm		
2. Von 1 000 bis unter 5 000 qm		
3. 5 000 und mehr qm		
Insgesamt (1. bis 3.)		

Erläuterungen:

- 1) Nach dem Stande vom 25. September 1956.
- 2) Als Schienenbahnen gelten die in Benutzung befindlichen Gleisanlagen jeder Art und Spurweite. Dazu gehören auch Gleise, die in einem Mittelstreifen oder auf besonderem Bahnkörper zwischen Richtungsfahrbahnen liegen.
Nicht zu berücksichtigen sind
a) Schienenbahnen, die nicht „im Zuge einer Straße“ liegen, sondern die Straße nur kreuzen,
b) stillgelegte Gleisstrecken.
- 3) Als öffentliche Parkplätze gelten nur die Flächen, die dem ruhenden und nicht dem fließenden Verkehr dienen. Hierunter fallen alle Flächen, die durch ein Verkehrszeichen nach Bild 32 der Anlage zur Straßenverkehrsordnung (StVO) gekennzeichnet

net, in der Ortsplanung als ständige Parkflächen vorgesehen sind und nicht in absehbarer Zeit anderen Zwecken, etwa der Bebauung, zugeführt werden sollen.
Nicht zu erfassen sind
a) Einstellplätze (einschl. der Groß- und Gemeinschaftseinstellplätze), die nach der Verordnung über Garagen und Einstellplätze (Reichsgaragenverordnung) v. 17. 2. 1939 (RGBl. I S. 219) erbaut worden sind. Hier handelt es sich nicht um Parkgelegenheiten, die dem öffentlichen Verkehr dienen,
b) Flächen (z. B. Parkspuren, Parkstreifen, Grünstreifen, Gehwege), die nicht durch das amtliche Hinweiszeichen nach Bild 32 der Anlage der StVO ausdrücklich gekennzeichnet sind.

Veröffentlichungen des Statistischen Landesamtes Nordrhein - Westfalen

Stand 1. 7. 1959

Beiträge zur Statistik des Landes Nordrhein-Westfalen

Seit 1957 sind u. a. erschienen:

Heft 79:	Die allgemeinbildenden Schulen in Nordrhein-Westfalen. Ergebnisse der schulstatistischen Erhebung vom 15. Mai 1956	Preis DM 2,40
Heft 80:	Das nach dem Körperschaftsteuergesetz veranlagte Einkommen in Nordrhein-Westfalen 1954	Preis DM 1,90
Heft 81:	Die Schulden der Gemeinden und Gemeindeverbände in Nordrhein-Westfalen nach dem Stande vom 31. März 1957	Preis DM 3,25
Heft 82:	Amtliches Verzeichnis der Gemeinden in Nordrhein-Westfalen, Ausgabe 1957	Preis DM 1,60
Heft 83:	Die Wohnungen und Wohnparteien in Nordrhein-Westfalen. Ergebnisse der Wohnungsstatistik vom 25. September 1956	Preis DM 4,90
Heft 84:	Die öffentliche Jugendhilfe in Nordrhein-Westfalen, Rechnungsjahr 1956	Preis DM 1,90
Heft 85:	Die Bundestagswahl am 15. September 1957 in Nordrhein-Westfalen	Preis DM 2,60
Heft 86:	Das Handwerk in Nordrhein-Westfalen. Ergebnisse der Handwerkszählung vom 31. Mai 1956	Preis DM 5,50
Heft 87:	Das Bauhauptgewerbe in Nordrhein-Westfalen. Ergebnisse der Gesamterhebung 1957	Preis DM 1,—
Heft 88:	Die allgemeinbildenden Schulen in Nordrhein-Westfalen. Ergebnisse der schulstatistischen Erhebung vom 15. Mai 1957	Preis DM 2,90
Heft 89:	Umsätze und Umsatzsteuer in Nordrhein-Westfalen 1956	Preis DM 5,—
Heft 90:	Die Landwirtschaft in Nordrhein-Westfalen 1957	Preis DM 2,50
Heft 91:	Die Industrie Nordrhein-Westfalens, Jahreszahlen 1953-1957. Ergebnisse der Industrieberichterstattung (vergriffen)	Preis DM 2,30
Heft 92:	Die Strafverfolgung in Nordrhein-Westfalen 1956	Preis DM 3,75
Heft 93:	Einkommen und Verbrauch in nordrhein-westfälischen Haushaltungen 1950-1956. Ergebnisse der Statistik von Wirtschaftsrechnungen (vergriffen)	Preis DM 2,50
Heft 94:	Die Schulden der Gemeinden und Gemeindeverbände in Nordrhein-Westfalen nach dem Stande vom 31. März 1958	Preis DM 2,50
Heft 95:	Das lohnsteuerpflichtige Einkommen in Nordrhein-Westfalen 1955	Preis DM 1,60
Heft 96:	Das nach dem Einkommensteuergesetz veranlagte Einkommen in Nordrhein-Westfalen 1954	Preis DM 2,50
Heft 97:	Die Landtagswahl am 6. Juli 1958 in Nordrhein-Westfalen (vergriffen)	Preis DM 2,75
Heft 98:	Das steuerpflichtige Vermögen in Nordrhein-Westfalen 1953. Hauptveranlagung der Vermögensteuer auf den 1. Januar 1953	Preis DM 1,50
Heft 99:	Umsätze und Umsatzsteuer in Nordrhein-Westfalen 1957	Preis DM 5,60
Heft 100:	Gemeindestatistik Nordrhein Westfalen, Ausgabe 1958	Preis DM 2,25
Heft 101:	Die öffentliche Jugendhilfe in Nordrhein-Westfalen, Rechnungsjahr 1957	Preis DM 2,40
Heft 102:	Das Bauhauptgewerbe in Nordrhein-Westfalen. Ergebnisse der Gesamterhebung 1958	Preis DM 1,—
Heft 103:	Die Strafverfolgung in Nordrhein-Westfalen 1957	Preis DM 4,—
Heft 104:	Die Landwirtschaft in Nordrhein-Westfalen 1958	Preis DM 2,75
Heft 105:	Die Studierenden an den wissenschaftlichen Hochschulen in Nordrhein-Westfalen, Wintersemester 1957	Preis DM 1,60
Heft 106:	Die Wanderungsbewegung in Nordrhein-Westfalen 1956 und 1957	Preis DM 5,23
Heft 107:	Die natürliche Bevölkerungsbewegung und die Todesursachen in Nordrhein-Westfalen 1954-1956	Preis DM 10,50
Heft 108:	Die Gemeindestraßen in Nordrhein-Westfalen am 31. März 1956	Preis DM 3,50

Sonderreihe Volkszählung 1950

In dieser Reihe sind 19 Bände mit den Gesamtergebnissen der Volks-, Berufs-, Wohnungs- und Arbeitsstättenzählung 1950 erschienen. Verzeichnis mit Preisangaben auf Anforderung.

Veröffentlichungen des Statistischen Landesamtes Nordrhein - Westfalen

Statistisches Jahrbuch Nordrhein-Westfalen

Die zahlenmäßigen Grundlagen des wirtschaftlichen, sozialen, politischen und kulturellen Lebens unter besonderer Berücksichtigung der kreisfreien Städte und Landkreise.

Neuerscheinung: Ausgabe 1958, 7. Jahrgang

Der Inhalt dieses Jahrbuches ist durch umfassende Informationen über aktuelle Wissensgebiete erweitert und in vielen Fällen mit Angaben aus dem Jahre 1958 versehen worden. Die meisten Abschnitte des Bandes enthalten Ergebnisse für eine Reihe von Jahren, so daß ein Überblick über das Ausmaß und die Richtung der Entwicklung leicht zu gewinnen ist.

Umfang: 280 Seiten

Bezugspreis: DM 17,90

Statistisches Taschenbuch Nordrhein-Westfalen

Das Taschenbuch enthält in gestraffter Darstellung Angaben über den Stand und die Entwicklung der Bevölkerung, der kulturellen Einrichtungen, der Landwirtschaft, der Gewerbebezüge, der Preise und Löhne sowie der öffentlichen Finanzen Nordrhein-Westfalens.

Letzte Ausgabe 1957

Bezugspreis: DM 2,70

Statistische Rundschau für das Land Nordrhein-Westfalen

In den Heften dieser Monatsschrift werden aktuelle Berichte über die Ergebnisse der verschiedenen Erhebungen mit Zahlenübersichten und Schaubildern veröffentlicht. Über den monatlichen Stand der bevölkerungs- und wirtschaftsstatistischen Daten wird der Leser durch eine ausführliche Übersicht (Zahlenspiegel Nordrhein-Westfalen) auf dem laufenden gehalten.

Umfang: Mindestens 24 Seiten

Vierteljährlicher Bezugspreis: DM 4,50

Taschenbuch der Finanzstatistik Nordrhein-Westfalen

Das Nachschlagewerk über Finanzen, Schulden und Personalstand des Landes, der Gemeinden und Gemeindeverbände.

Rechnungsjahr 1949 - 1. Jahrgang, Umfang 230 Seiten	Preis DM 3,75
Rechnungsjahr 1950 - 2. Jahrgang, Umfang 575 Seiten (vergriffen)	Preis DM 8,25
Rechnungsjahr 1951 - 3. Jahrgang, Umfang 654 Seiten (vergriffen)	Preis DM 9,—
Rechnungsjahr 1952 - 4. Jahrgang, Umfang 789 Seiten (vergriffen)	Preis DM 12,90
Rechnungsjahr 1953 - 5. Jahrgang, Umfang 427 Seiten (vergriffen)	Preis DM 7,40
Rechnungsjahr 1954 - 6. Jahrgang, Umfang 496 Seiten	Preis DM 7,60
Rechnungsjahr 1955 - 7. Jahrgang, Umfang 502 Seiten	Preis DM 7,60
Rechnungsjahr 1956 - 8. Jahrgang, Umfang 485 Seiten	Preis DM 7,60

Die Preise verstehen sich ohne Porto und Verpackung

Zu beziehen durch den Buchhandel oder direkt durch das Statistische Landesamt
Nordrhein-Westfalen, Düsseldorf, Ludwig-Beck-Straße 23, Fernruf 626221